

Gniazdo hamulcowe HI 150 HUK i HI 180 HUK

uruchamiane hydraulicznie – nie zwalniane
jako hamulec współrzędnościowy w elektrowniach wiatrowych



50-1

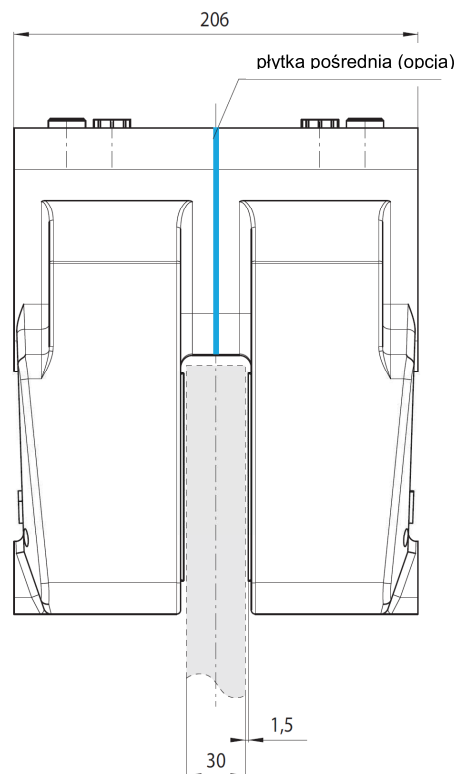
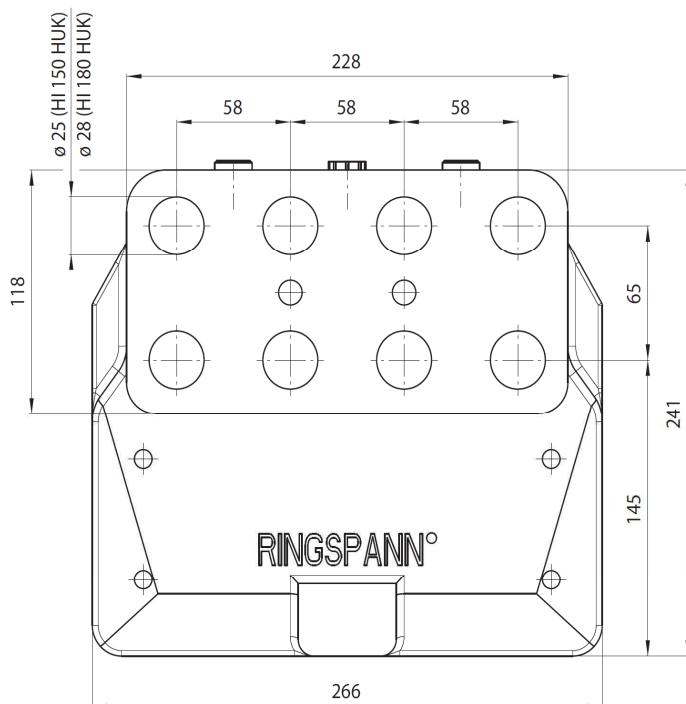
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Z wewnętrznymi okładzinami hamulcowymi	I
Średnica tłoka 2 x 75 mm lub średnica tłoka 2 x 90 mm	150 180
Uruchamiane hydraulicznie	H
Bez zwalniania	U
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Maks. siła docisku 140 kN (HI 150)	140
Maks. siła docisku 200 kN (HI 180)	200

