

Listy kontrolne - strona 1 - parametry

szybko i łatwo:
 ➔ skopiuj
 ➔ wybierz
 ➔ wyślij faks/e-mail
 lub PDF ze strony www.zimm.at
 (Dane kontaktowe: rozdział 10)

Firma: _____	Data: _____
Adres: _____	Tel.: _____
Osoba wyznaczona do kontaktu: _____	Faks: _____
Dział: _____	E-mail: _____

1. maks. siła w kN

- przypadająca na każdą przekładnię _____ kN cała instalacja _____ kN pionowa pozioma wahliwa
- na rozciąganie _____ kN na ściskanie _____ kN **Obciążenie**
- obciążenie: statyczne _____ kN dynamiczne _____ kN niezmienne obciążenie udarowe drgania

Pozycja montażowa

2. maks. skok _____ mm użytkowy skok roboczy _____ mm

W razie stosowania krótkiego skoku
 (użył. skok roboczy < wysokość przekładni):

3. Prędkość podnoszenia/opadania

- Typ N = 25 mm/s (1,5 m/min) Typ L = 6,25 mm/s (0,375 m/min) _____ mm/s

4. Cykl roboczy

_____ cykli na godzinę _____ cykli na dzień godzin dziennie: 8 16 24

i Przy długim czasie pracy lub długim skoku dokładny/szczegółowy opis, patrz strona 141, 4a

5. Typ budowy S, „wrzeciono nieruchome” R, „wrzeciono obrotowe” | przekładnia Z przekładnia GSZ6. Silnik silnik indukcyjny trójfazowy z hamulcem tryb ręczny _____7. Warunki eksploatacji: suche otoczenie wilgotność pył wióry _____
 prowadzony ruch podnoszenia bez prowadzenia (brak dyn. sił bocznych)

Temperatura otoczenia: min. _____ °C maks. _____ °C

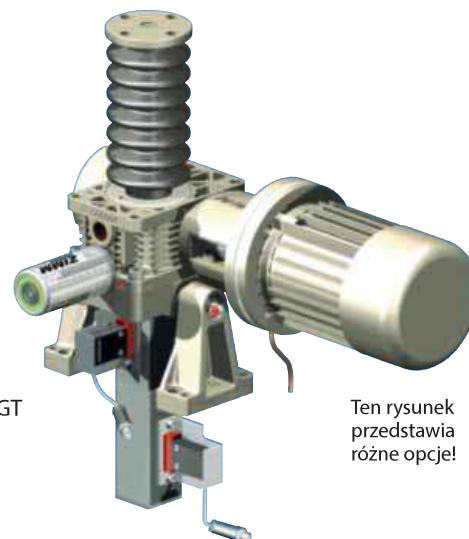
i Dokładny opis lub szkic (o ile jest), patrz strona 141, 7a

8. Standardowe rozmieszczenie nr _____ wymiar: MA1 _____ MA2 _____ MA3 _____ MA4 _____ MA5 _____
 patrz standardowe rozmieszczenia, lista kontrolna strona 5 i 6 (w przypadku instalacji wieloelementowej)

