

Hamulec DH 010 MSM

uruchamiany ręcznie, zwalniany ręcznie
za pomocą pokrętła ręcznego



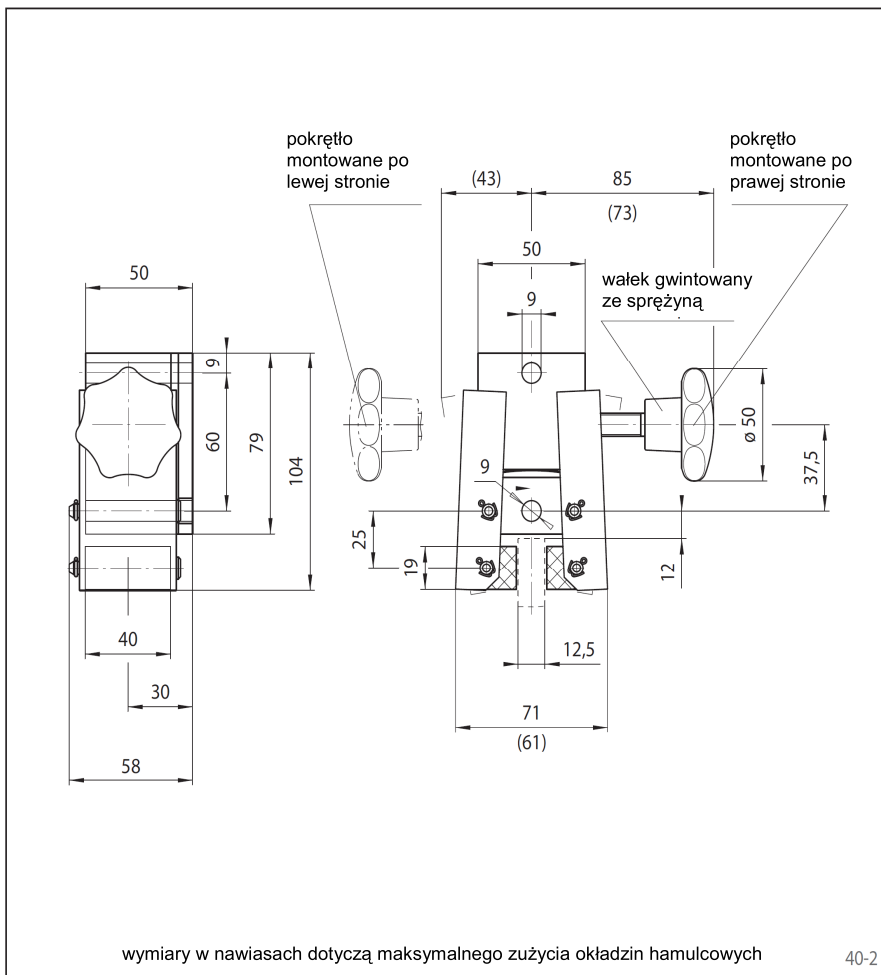
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	010
Uruchamiany ręcznie	M
Zwalniany ręcznie pokrętłem	S
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Pokrętło	710
Montaż pokrętła możliwy po prawej i po lewej stronie	R L
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 010 MSM, pokrętło 710, zamontowane z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 010 MSM -710 R - 12



Dane techniczne

Hamulec DH 010 MSM	
z pokrętłem 710	
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]
125	20
150	30
200	40
250	50
300	60
355	75
Siła docisku	576 N
Ciężar	1,1 kg

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych w tabeli przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4. Podane momenty hamowania i siłę hamowania wyznaczono przyjmując moment uruchomienia pokrętła ręką wielkości 0,8 Nm.

Walek gwintowany ze sprężyną kompensuje zużycie klocków ciernych podczas hamowania.

