

Hamulec DH 010 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



8-1

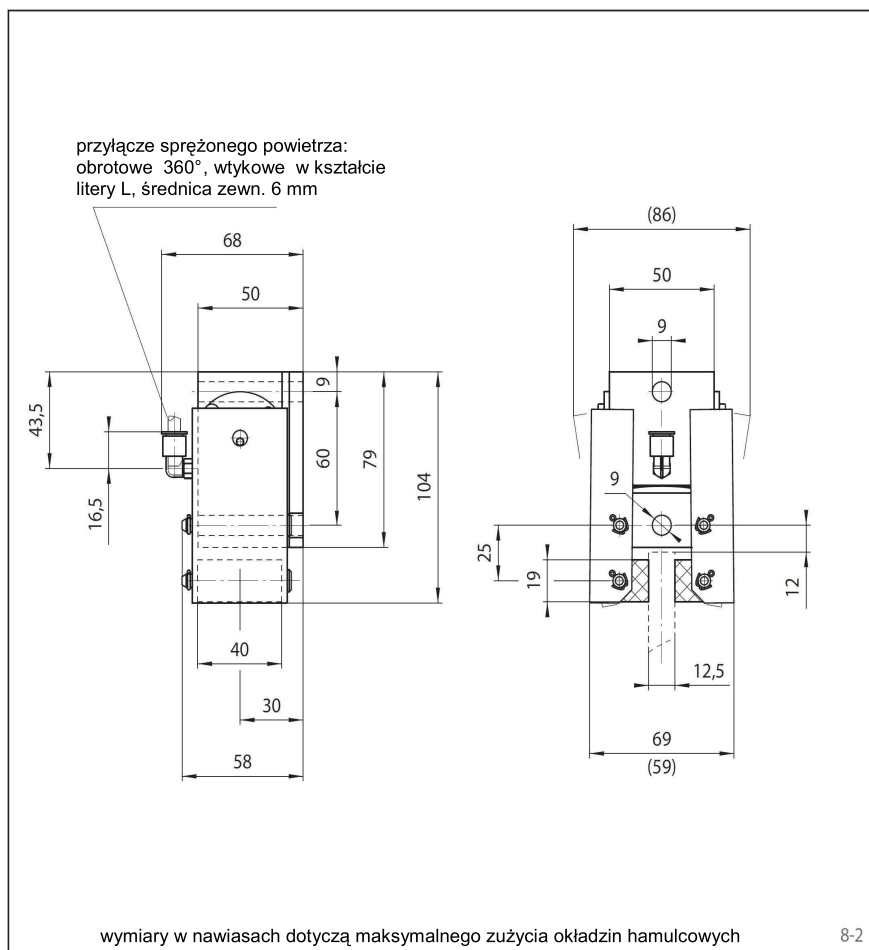
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadłe do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	010
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania hamulca	010 012
Tłok zamocowany w środku pomiędzy szczękami	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 010 FPM, wykonanie 010, tłok mocowany w środku, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 010 FPM - 010 M - 12



8-2

Dane techniczne

	Hamulec DH 010 FPM	
	wykonanie 010	wykonanie 012
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]	
125	10	15
150	14	19
200	20	26
250	26	34
300	32	41
355	38	50
Siła docisku	290 N	375 N
Ciśnienie powietrza	min. 4 bar maks. 8 bar	min. 5 bar maks. 8 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks. 3 cm ³	maks. 3 cm ³
Ciężar	1 kg	1 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DV 020 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