Przykład zamówienia

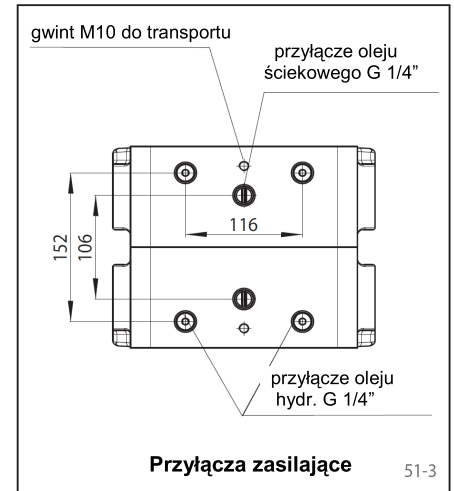
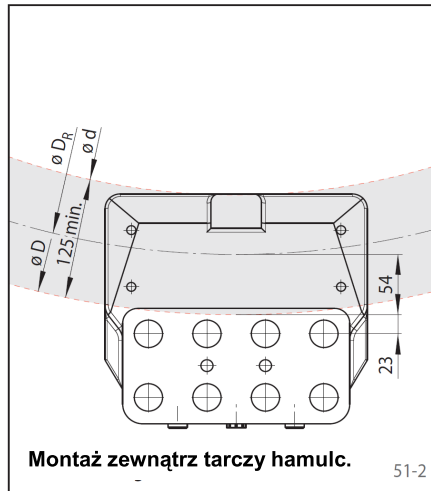
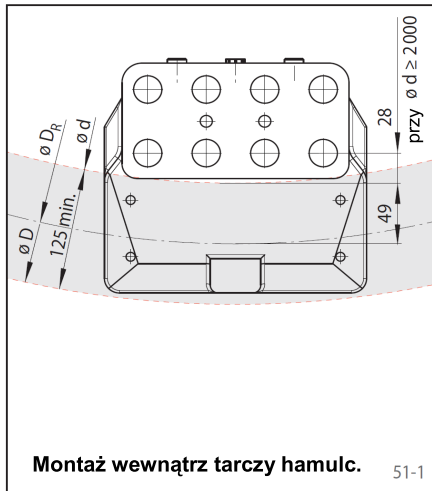
Gniazdo hamulcowe HI 150
HUK, maks. siła docisku
140 kN:

HI 150 HUK - 140



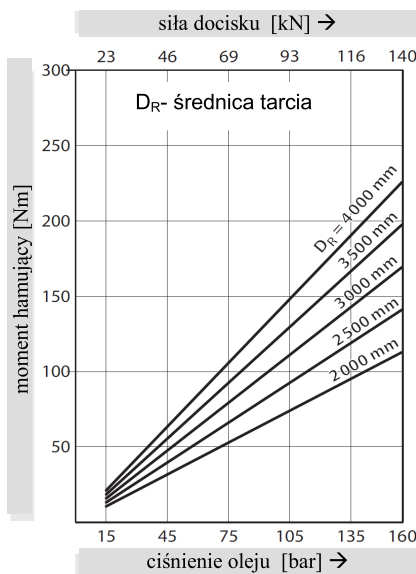
50-2

Montaż



Dane techniczne

Gniazdo hamulcowe HI 150 HUK



Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

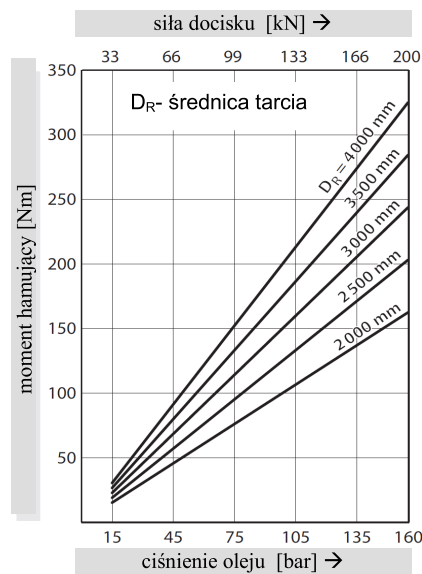
Objętość oleju: 17 cm³ na 1 mm skoku

Ciężar: ok. 65 kg

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekami oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- przeznaczony do tarcz hamulcowych o grubości W=30mm; możliwe są większe grubości tarcz hamulcowych po wbudowaniu płytki pośredniej, przygotowanej przez klienta

Gniazdo hamulcowe HI 180 HUK



Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

Objętość oleju: 26 cm³ na 1 mm skoku

Ciężar: ok. 65 kg

Akcesoria

- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944

Wyznaczanie średnicy tarcia

Montaż wewnętrz tarczy hamulcow.

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

przy $d \geq 2000 \text{ mm}$

Montaż na zewnętrz tarczy hamulc.