Hamulec DV 20 MSM

uruchamiany ręcznie, zwalniany ręcznie
za pomocą pokrętła ręcznego



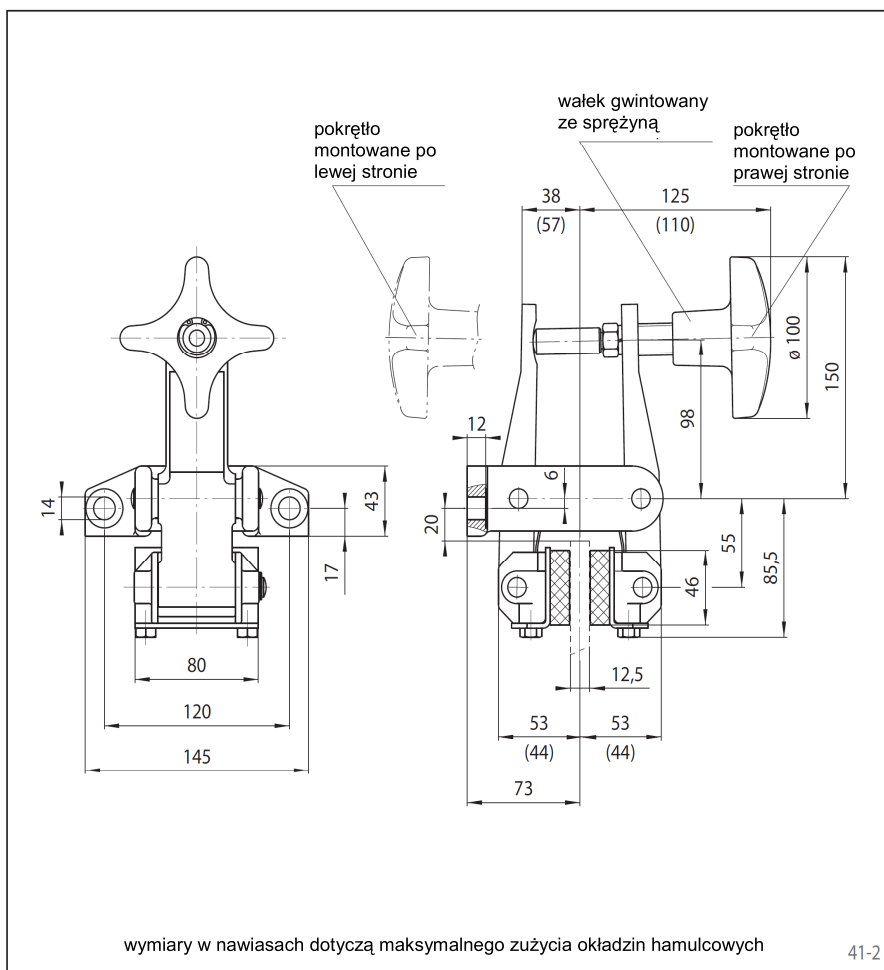
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany ręcznie	M
Zwalniany ręcznie pokrętłem	S
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Pokrętło	720
Montaż pokrętła możliwy po prawej i po lewej stronie	R L
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 020 MSM, pokrętło 720, zamontowane z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 020 MSM -720 R - 12



Dane techniczne

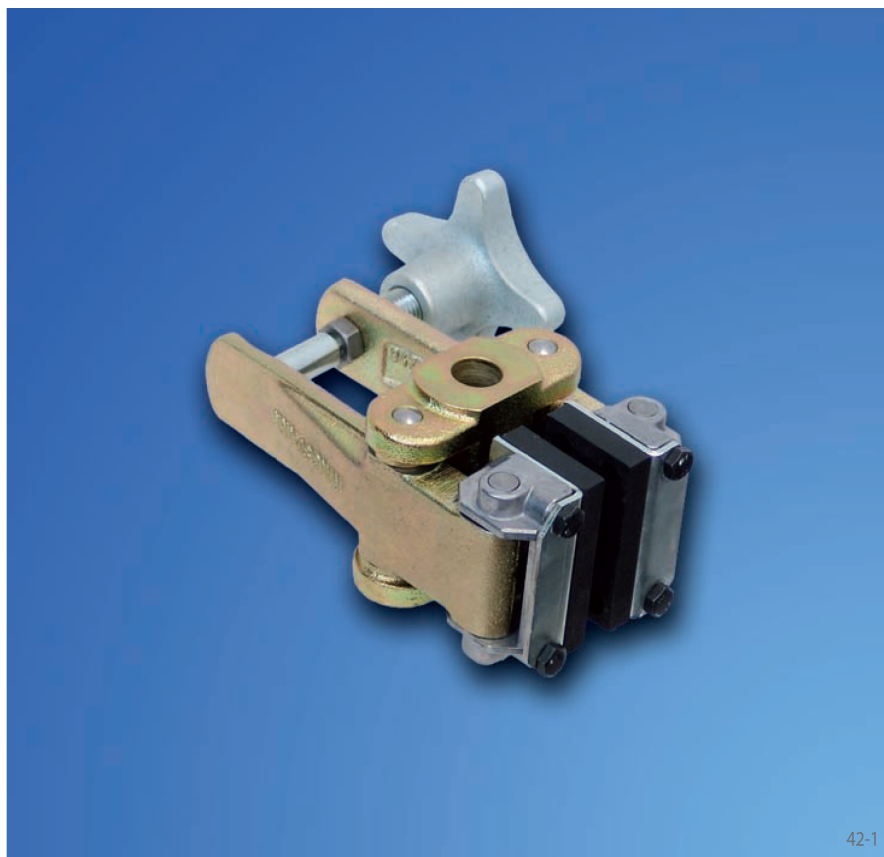
Hamulec DV 020 MSM	
z pokrętłem 720	
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]
200	160
250	215
300	270
355	335
430	420
520	520
Siła docisku	2 800 N
Ciężar	4,8 kg

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych w tabeli przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4. Podane momenty hamowania i siłę hamowania wyznaczono przyjmując moment uruchomienia pokrętła ręką wielkości 7,7 Nm.