9. Ilość szt.: _____ Seria: _____

10. Termin – oferta: _____ Dostawa: _____

Listy kontrolne - strona 3 - lista elementów S



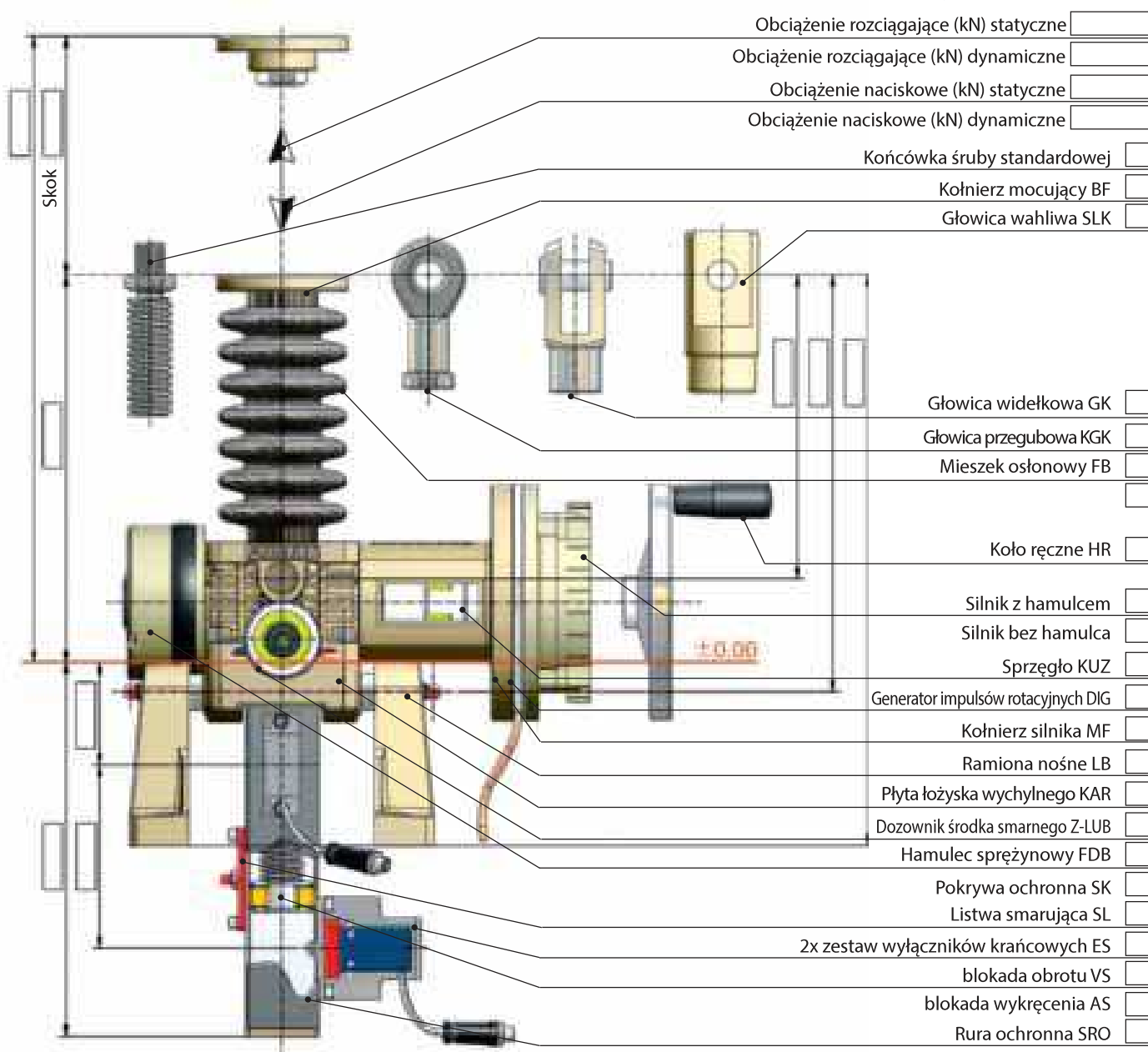
Ten rysunek przedstawia różne opcje!

Typ budowy:

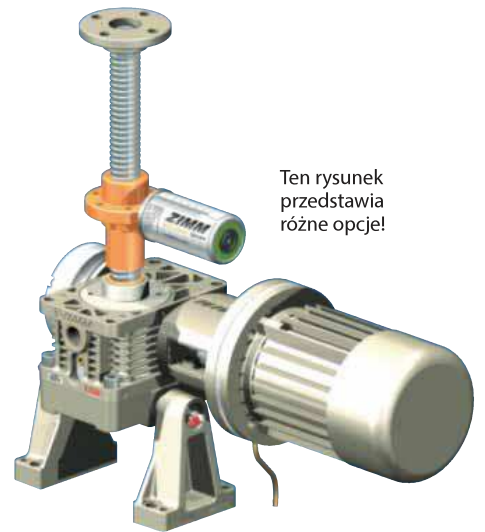
- SN (wrzeciono nieruchome, normalna)
 SL (wrzeciono nieruchome, powolna)

