

Hamulec DH 005 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



30-1

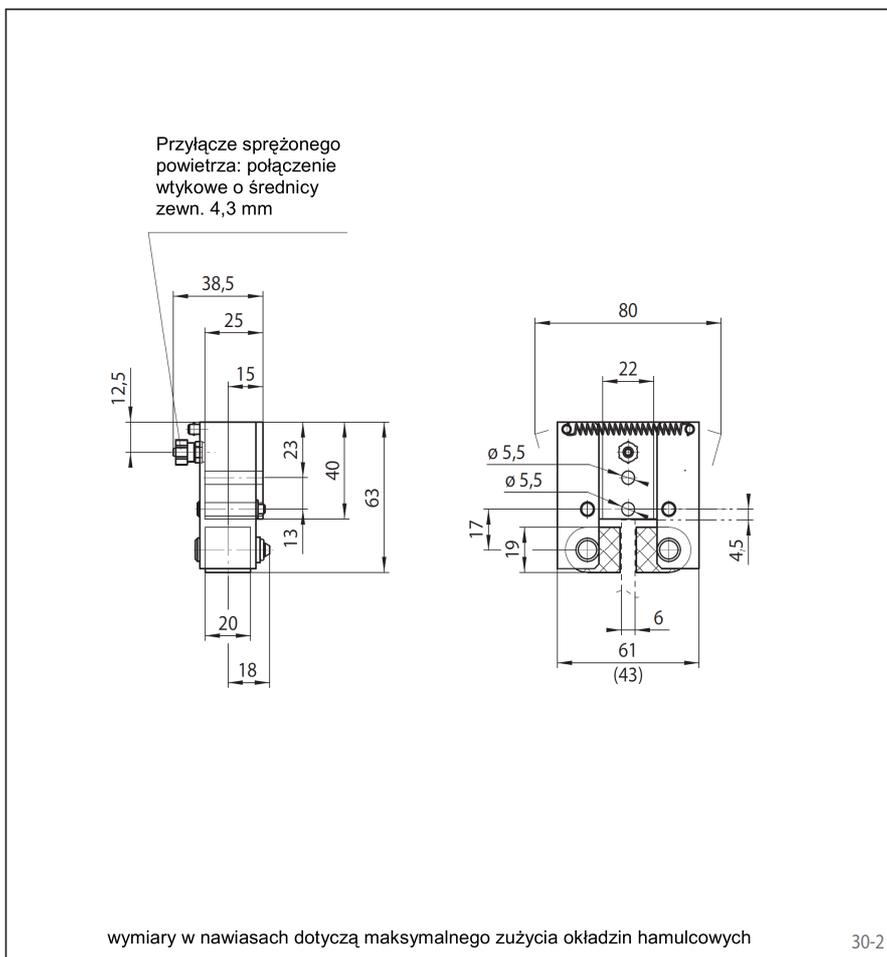
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	005
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Nie ma regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Tłok dociskowy	605
Tłok dociskowy zamontowany w środku	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 6 mm	06

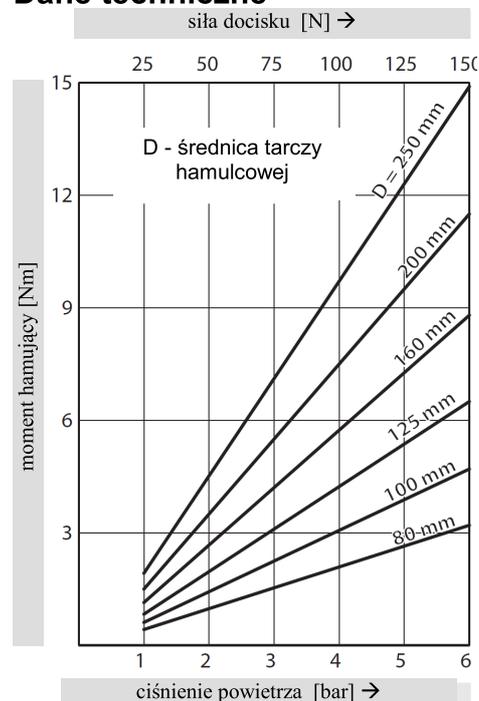
Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 005 PFK, tłok dociskowy 605 montowany w środku, do tarczy o grubości 6 mm:

DH 005 PFK - 605 M - 06



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 3 cm³ na załączenie

Ciężar: 0,4 kg

Hamulec DH 010 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



Właściwości

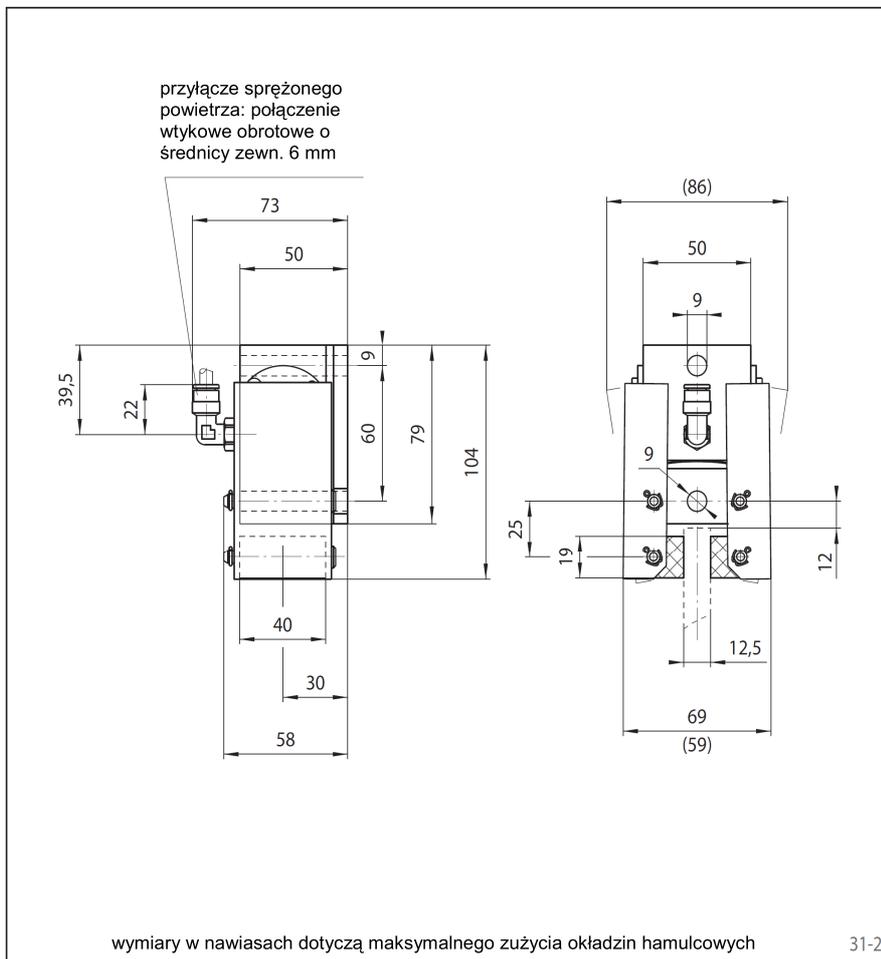
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	010
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Tłok dociskowy	610
Tłok dociskowy zamontowany w środku	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

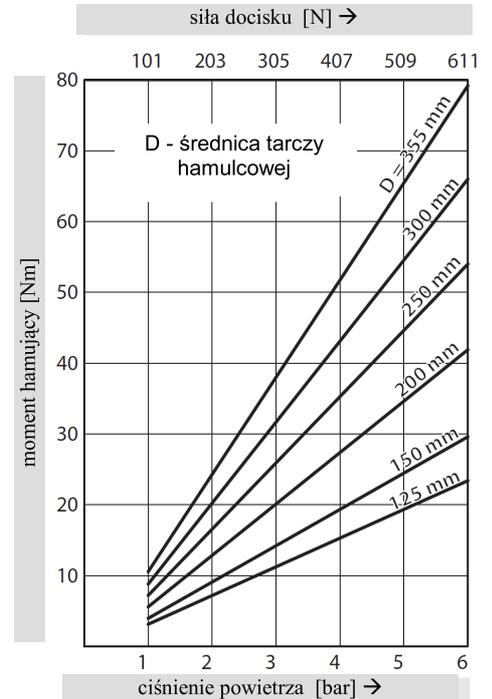
Hamulec szczękowy DH 010 PFK, tłok dociskowy 610 montowany w środku, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 010 PFK - 610 M - 12

31-1



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 10 cm³ na załączenie

Ciężar: 1,1 kg

Hamulec DH 015 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



Właściwości

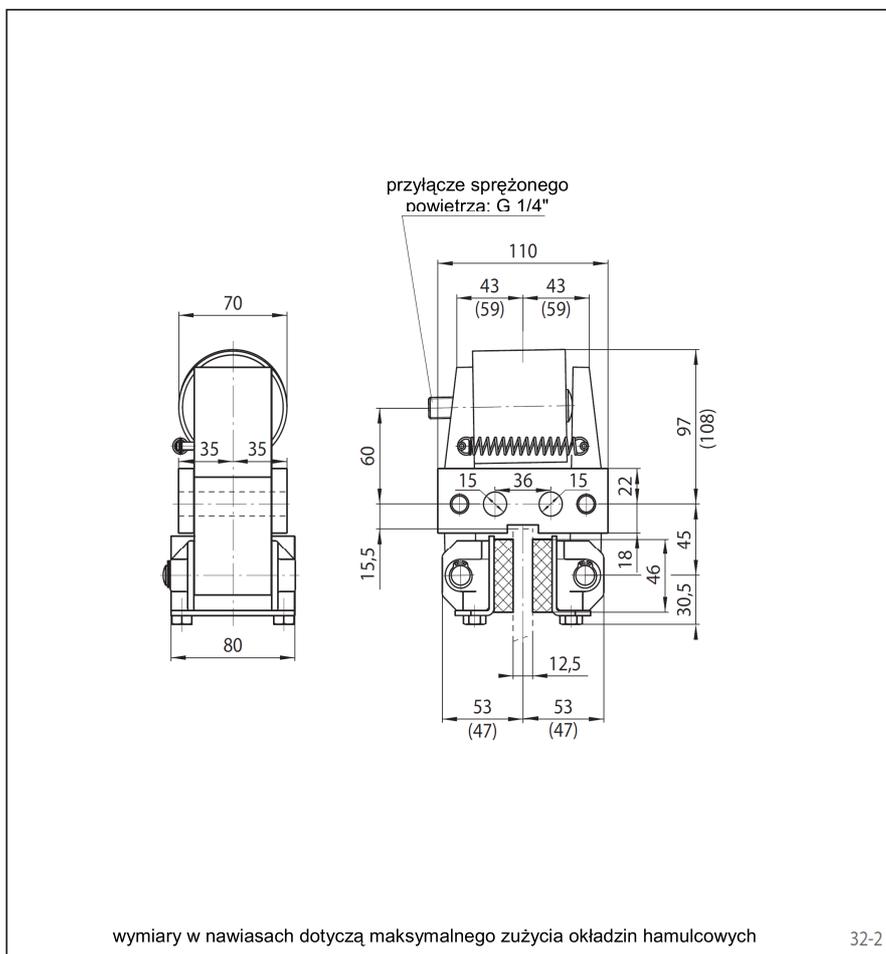
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	015
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Tłok dociskowy	620
Tłok dociskowy zamontowany w środku	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 015 PFK, tłok dociskowy 620 mocowany w środku, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 015 PFK - 620 M - 12

