

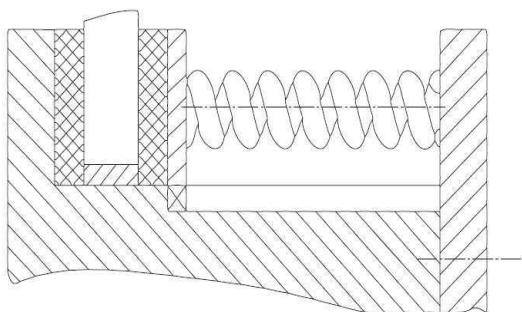
# RIMOSTAT – sprzęgło przeciążeniowe

## Typ RS



### Zalety

- Nadaje się w maszynach przy często występującym poślizgu
- Wyższa trwałość momentu obrotowego poślizgu w czasie trwania eksploatacji w stosunku do sprzęgów ze sprężynami talerzowymi.
- Ustawianie momentu obrotowego poślizgu przez zastosowaną ilość czynnych sprężyn, nie przez zmianę napięcia sprężyn

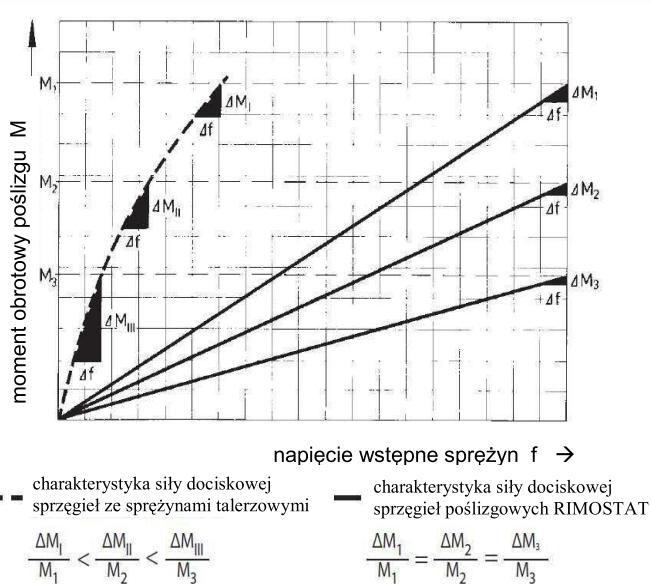


Mechanizm działania

64-2

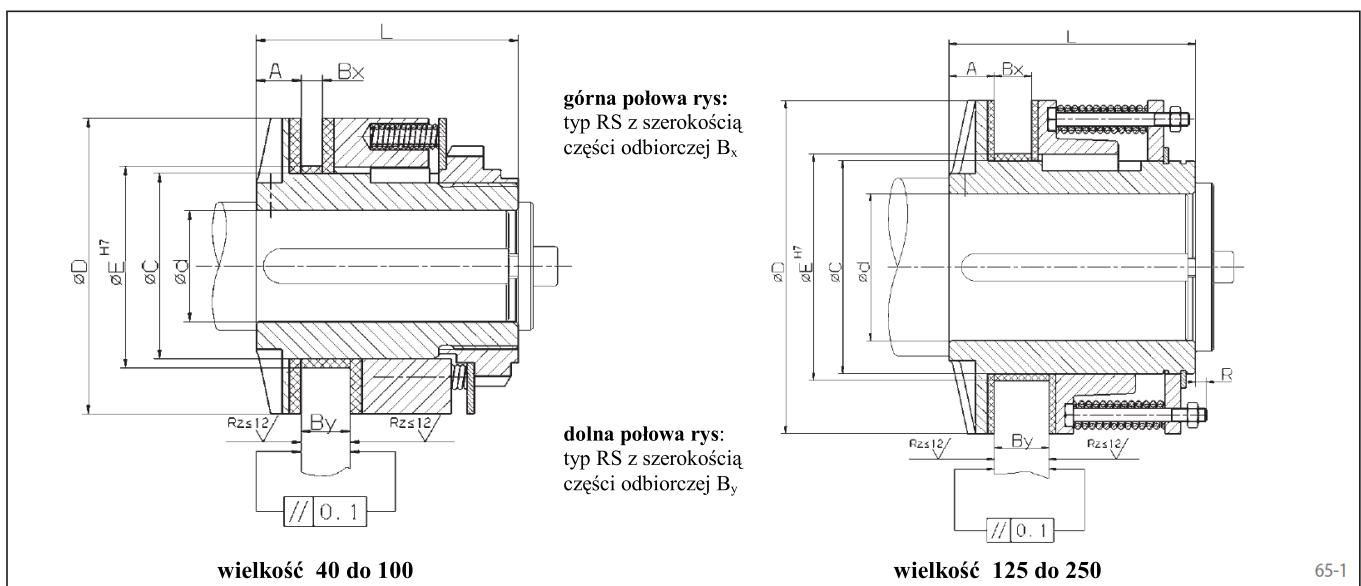
### Zasada działania RIMOSTATu

Długie sprężyny śrubowe wytwarzają nacisk na okładziny hamulcowe. Z uwagi na liniowy, płaski przebieg charakterystyki siły dociskowej sprzęgła RIMOSTAT, moment obrotowy poślizgu nie obniża się praktycznie przy zużyciu okładzin ciernych. Widoczny na poniższym wykresie na Rys. 64.3 spadek momentu obrotowego poślizgu  $\Delta M$  jest bardzo mały przy danym zużyciu okładzin ciernych  $\Delta f$  w porównaniu do sprzęgów ze sprężynami talerzowymi.



### Sposób działania

- Po osiągnięciu nastawionego momentu obrotowego poślizgu ślizga się część przyłączeniowa (np. koło łańcuchowe)
- Podczas poślizgu część napędzaną i napędową obracającą się względem siebie, przenoszony jest nadal nastawiony moment obrotowy poślizgu
- Poślizg wywołuje duże rozpraszanie energii
- Ponowne załączanie przez obsługę nie jest wymagane



## Dane techniczne i wymiary

Typ	Nr art.	Moment obr. poślizgu [Nm]	Obroty maks. <sup>1)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	Otwór d <sup>H7</sup>		A [mm]	B <sub>x</sub> [mm]	B <sub>y</sub> [mm]	C <sup>2)</sup> [mm]	D [mm]	E <sup>2)</sup> [mm]	L [mm]	R [mm]
				min. [mm]	maks [mm]								