Wariant:

- Gwint Tr
 Nakrętka zabezpieczająca SIFA
 z kontrolą SIFA
 Gwint kulowy KGT



Listy kontrolne - strona 4 - lista elementów R



Ten rysunek przedstawia różne opcje!

Typ budowy:

- RN (wrzeciono obrotowe, normalne)
- RL (wrzeciono obrotowe, powolne)

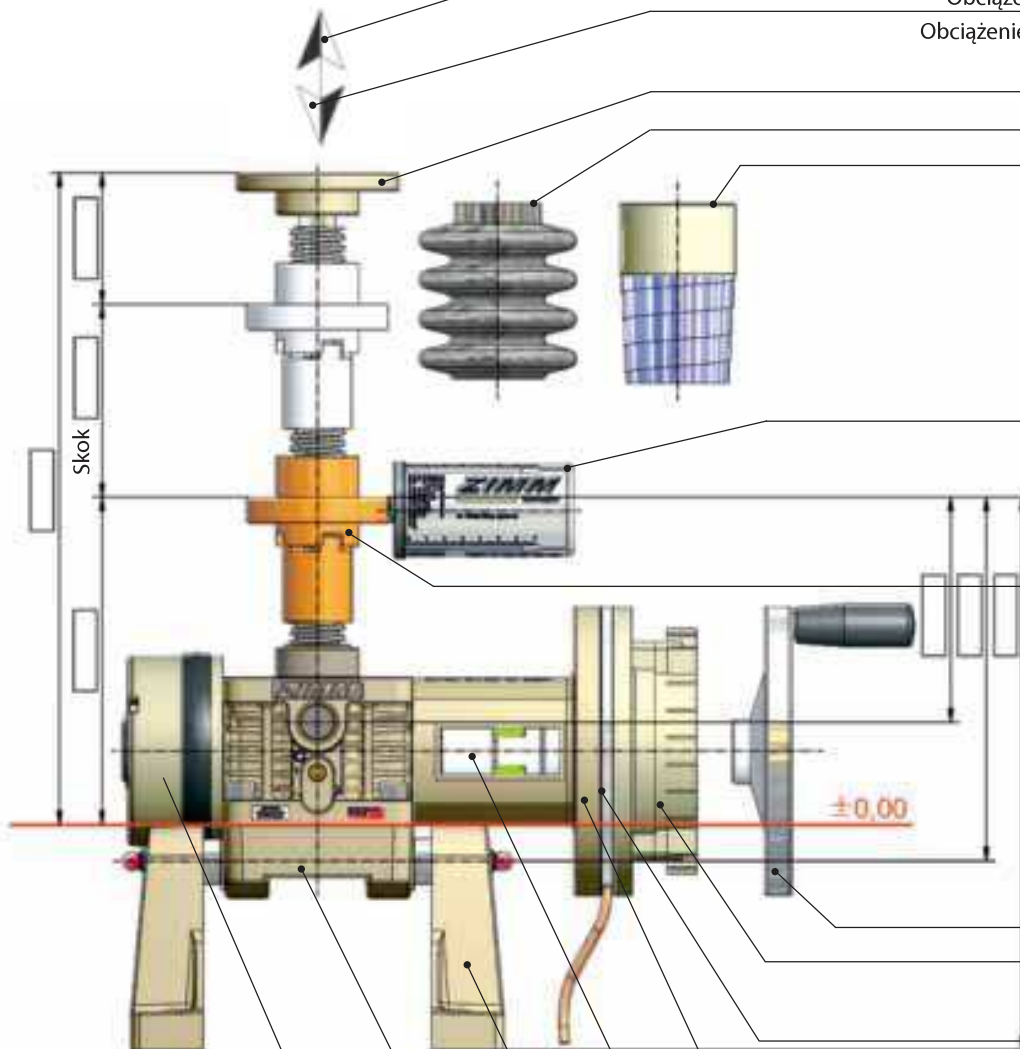
Wariant:

- Gwint Tr
- Gwint kulowy KGT
- Nakrętka zabezpieczająca SIFA
- z kontrolą SIFA

- Obciążenie rozciągające (kN) statyczne
- Obciążenie rozciągające (kN) dynamiczne
- Obciążenie naciskowe (kN) statyczne
- Obciążenie naciskowe (kN) dynamiczne

- Płyta łożyskowa GLP
- Mieszek osłonowy FB
- Osłona spiralna SF

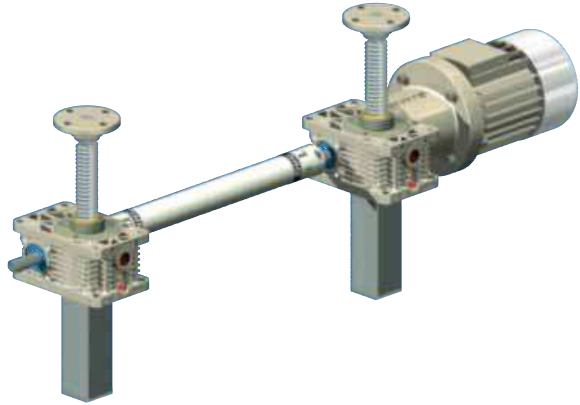
- Dozownik środka smarnego Z-LUB



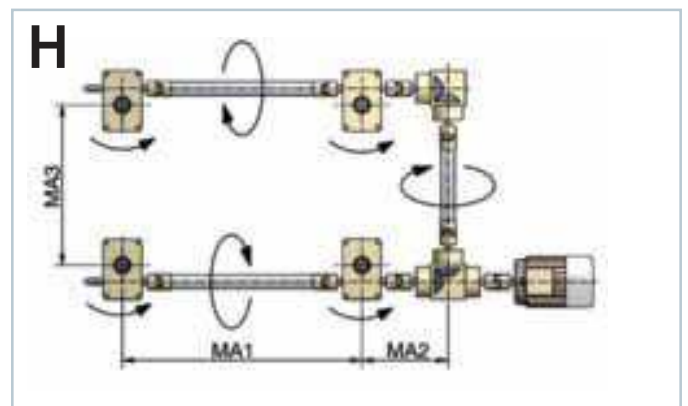
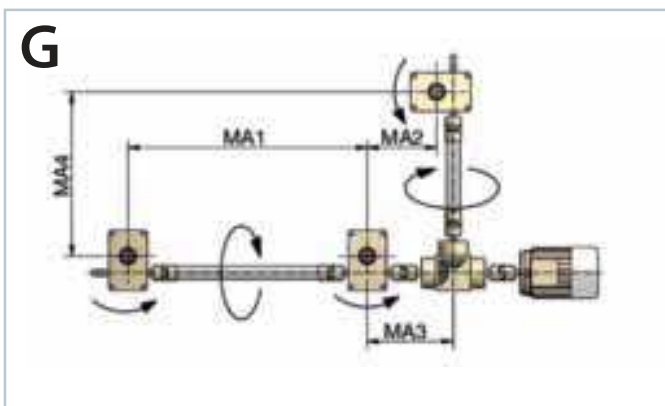
