

Hamulec DV 020 FKM

uruchamiany sprężyną, zwalniany ciągnem ręcznym



28-1

Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany ręcznie ciągnem	K
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Sprężyna dociskowa	510
Montaż cięgna możliwy po prawej i po lewej stronie	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 020 FKM, sprężyna 510, do montażu cięgna z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 020 FKM - 510 R - 12

Dane techniczne

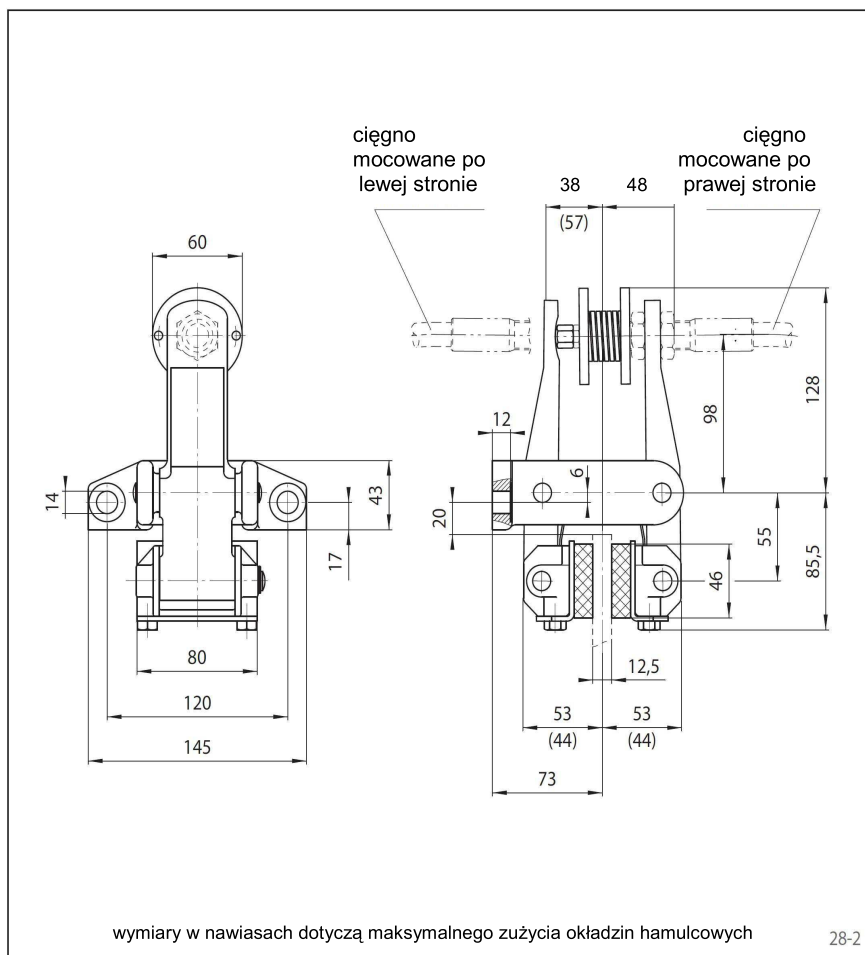
Hamulec DV 020 FKM ze sprężyną docisk. 510	
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]
200	160
250	210
300	270
355	330
430	410
520	510
Siła docisku	2 750 N
Ciężar	4,4 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Akcesoria

Hamulec dostarczany jest w stanie kompletnie zmontowanym z ciągnem i dźwignią ręczną. W tym celu podać należy żądaną długość cięgna.

Dalsze informacje o cięgnach i dźwigniach ręcznych podano na stronie 67.