RS 40.1	4474.040.820	2 - 12	13 000	8	16	8	4,4	7	25	40	28	35,5	-
RS 40.2	4474.040.920	4 - 25	13 000	8	16	8	4,4	7	25	40	28	35,5	-
RS 50.1	4474.050.820	4 - 25	10 500	9	20	8	5,2	8,7	32	50	36	45	-
RS 50.2	4474.050.920	8 - 50	10 500	9	20	8	5,2	8,7	32	50	36	45	-
RS 63.1	4474.063.820	8 - 50	8 500	9	25	10	5,8	10,5	40	63	44	56	-
RS 63.2	4474.063.920	16 - 100	8 500	9	25	10	5,8	10,5	40	63	44	56	-
RS 80.1	4474.080.820	10 - 100	6 700	15	32	12	5,8	15,3	50	80	55	71	-
RS 80.2	4474.080.920	20 - 200	6 700	15	32	12	5,8	15,3	50	80	55	71	-
RS 100.1	4474.081.820	20 - 200	5 350	25	40	15	8,7	18	65	100	70	90	-
RS 100.2	4474.081.920	40 - 375	5 350	25	40	15	8,7	18	65	100	70	90	-
RS 125.1	4474.082.820	40 - 375	4 300	22	55	17	15,3	23	80	125	85	105	2,5
RS 125.2	4474.082.920	75 - 750	4 300	22	55	17	15,3	23	80	125	85	105	2,5
RS 160.1	4474.083.820	75 - 750	3 350	40	70	22	15,3	28	100	160	105	130	5,5
RS 160.2	4474.083.920	150 - 1 500	3 350	40	70	22	15,3	28	100	160	105	130	5,5
RS 200.1	4474.084.820	150 - 1 500	2 700	50	90	27	23	34	125	200	130	160	7,5
RS 200.2	4474.084.920	300 - 3 000	2 700	50	90	27	23	34	125	200	130	160	7,5
RS 250.1	4474.085.820	300 - 3 000	2 100	55	115	32	28	41	160	250	165	185	9,0
RS 250.2	4474.085.920	600 - 6 000	2 100	55	115	34	28	41	160	250	165	185	9,0

<sup>1)</sup> prędkość maksymalna odnosi się do wytrzymałości kształtu płyty poślizgowej; maksymalna dopuszczalna różnica prędkości  $\Delta n$  podlega sprawdzeniu zgodnie z obliczeniami bilansu cieplnego na str. 71

<sup>2)</sup> przy łączeniu z elementem bez zastosowania tulejki ślizgowej wykonanie należy otwór o wymiarze C (tolerancja F8)  
Rowek wpustowy według normy DIN 6885, ark. 1; tolerancja szerokości rowka P9. dalsze wielkości na zapytanie.