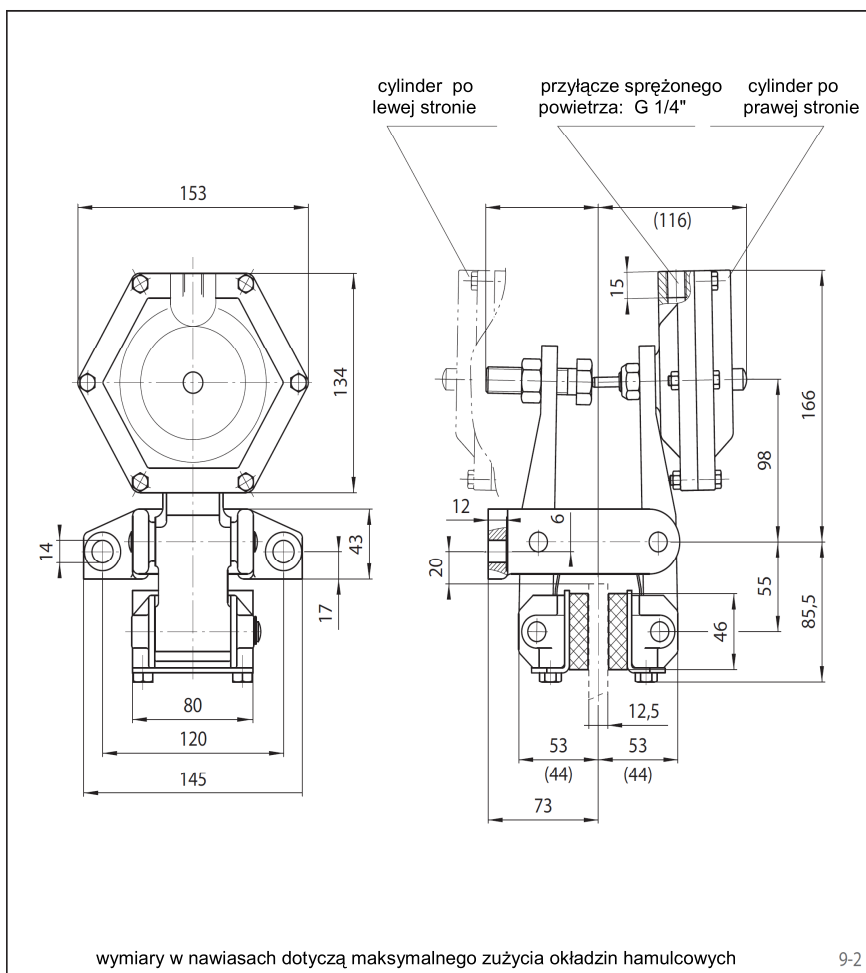
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra	020 030 040
Montaż cylindra naciskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 020 FPM, cylinder 020 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 020 FPM - 020 R - 12



Dane techniczne

Średnica tarczy hamulc. [mm]	Hamulec DV 020 FPM		
	z cylindrem 020	z cylindrem 030	z cylindrem 040
	Moment hamujący [Nm]		
200	97	130	200
250	130	180	270
300	170	220	340
355	200	270	420
430	250	340	520
520	310	430	650
Siła docisku	1 700 N	2 300 N	3 500 N
Ciśnienie powietrza	min. 2,6 bar maks. 7 bar	min. 3,5 bar maks. 7 bar	min. 5 bar maks. 7 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks. 17 cm ³	maks. 17 cm ³	maks. 17 cm ³
Ciężar	5,2 kg	5,2 kg	5,2 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DH 020 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



10-1

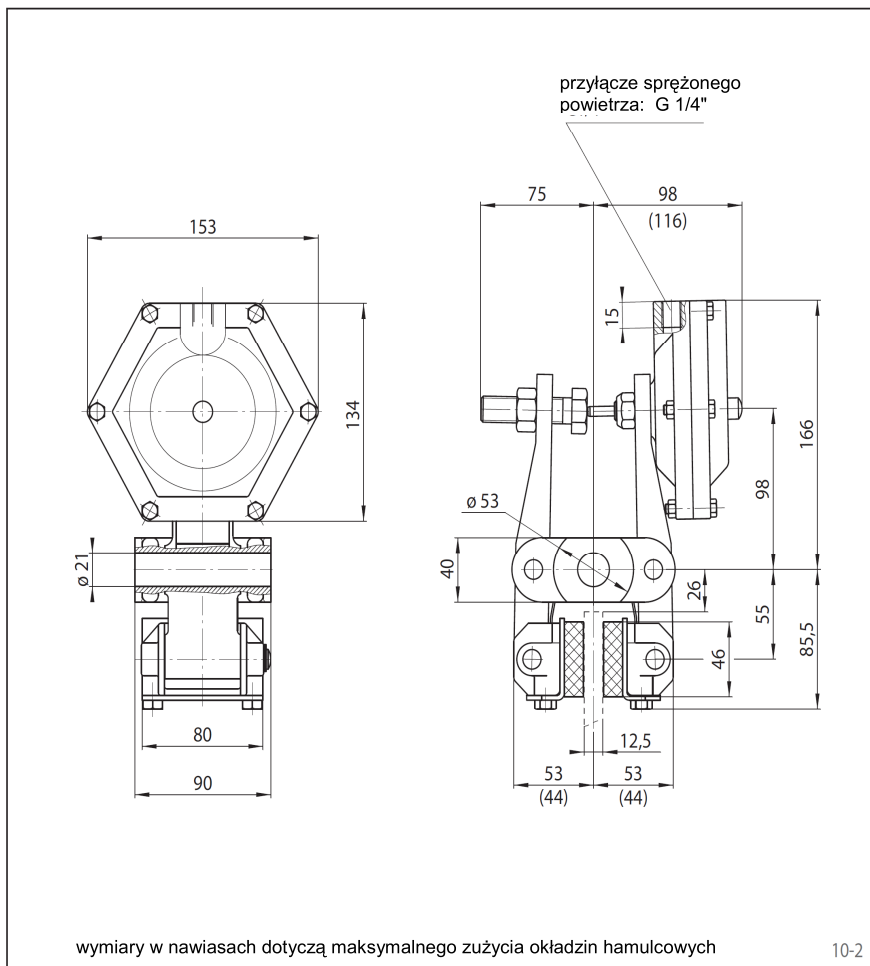
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadłe do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	020
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra	020 030 040
Położenie cylindra z lewej lub po odwróceniu hamulca, z prawej strony	U
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 020 FPM, cylinder 020, położenie cylindra możliwe z lewej lub z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 020 FPM - 020 U - 12