Walek gwintowany ze sprężyną kompensuje zużycie klocków ciernych podczas hamowania.

Hamulec DH 020 MSM

uruchamiany ręcznie, zwalniany ręcznie
za pomocą pokrętła ręcznego



42-1

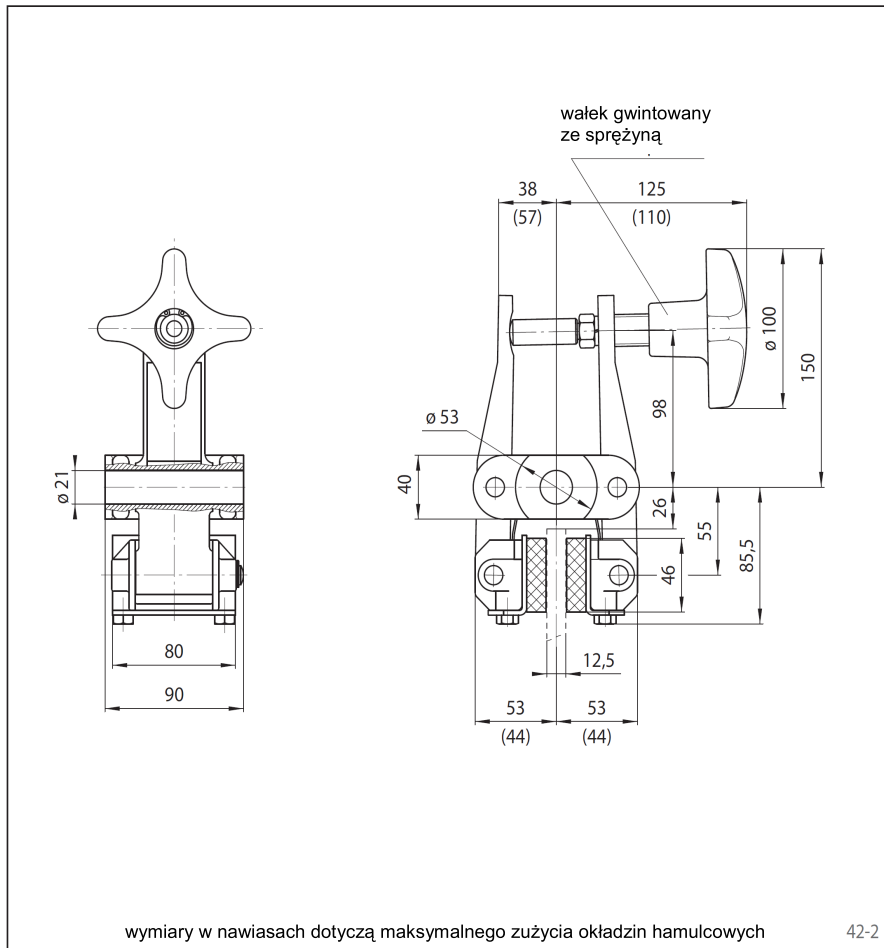
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany ręcznie	M
Zwalniany ręcznie pokrętłem	S
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Pokrętło	720
Położenie pokrętła z prawej lub, po obrocie hamulca, z lewej strony	U
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 020 MSM, pokrętło 720, możliwa zabudowa z pokrętłem z prawej lub lewej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 020 MSM -720 U - 12



wymiary w nawiasach dotyczą maksymalnego zużycia okładzin hamulcowych

42-2

Dane techniczne

Hamulec DH 020 MSM	
z pokrętłem 720	
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]
200	160
250	215
300	270
355	335
430	420
520	520
Siła docisku	2 800 N
Ciężar	4,8 kg

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych w tabeli przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4. Podane momenty hamowania i siłę hamowania wyznaczono przyjmując moment uruchomienia pokrętła ręką wielkości 7,7 Nm.

Walek gwintowany ze sprężyną kompensuje zużycie klocków ciernych podczas hamowania.