### Szerokość części montowanej

Zamontować można część napędzaną o szerokości  $B_x$  lub  $B_y$ .

### Forma dostawy towaru

Sprzęgło przeciążeniowe - jeśli nie zamówiono inaczej - dostarczane jest w stanie z otworem wstępny, z pełną ilością sprężyn wewnętrznych, bez nastawnego momentu obrotowego poślizgu oraz bez tulejki ślizgowej. Nastawienie momentu obrotowego poślizgu przez producenta możliwe jest tylko przy zamówieniu gotowego otworu.

### Wypożyczenie

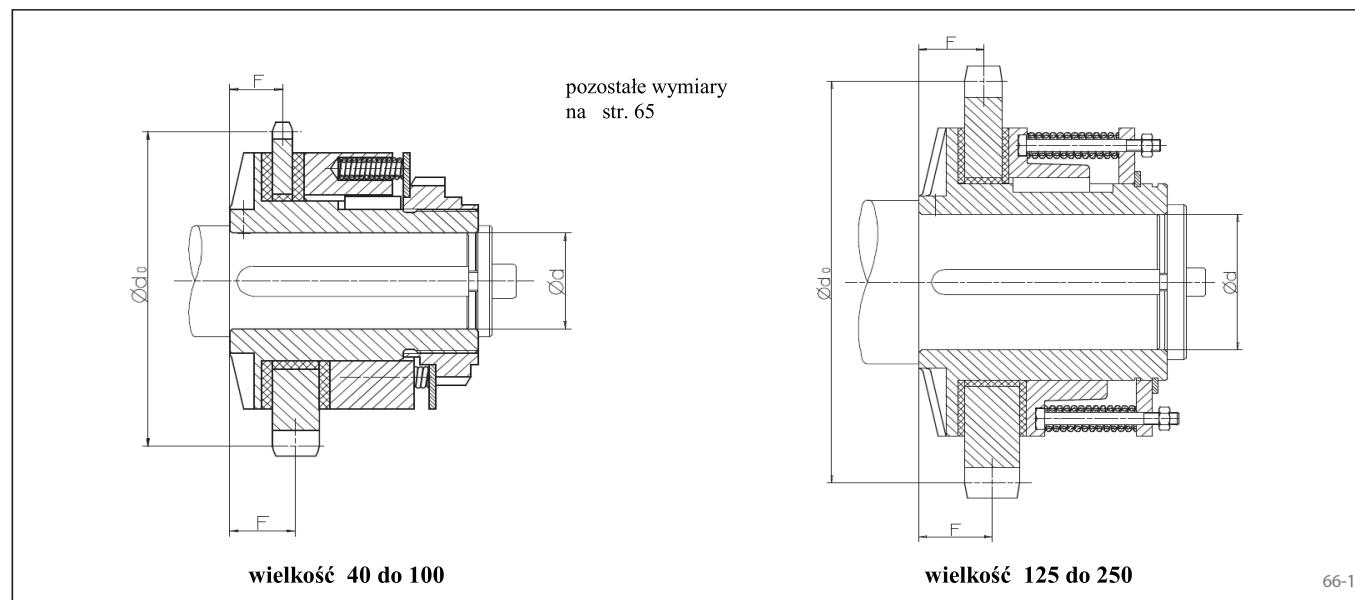
- Tulejka o szerokości  $B_x$  lub  $B_y$ .
- Do ustawienia momentu obrotowego poślizgu wystarczą normalne narzędzia. Tylko dla wielkości 125 i 160 należy użyć przystawki, dostępną u nas.

### Przy zamawianiu należy podać

- Typ sprzęgła przeciążeniowego
- Jeśli ma być wykonany gotowy otwór: podać średnicę d
- Szerokość tulejki  $B_x$  lub  $B_y$ .
- Jeśli żądane jest ustalenie momentu obrotowego poślizgu: podać wartość momentu.