10-2

Dane techniczne

	Hamulec DH 020 FPM		
	z cylindrem 020	z cylindrem 030	z cylindrem 040
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]		
200	97	130	200
250	130	180	270
300	170	220	340
355	200	270	420
430	250	340	520
520	310	430	650
Siła docisku	1 700 N	2 300 N	3 500 N
Ciśnienie powietrza	min.2,6 bar maks.7 bar	min.3,5 bar maks.7 bar	min. 5 bar maks.7 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks.17 cm ³	maks.17 cm ³	maks.17 cm ³
Ciężar	5,2 kg	5,2 kg	5,2 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DV 030 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



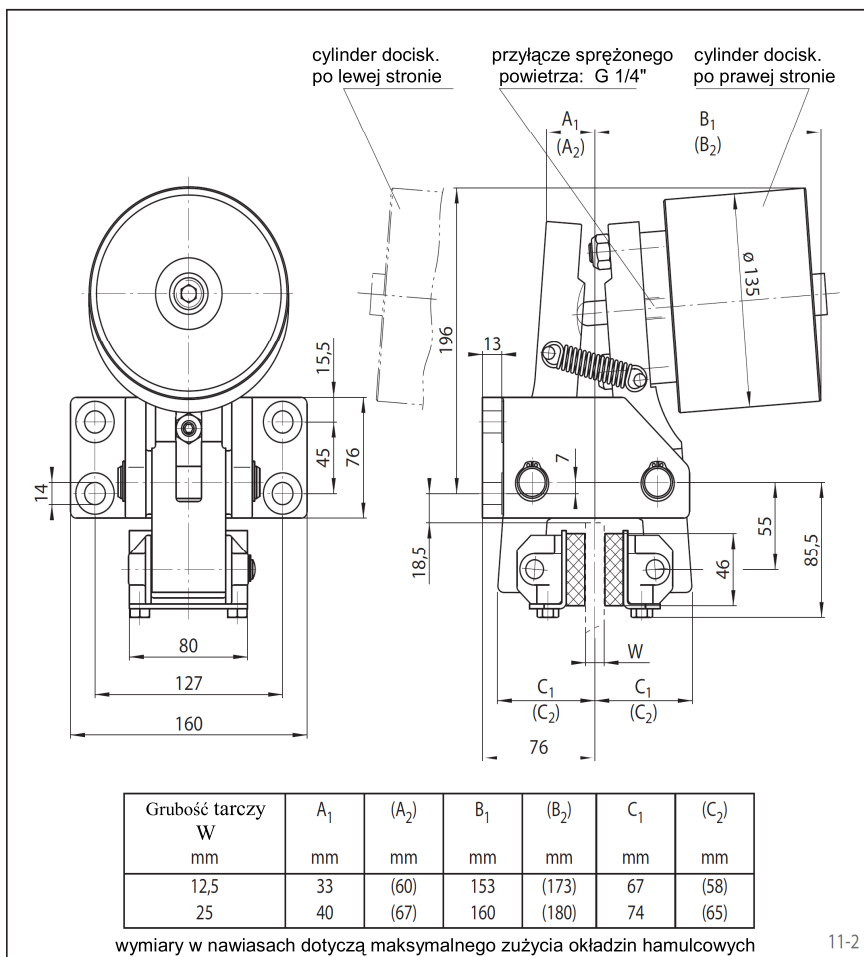
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	030
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	050 060
Montaż cylindra dociskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 030 FPM, cylinder 050 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 030 FPM - 050 R - 12