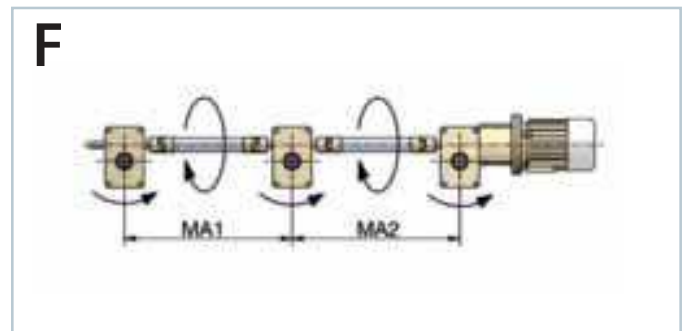
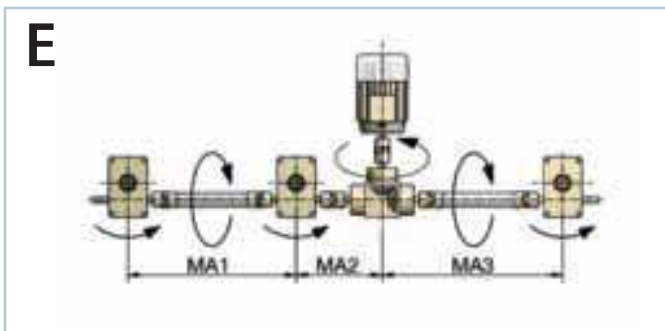
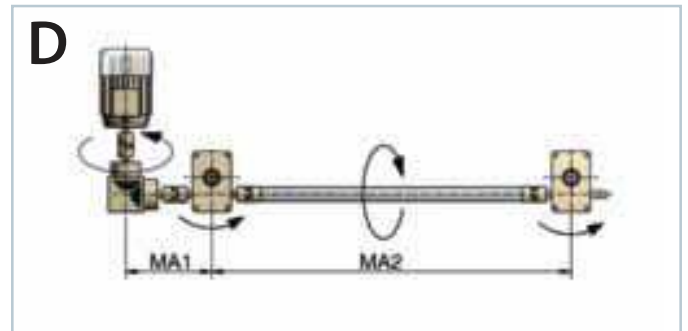
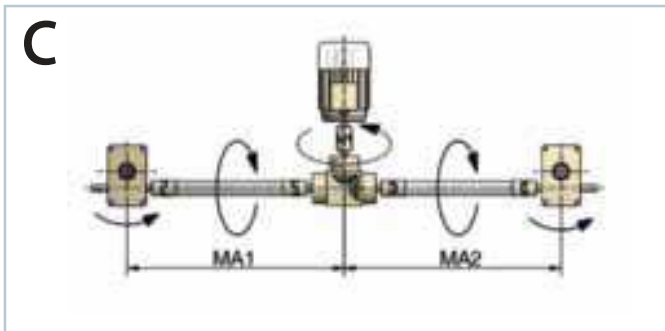
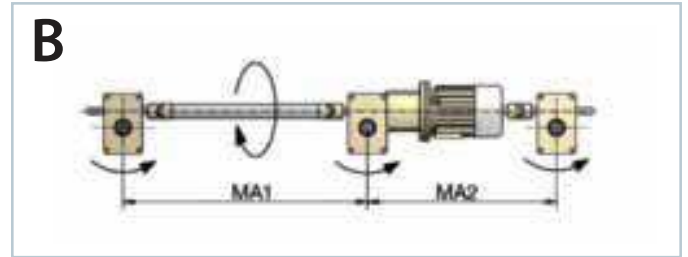
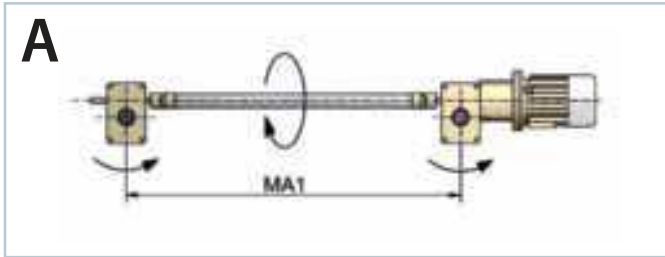
- Adapter kardanowy DMA
- nakrętka duplex DM
- nakrętka z kołnierzem FM Tr
- Płaska nakrętka KGT-F
- Nakrętka wahliwa PM
- Nakrętka bezsmarowa FFDM
- Kołnierz TRMFL
- Nakrętka zabezpieczająca SIFA
- Kontrola zużycia SIFA Control