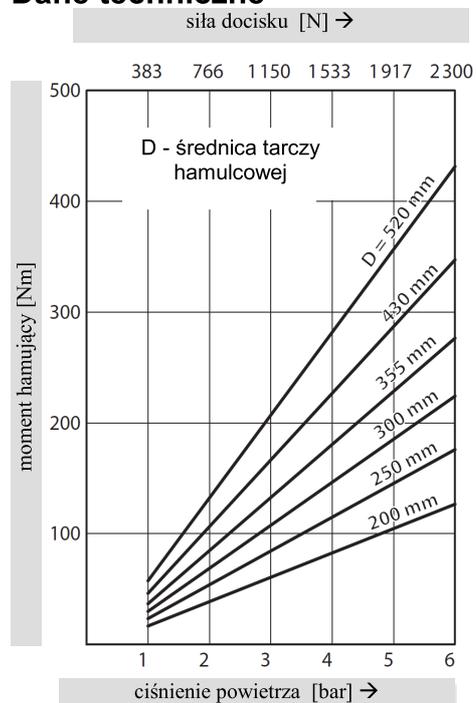
32-1



wymiary w nawiasach dotyczą maksymalnego zużycia okładzin hamulcowych

32-2

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 124 cm³ na załączenie

Ciężar: 4,6 kg

Hamulec DV 020 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



Właściwości

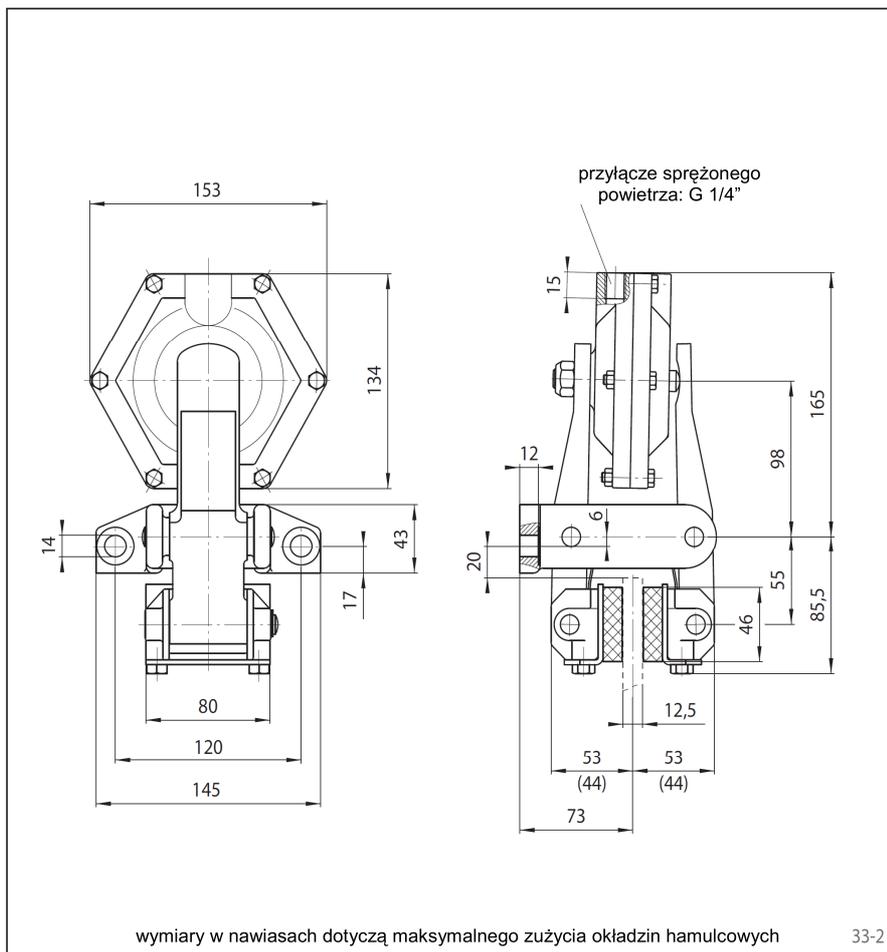
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	020
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Cylinder dociskowy	630
Cylinder dociskowy zamontowany w środku	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