wymiary w nawiasach dotyczą maksymalnego zużycia okładzin hamulcowych

Dane techniczne

Hamulec DV 030 FPM		
	z cylindrem dociskowym 050	z cylindrem dociskowym 060
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]	
200	370	560
250	500	760
300	640	960
355	780	1 200
430	980	1 500
520	1 200	1 850
Siła docisku	6 600 N	10 000 N
Ciśnienie powietrza	min. 4,2 bar maks. 8 bar	min. 5 bar maks. 8 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks. 48 cm ³	maks. 48 cm ³
Ciężar	13 kg	13,5 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DH 030 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



12-1

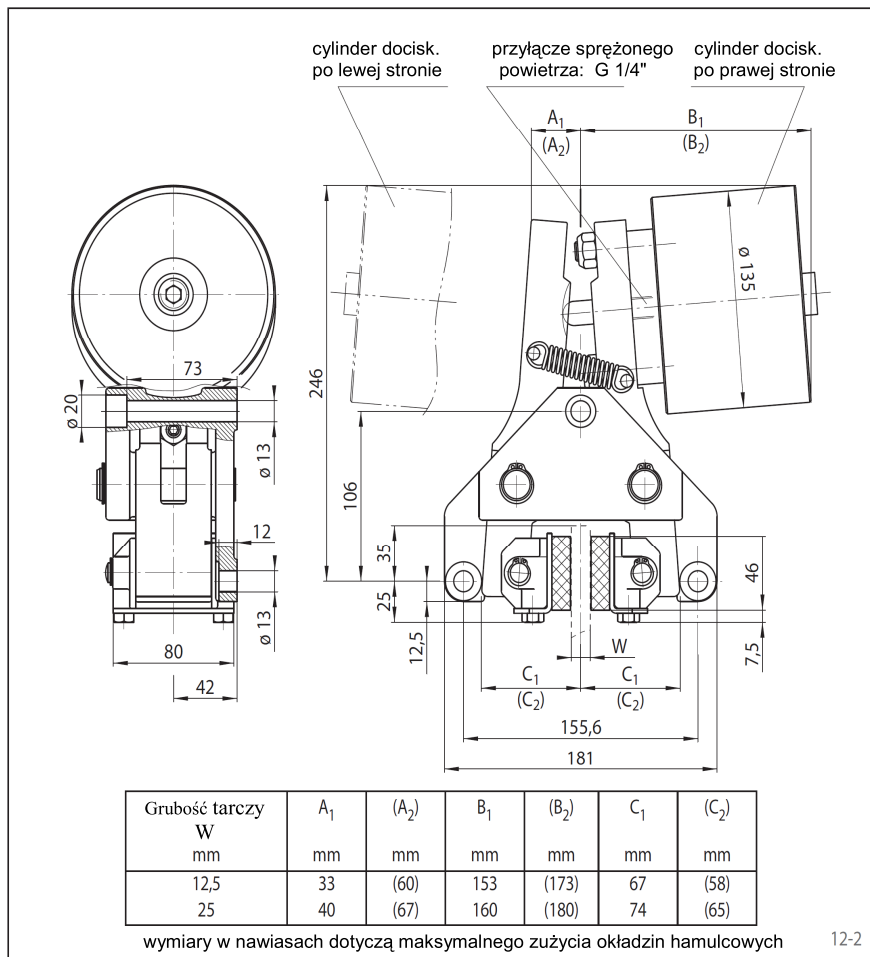
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadłe do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	030
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	050 060
Montaż cylindra dociskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 030 FPM, cylinder 050 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 030 FPM - 050 R - 12



12-2

Dane techniczne

Hamulec DH 030 FPM		
	z cylindrem dociskowym 050	z cylindrem dociskowym 060
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]	
200	370	560
250	500	760
300	640	960
355	780	1 200
430	980	1 500
520	1 200	1 850
Siła docisku	6 600 N	10 000 N
Ciśnienie powietrza	min. 4,2 bar maks. 8 bar	min. 5 bar maks. 8 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks. 48 cm ³	maks. 48 cm ³
Ciężar	13 kg	13,5 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DV 030 FPA