- Koło ręczne HR
- Silnik z hamulcem
- Silnik bez hamulca
- Generator impulsów rotacyjnych DIG
- Kołnierz silnika MF
- Sprzęgło KUZ
- Ramiona nośne LB
- Płyta łożyska wychyłnego KAR
- Hamulec sprężynowy FDB
- Pokrywa ochronna SK

7

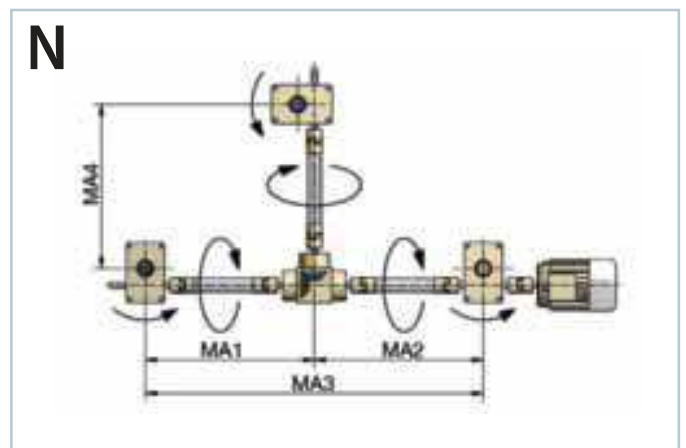
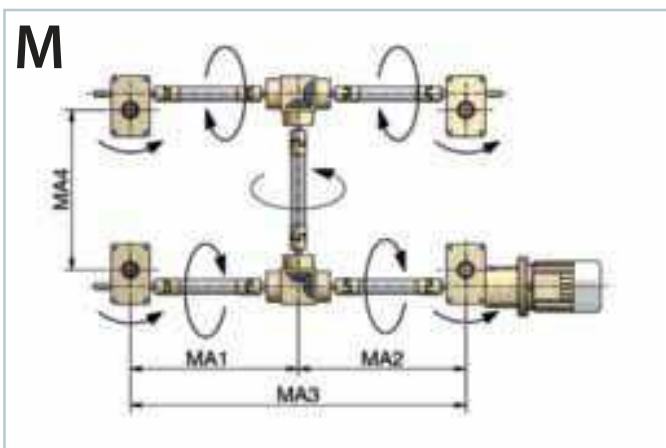
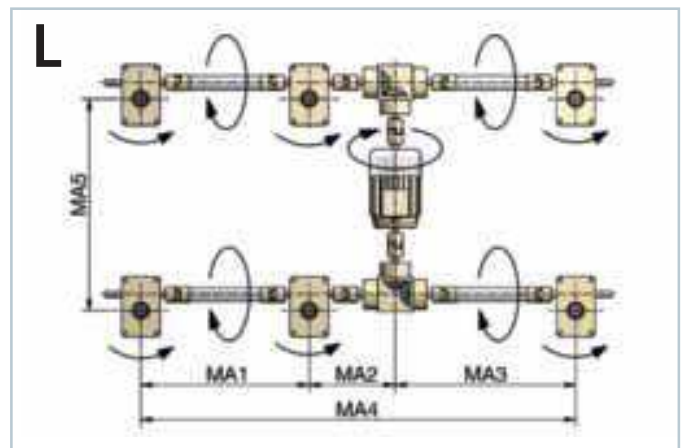
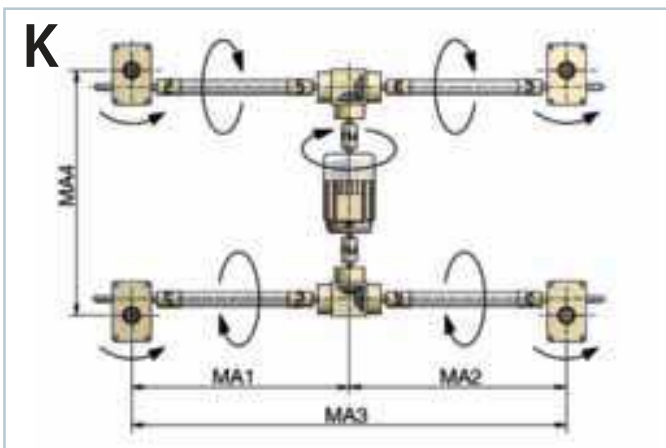
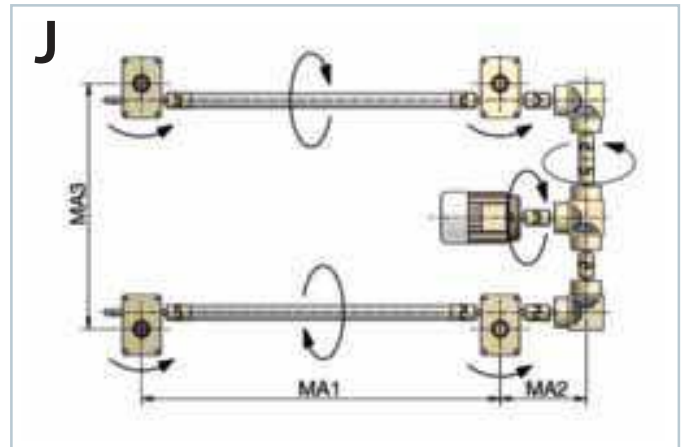