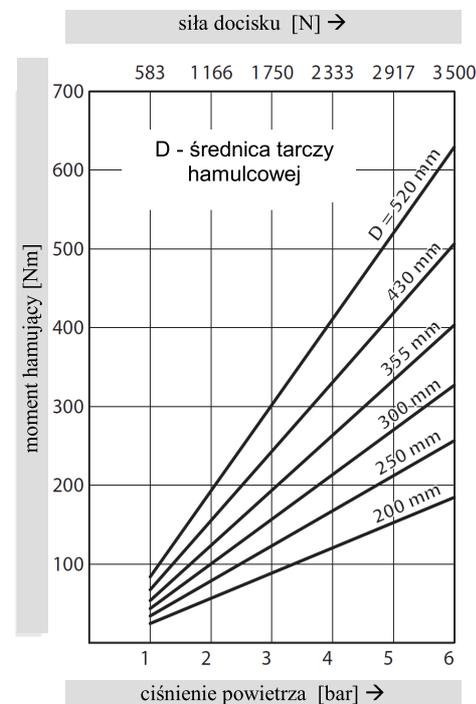
Hamulec szczękowy DV 020 PFK, cylinder dociskowy 630 mocowany w środku, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 020 PFK - 630 M - 12

33-1



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 120 cm³ na załączenie

Ciężar: 4,8 kg

Hamulec DH 020 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



Właściwości

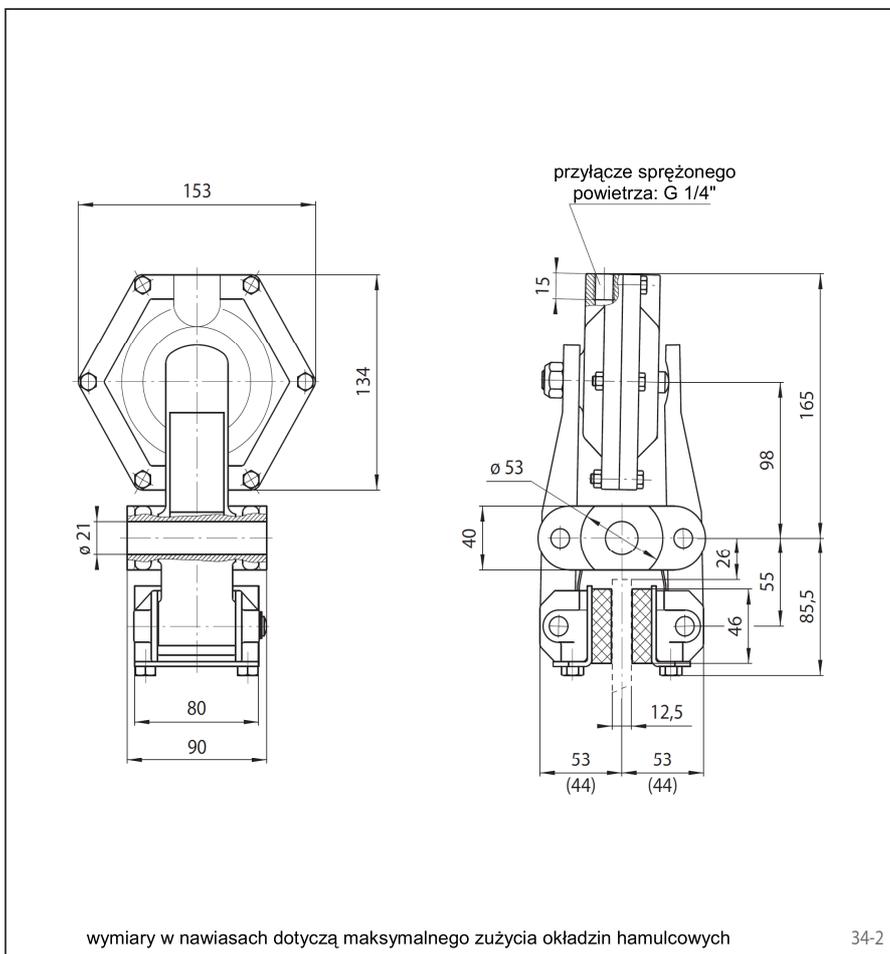
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	020
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Cylinder dociskowy	630
Cylinder dociskowy zamontowany w środku	M
Do tarczy hamulcowej o grubości 12,5 mm	12

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 020 PFK, cylinder dociskowy 630 montowany w środku, do tarczy o grubości 12,5 mm:

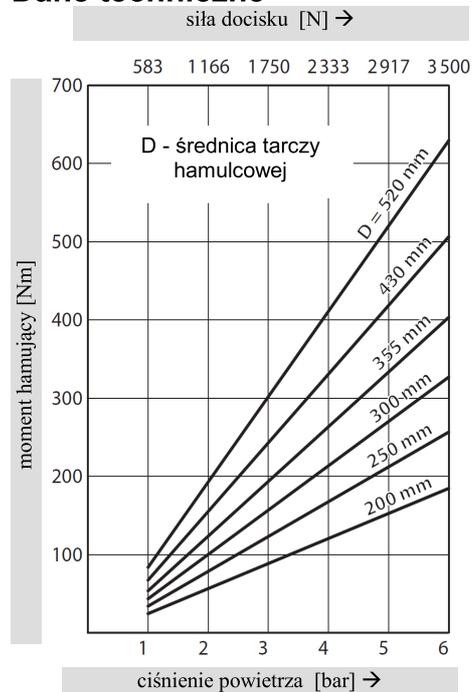
DH 020 PFK - 630 M - 12

34-1



34-2

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 120 cm³ na załączenie

Ciężar: 4,8 kg

Hamulec DV 030 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



Właściwości

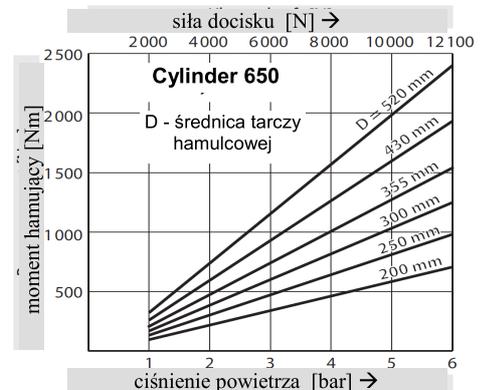
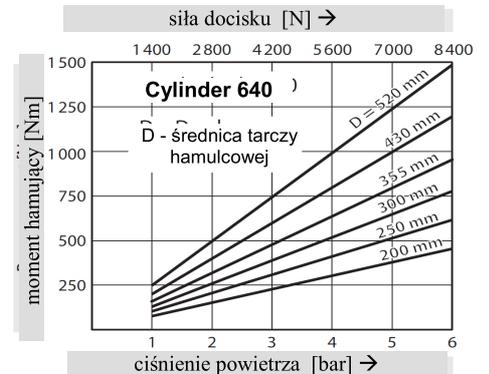
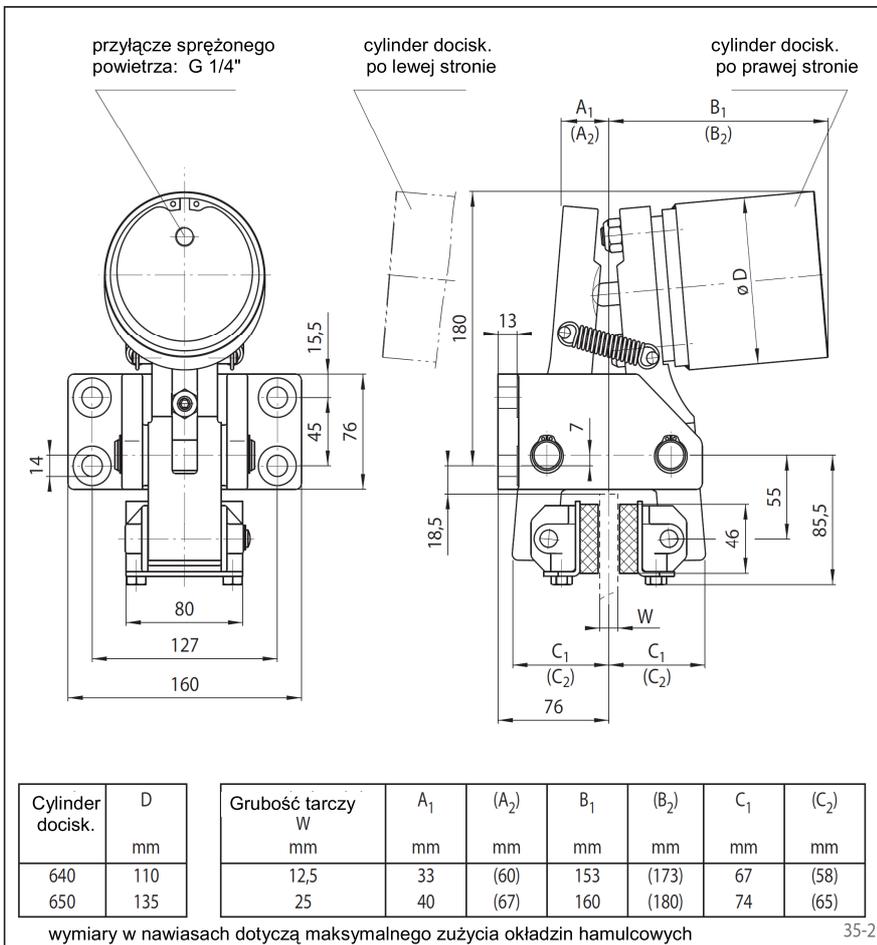
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie równoległe do tarczy hamulc.	V
Wielkość ramy	030
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Do wyboru dostępne są cylindry dociskowe	640 650
Montaż cylindra dociskowego po lewej lub prawej stronie	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 030 PFK, cylinder dociskowy 640 mocowany po prawej stronie, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DV 030 PFK - 640 R - 12

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresach momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 313 cm³ (cyl.640)
na załączenie maks. 490 cm³ (cyl.650)