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Wyznaczanie momentu hamującego

HI 150 HUK

$$M_B = \frac{D_R}{1,132} \cdot p \cdot \mu$$

HI 180 HUK

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Oznaczenia

M_B – moment hamujący [Nm]
 D – średnica zewn. tarczy hamulc. [mm]
 d – średnica wewn. tarczy hamulc. [mm]
 D_R – średnica tarcia [mm]
 p – ciśnienie oleju [bar]
 μ – współczynnik tarcia

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresach przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Gniazdo hamulcowe HW 150 HUK i HW 180 HUK

uruchamiane hydraulicznie – nie zwalniane
jako hamulec współrzędnościowy w elektrowniach wiatrowych



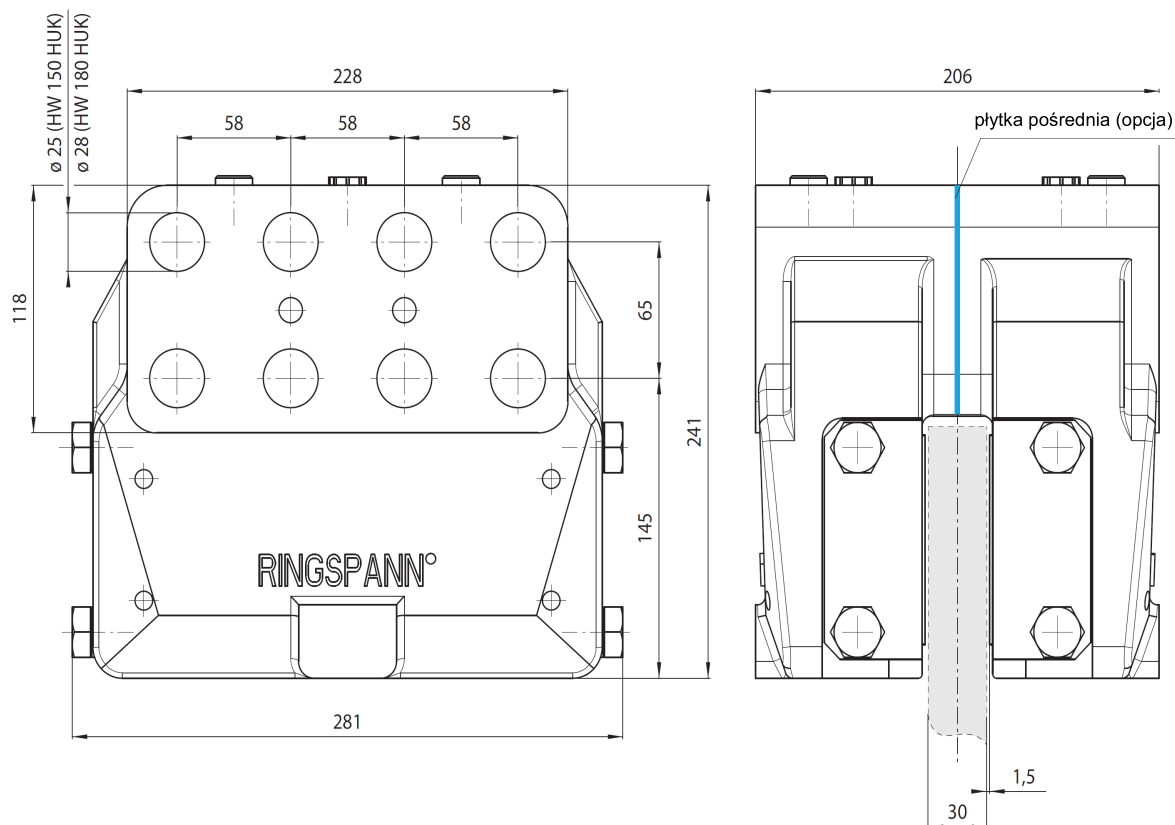
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 2 x 75 mm lub średnica tłoka 2 x 90 mm	150 180
Uruchamiane hydraulicznie	H
Bez zwalniania	U
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Maks. siła docisku 140 kN (HI 150)	140
Maks. siła docisku 200 kN (HI 180)	200