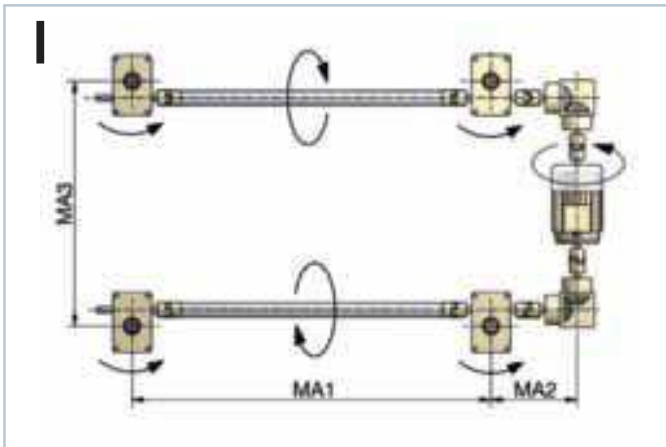
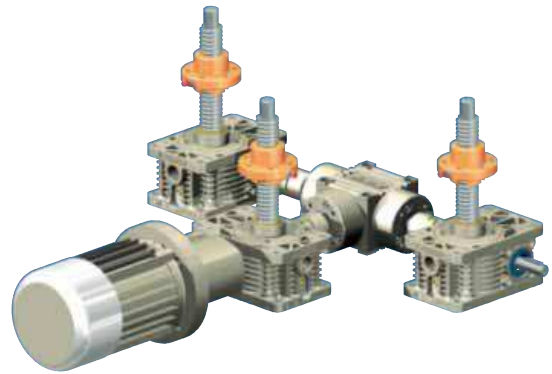


Listy kontrolne - strona 5 - rozmieszczenia



Przedstawione zostały najbardziej typowe rozmieszczenia. W przypadku różnic w Państwa konstrukcji należy koniecznie sprawdzić kierunki obrotu!

Listy kontrolne - strona 6 -
rozmieszczenia



7

Przedstawione zostały najbardziej typowe rozmieszczenia. W przypadku różnic w Państwa konstrukcji należy koniecznie sprawdzić kierunki obrotu!