Hamulec DV 020 MKM

uruchamiany ręcznie, zwalniany ręcznie
za pomocą cięgna



Właściwości

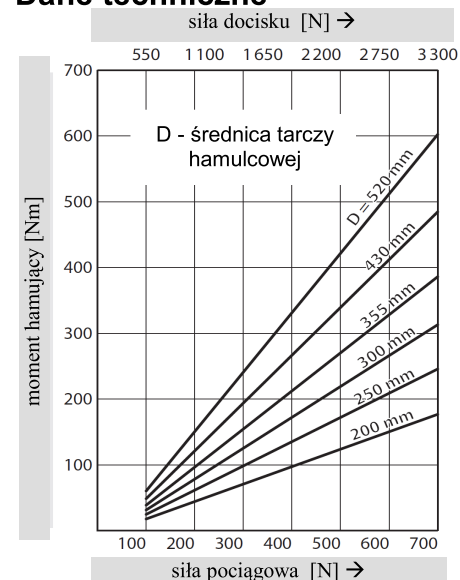
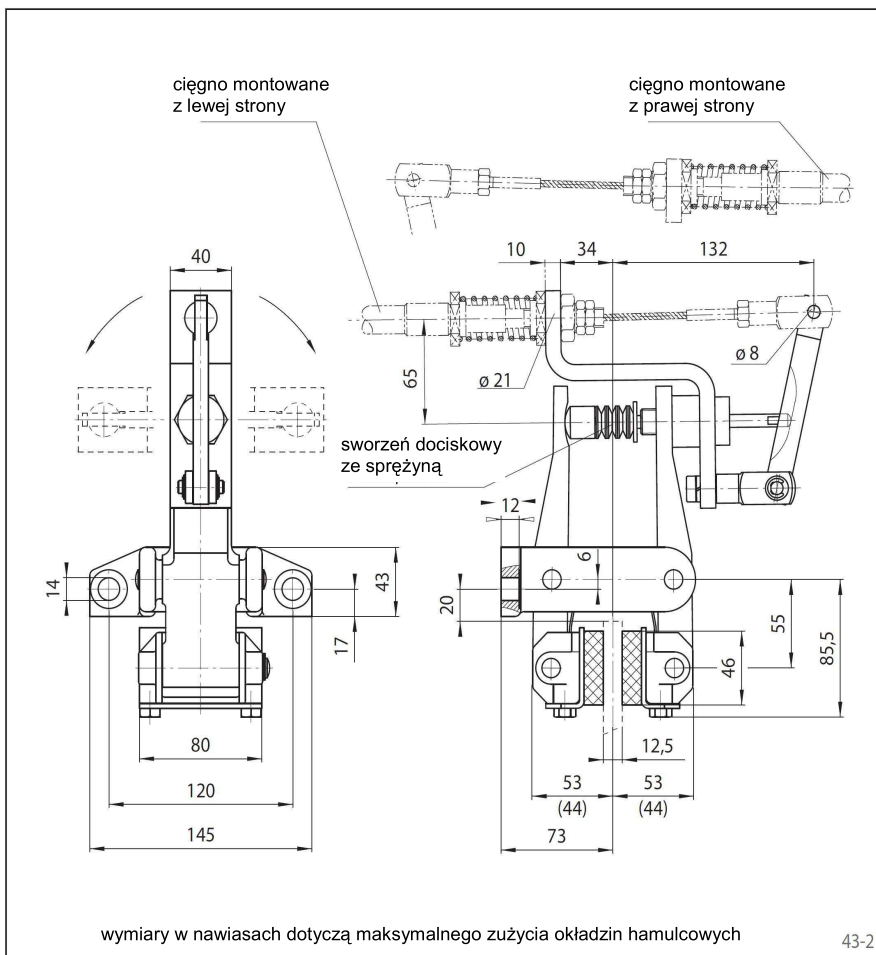
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany ręcznie	M
Zwalniany ręcznie ciągnem	K
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Sprężyna dociskowa	730
Dostępne mocowanie cięgna z prawej lub z lewej strony	R L
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 020 MKM, sprężyna dociskowa 730, do montażu cięgna z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 020 MKM -730 R - 12

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciążar: 5,1 kg

Akcesoria

Hamulec dostarczany jest kompletnie zmontowany wraz z ciągnem i dźwignią ręczną. W tym celu przy zamówieniu podać długość cięgna. Dalsze informacje o cięgnach i dźwigniach ręcznych podano na stronie 67. Sworzeń dociskowy ze sprężyną kompensuje zużycie klocków ciernych podczas hamowania.