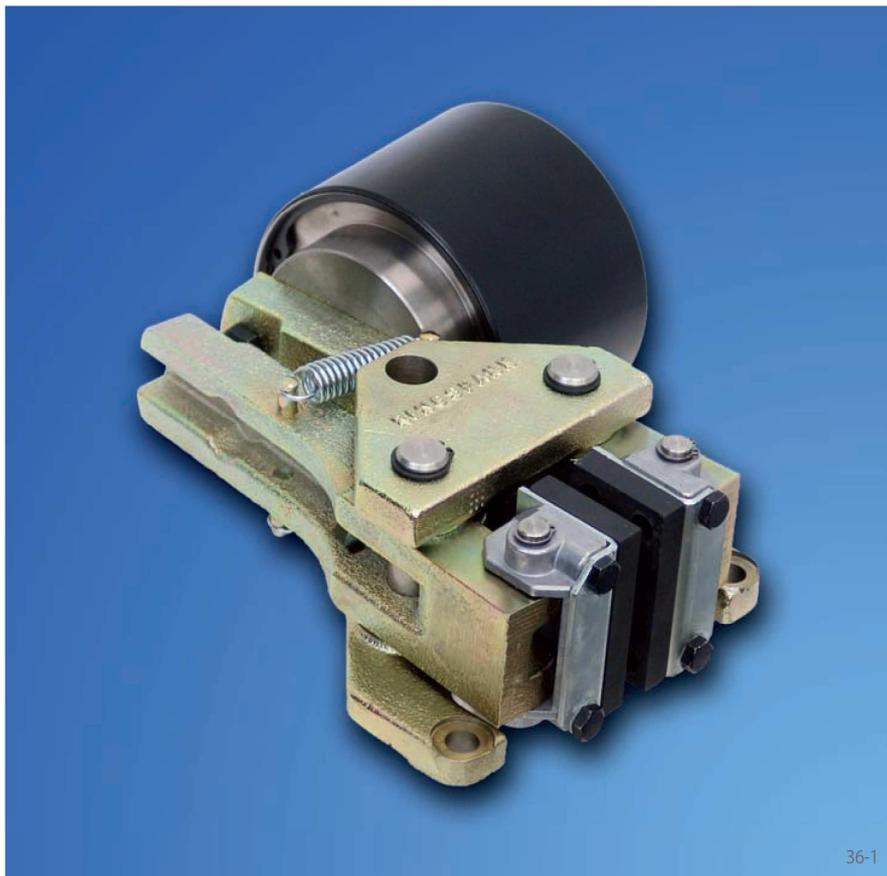
Ciężar: 11,8 kg (cyl.640), 12,7 kg (cyl.650)

35-1

35-2

Hamulec DH 030 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



36-1

Właściwości

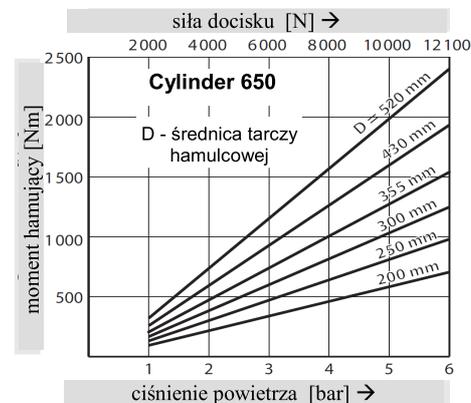
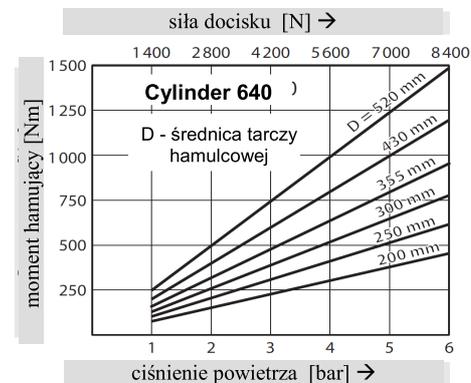
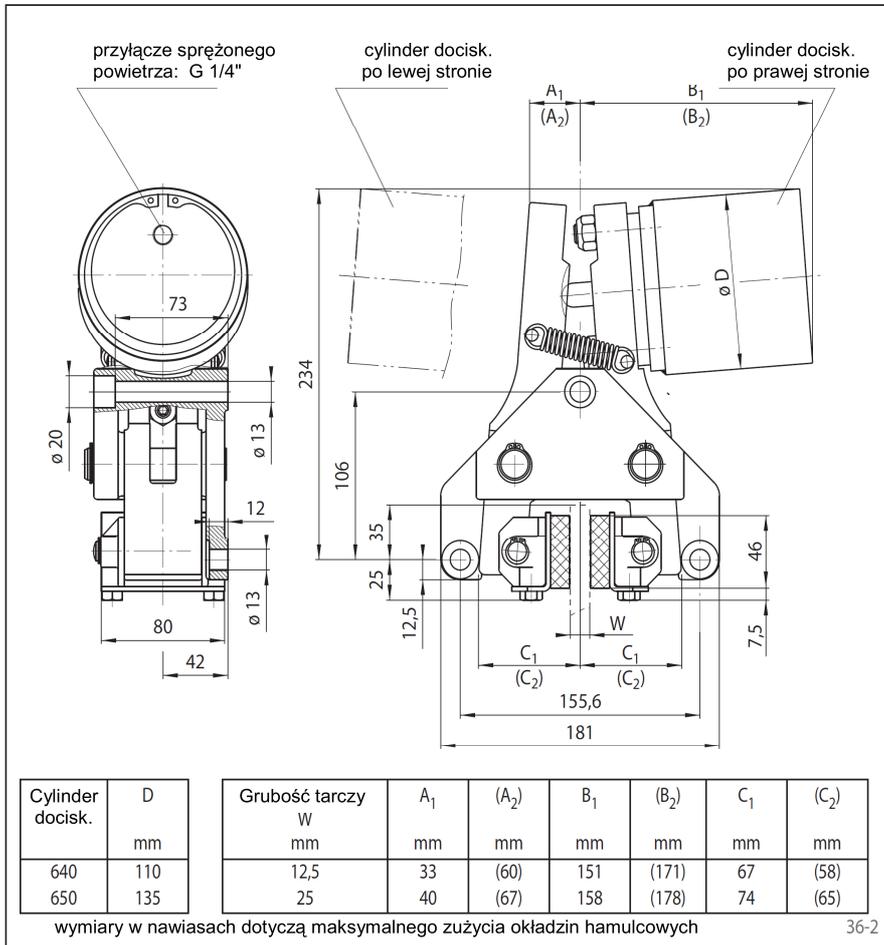
	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	030
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Do wyboru dostępne są cylindry dociskowe	640 650
Montaż cylindra dociskowego po lewej lub prawej stronie	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm lub 25 mm	12 25