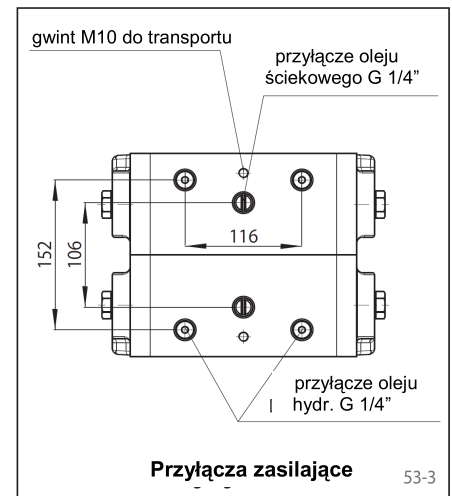
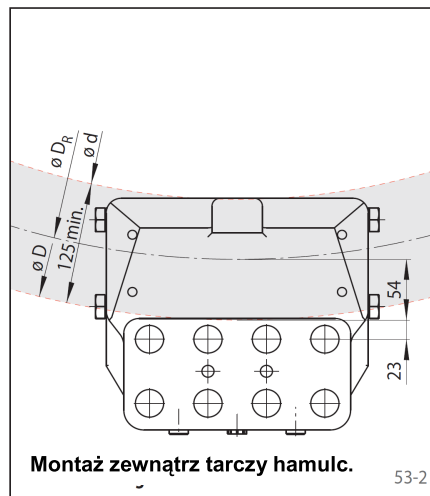
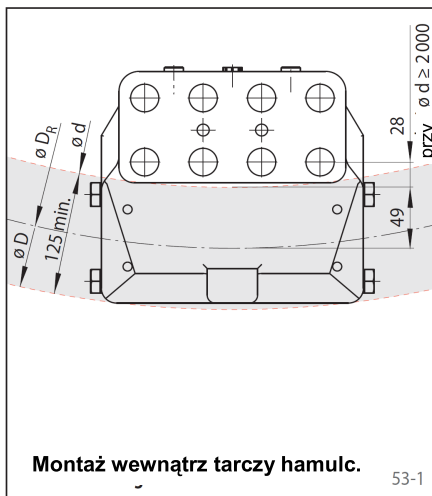
Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HW 150
HUK, maks. siła docisku
140 kN:

HW 150 HUK - 140

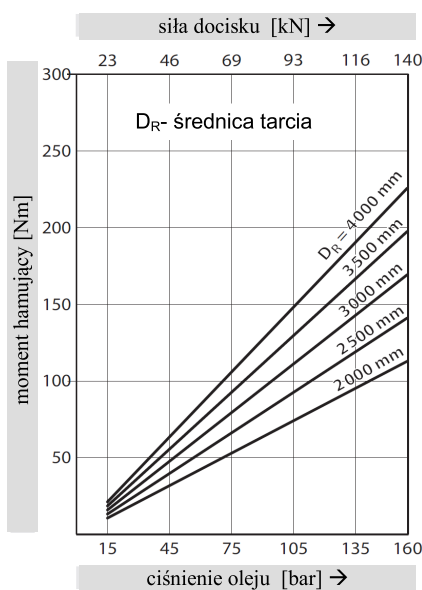


Montaż



Dane techniczne

Gniazdo hamulcowe HW 150 HUK



Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

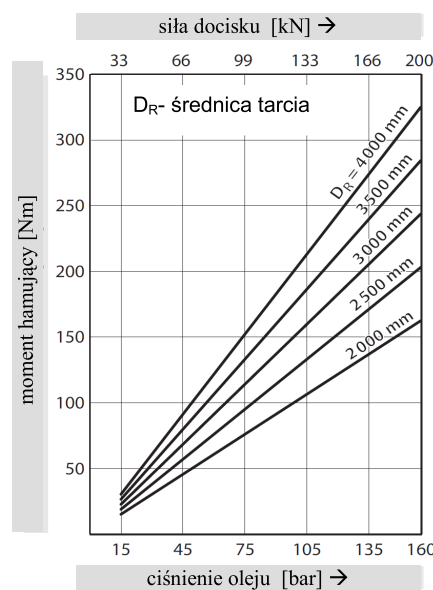
Objętość oleju: 17 cm³ na 1 mm skoku

Ciężar: ok. 65 kg

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekiem oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- przeznaczony do tarcz hamulcowych o grubości W=30mm; możliwe są większe grubości tarcz hamulcowych po wbudowaniu płytki pośredniej, przygotowanej przez klienta według podanych wyżej wymiarów

Gniazdo hamulcowe HW 180 HUK



Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

Objętość oleju: 26 cm³ na 1 mm skoku

Ciężar: ok. 65 kg

Akcesoria

- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944.

Wyznaczanie średnicy tarcia

Montaż wewnętrz tarczy hamulcow.

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

przy $d \geq 2000 \text{ mm}$

Montaż na zewnętrz tarczy hamulc.

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Wyznaczanie momentu hamującego

HW 150 HUK

$$M_B = \frac{D_R}{1,132} \cdot p \cdot \mu$$

HW 180 HUK

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Oznaczenia

M_B – moment hamujący [Nm]
 D – średnica zewn.tarczy hamulc. [mm]
 d – średnica wewn.tarczy hamulc. [mm]
 D_R – średnica tarcia [mm]
 p – ciśnienie oleju [bar]
 μ - współczynnik tarcia

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresach przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.