Hamulec DH 020 MKM

uruchamiany ręcznie, zwalniany ręcznie
za pomocą cięgna



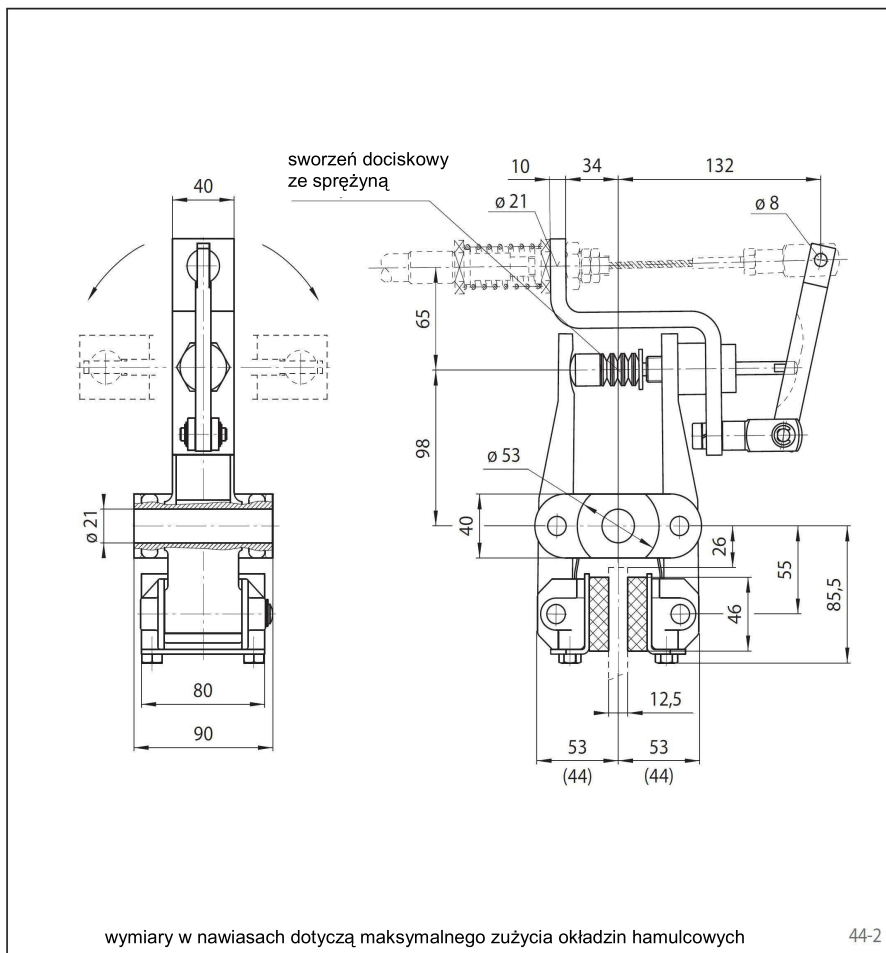
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	020
Uruchamiany ręcznie	M
Zwalniany ręcznie cięgnem	K
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Sprężyna dociskowa	730
Położenie cięgna z prawej lub, po obroceniu hamulca, z lewej strony	U
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

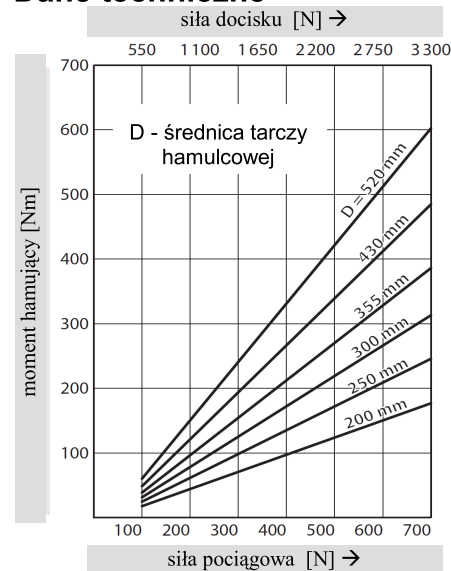
Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 020 MKM, sprężyna dociskowa 730, zabudowa cięgna możliwa z prawej lub lewej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 020 MKM -730 U - 12



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciężar: 5,1 kg

Akcesoria

Hamulec dostarczany jest kompletnie zmontowany wraz z cięgnem i dźwignią ręczną. W tym celu przy zamówieniu podać długość cięgna. Dalsze informacje o cięgnach i dźwigniach ręcznych podano na stronie 67. Sworzeń dociskowy ze sprężyną kompensuje zużycie klocków ciernych podczas hamowania.