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



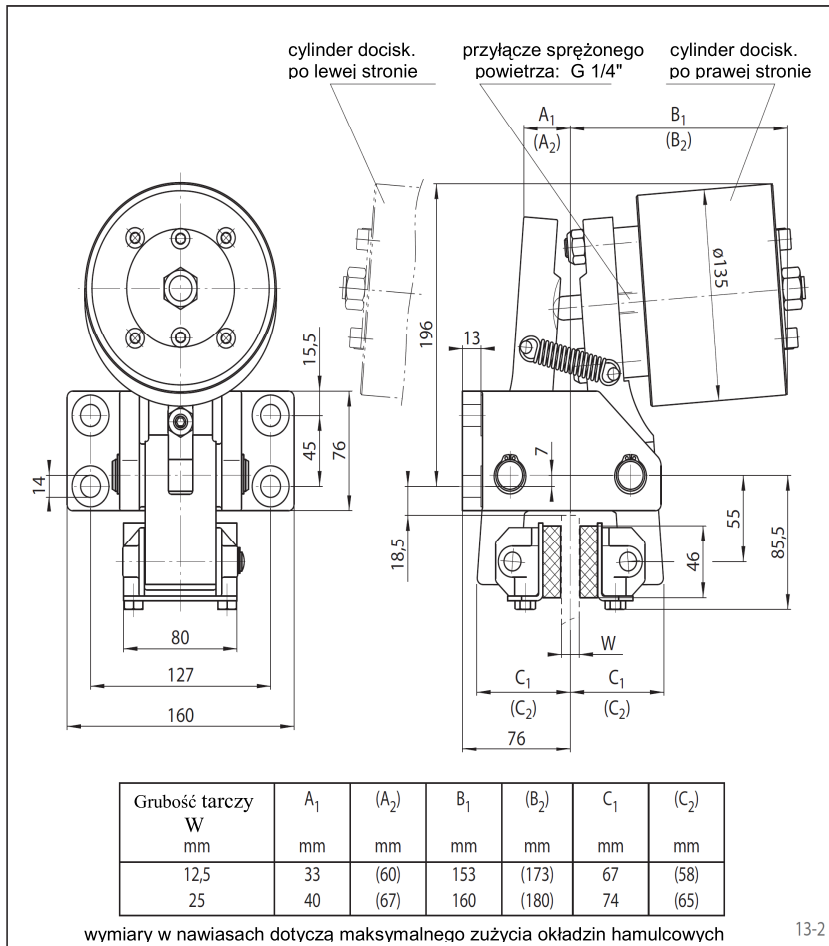
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulcowej	V
Wielkość ramy	030
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Automatyczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	A
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	070 do 090
Montaż cylindra naciskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 030 FPA, cylinder 070 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 030 FPA - 070 R - 12



Dane techniczne

Hamulec DV 030 FPA				
	z cylindr. docisk. 070	z cylindr. docisk. 075	z cylindr. docisk. 080	z cylindr. docisk. 090
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]			
200	120	180	410	450
250	160	240	560	610
300	200	300	700	770
355	250	370	860	950
430	310	460	1 110	1 200
520	390	570	1 350	1 500
Siła docisku	2 100 N	3 100 N	7 300 N	8 000 N
Minimalne ciśnienie powietrza	1,7 bar	2,5 bar	4,5 bar	5 bar
Maksym. ciśnienie powietrza	8 bar			
Objętość powietrza na załącz.	maks. 48 cm ³			
Ciężar	13,9 kg			

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

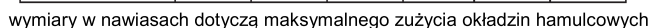
uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prosto- padle do tarczy hamulcowej	H
Wielkość ramy	030
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalnianie pneumatycznie	P
Automatyczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	A
Dostępne wykonania cyindra dociskowego	070 do 090
Montaż cylindra naciskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubo- ści 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Hamulec szczękowy DH 030 FPA,
cylinder 070 mocowany z prawej
strony, do tarczy o grubości 12,5
mm:

DH 030 FPA - 070 R - 12



	Hamulec DH 030 FPA			
	z cylindr. docisk. 070	z cylindr. docisk. 075	z cylindr. docisk. 080	z cylindr. docisk. 090
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]			
200	120	180	410	450
250	160	240	560	610
300	200	300	700	770
355	250	370	860	950
430	310	460	1 110	1 100
520	390	570	1 350	1 500
Siła docisku	2 100 N	3 100 N	7 300 N	8 000 N
Ciśnienie powietrza min.	1,7 bar	2,5 bar	4,5 bar	5 bar
Maks. ciśnienie powietrza	8 bar			
Objętość powietrza na załącz.	maks. 48 cm ³			
CieŜar	13,9 kg			

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0.4.