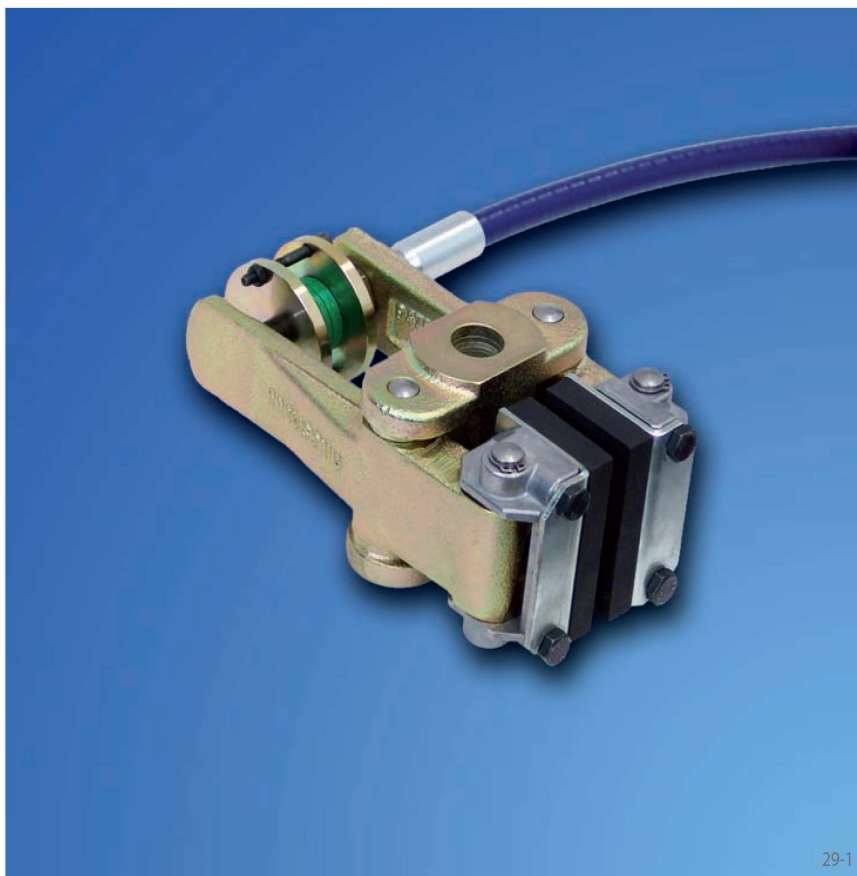


wymiary w nawiasach dotyczą maksymalnego zużycia okładzin hamulcowych

28-2

Hamulec DH 020 FKM

uruchamiany sprężyną, zwalniany ciągnem ręcznym



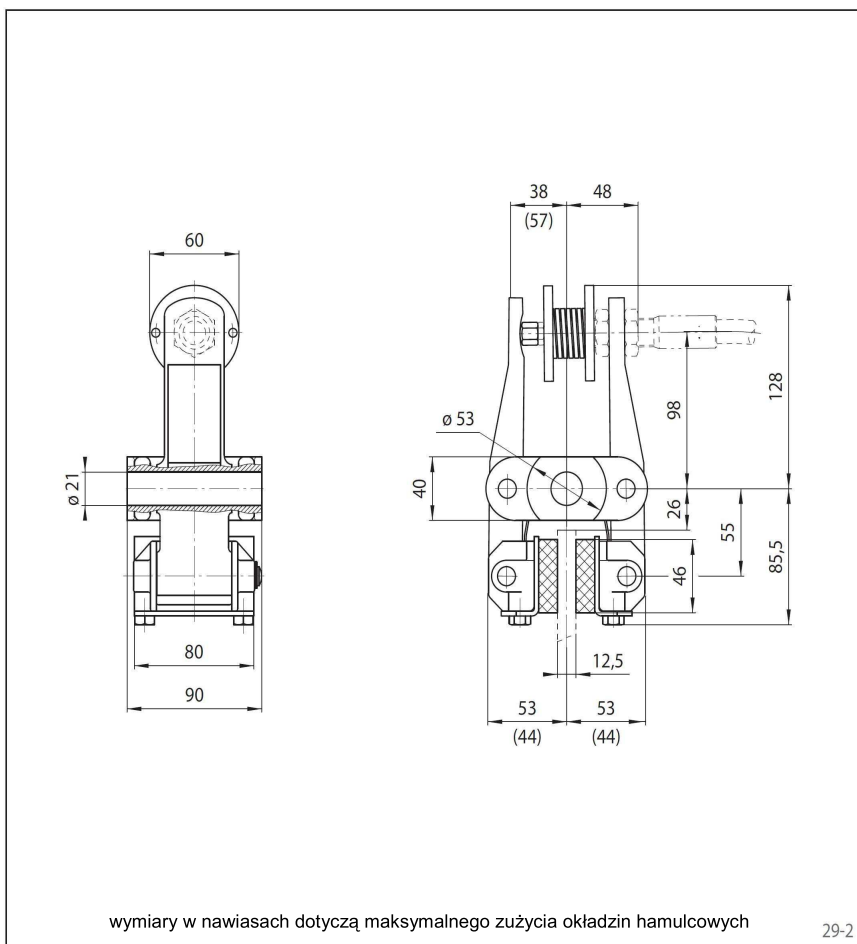
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	020
Uruchamiany siłą sprężyny	F
Zwalniany ręcznie ciągnem	K
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Sprężyna dociskowa	510
Położenie cięgna z lewej lub, po odwróceniu hamulca przy montażu, z prawej strony	U
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 020 FKM, sprężyna dociskowa 510, ciągnie możliwe z prawej lub lewej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 020 FKM - 510 U - 12



Dane techniczne

Hamulec DH 020 FKM ze sprężyną docisk. 510	
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]
200	160
250	210
300	270
355	330
430	410
520	510
Siła docisku	2 750 N
Ciężar	4,4 kg

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Akcesoria

Hamulec dostarczany jest w stanie kompletnie zmontowanym z ciągnem i dźwignią ręczną. W tym celu podać należy żądaną długość cięgna.

Dalsze informacje o cięgnach i dźwigniach ręcznych podano na stronie 67.