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DV 030 PFK, cylinder dociskowy 640 mocowany po prawej stronie, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 030 PFK - 640 R - 12

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresach momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 313 cm³ (cyl. 640)
na załączenie maks. 490 cm³ (cyl. 650)

Ciężar: 11,8 kg (cyl. 640), 12,7 kg (cyl. 650)

Hamulec DH 035 PFK

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



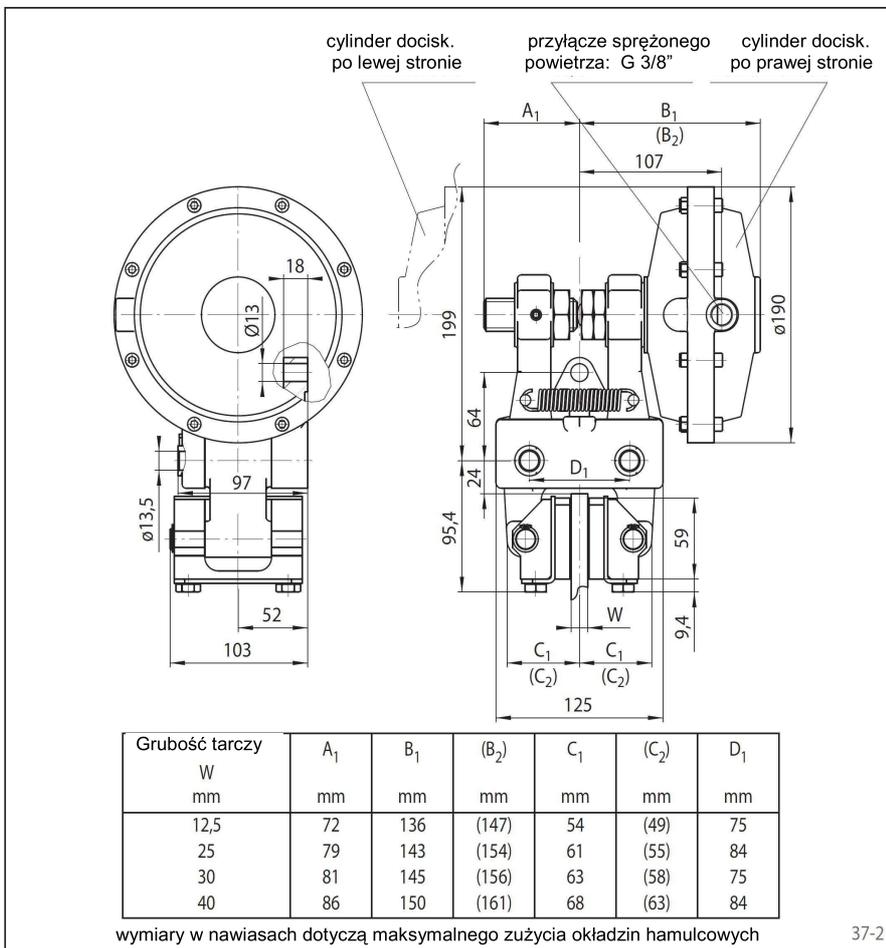
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle do tarczy hamulc.	H
Wielkość ramy	035
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Cylinder dociskowy	660
Montaż cylindra dociskowego po lewej lub prawej stronie	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 12,5 mm, 25 mm, 30 mm, 40 mm	12 25 30 40

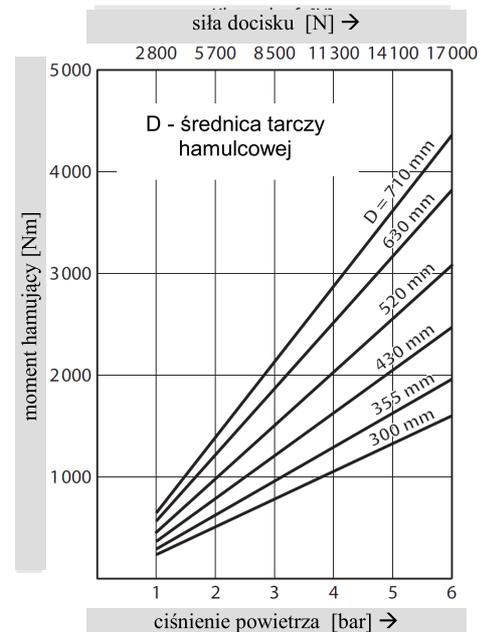
Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DH 035 PFM, cylinder dociskowy 660 zamontowany z prawej strony, do tarczy o grubości 12,5 mm:

DH 035 PFM - 660 R - 12



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu podanych na wykresie momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie powietrza: maks. 6 bar

Objętość powietrza: maks. 280 cm³ na załączenie

Ciężar: 11 kg

Hamulec DU 060 PFM

uruchamiany pneumatycznie, zwalniany sprężyną



38-1

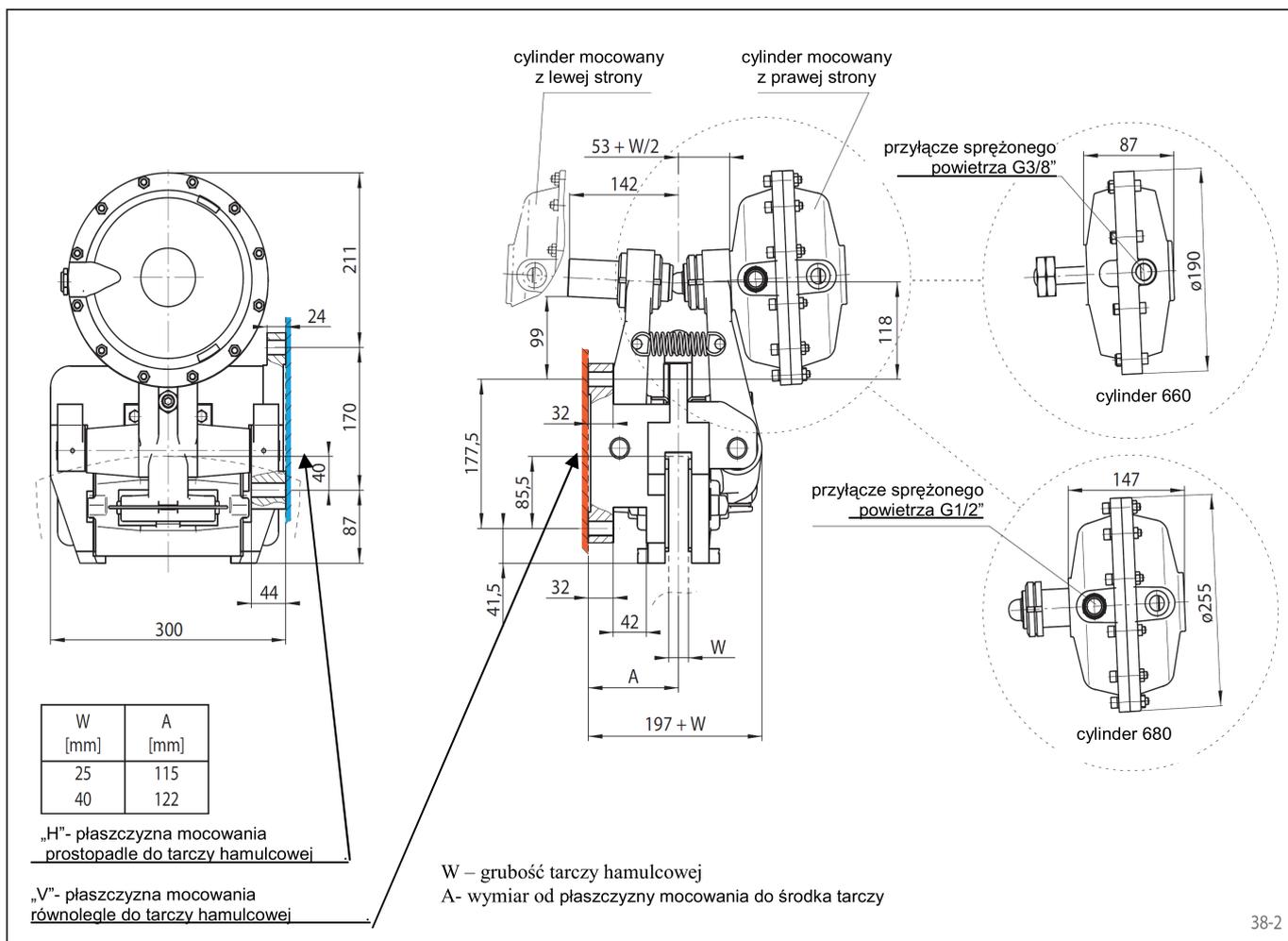
Właściwości

	kod
Hamulec szczękowy	D
Mocowanie w maszynie prostopadle lub równoległe do tarczy hamulcowej	U
Wielkość ramy	060
Uruchamiany pneumatycznie	P
Zwalniany siłą sprężyny	F
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne wykonania cylindra dociskowego	660 680
Montaż cylindra dociskowego z lewej lub prawej strony	R L
Do tarcz hamulcowych o grubości 25 mm lub 40 mm	25 40

Przykład zamówienia

Hamulec szczękowy DU 060 PFM, cylinder 680 mocowany z prawej strony, do tarczy o grubości 25 mm:

DU 060 PFM - 680 R - 25



38-2