Hamulec DH 035 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



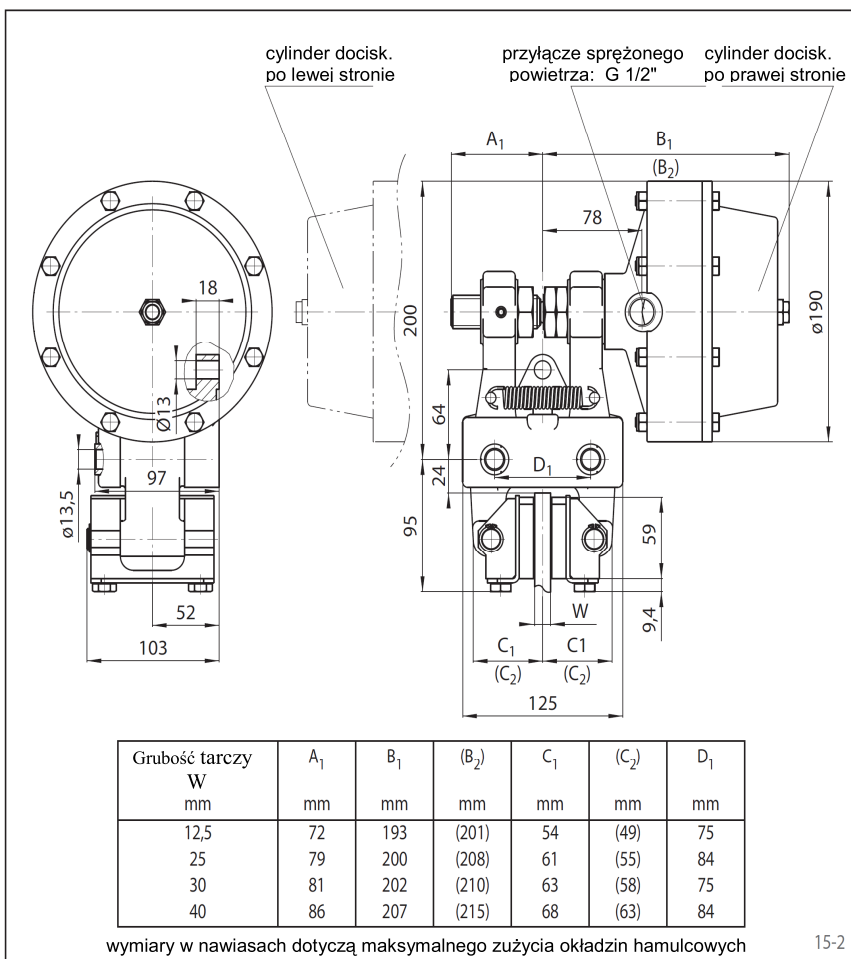
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	035
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany pneumatycznie	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	100 110 120
Montaż cylindra dociskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm, 25 mm, 30 mm lub 40 mm	12 25 30 40

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 035 FPM, cylinder 110 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 035 FPM - 110 R - 12



Dane techniczne

Hamulec DH 035 FPM			
	z cylindrem 100	z cylindrem 110	z cylindrem 120
Średnica tarczy hamulc. [mm]	Moment hamujący [Nm]		
300	820	1 400	1 800
355	1 000	1 700	2 300
430	1 300	2 200	2 800
520	1 600	2 700	3 500
630	2 000	3 300	4 400
710	2 300	3 800	5 000
800	2 600	4 300	5 700
Siła docisku	8 800 N	14 800 N	19 500 N
Ciśnienie powietrza	min. 3 bar maks. 8 bar	min. 5 bar maks. 8 bar	min. 6,5 bar maks. 8 bar
Objętość powietrza na załącz.	maks. 80 cm ³		
Ciężar	12 kg		

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Hamulec DU 060 FPM

uruchamiany sprężyną, zwalniany pneumatycznie



Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle lub równoległe do tarczy hamulcowej	U
Wielkość ramy	060
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalnianie pneumatyczne	P
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	110 do 160
Montaż cylindra dociskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 25 mm lub 40 mm	25 40

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DU 060 FPM, cylinder 130 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 25 mm:

DU 060 FPM - 130 R – 25