# RIMOSTAT – sprzęgło przeciążeniowe z kołem łańcuchowym

## Typ RSK



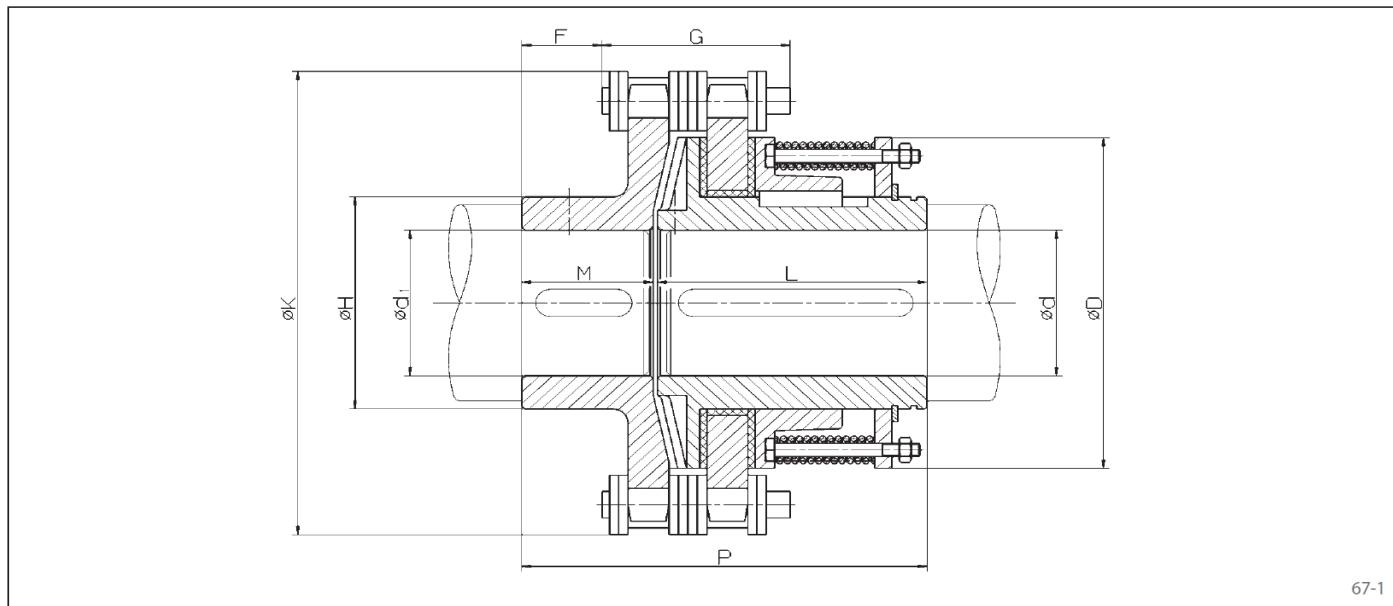
### Dane techniczne i wymiary

Typ	Nr art.	Moment obrotowy poślizgu [Nm]	Otwór d <sup>H7</sup>		Koło łańcuch. do łańcucha pojedyncz. tulejkowego				F [mm]				
			min [mm]	maks. [mm]	Wymiary koła łańcuchowego	podziałka [mm]	wewn. szer. [mm]	średn. rolki [mm]	Ilość zębów Z				
RSK 40.1	4474.040.822	2 - 12	8	16	9,525	x	4,77	x	5,08	17	51,8	4,4	10,2
RSK 40.2	4474.040.922	4 - 25	8	16	9,525	x	4,77	x	5,08	17	51,8	4,4	10,2
RSK 40.1	4474.040.823	2 - 12	8	16	12,7	x	7,75	x	8,51	14	57,1	7,0	11,5
RSK 40.2	4474.040.923	4 - 25	8	16	12,7	x	7,75	x	8,51	14	57,1	7,0	11,5
RSK 50.1	4474.050.821	4 - 25	9	20	9,525	x	5,72	x	6,35	20	60,9	5,2	10,6
RSK 50.2	4474.050.921	8 - 50	9	20	9,525	x	5,72	x	6,35	20	60,9	5,2	10,6
RSK 50.1	4474.050.823	4 - 25	9	20	15,87	x	9,65	x	10,16	14	71,3	8,7	12,4
RSK 50.2	4474.050.923	8 - 50	9	20	15,87	x	9,65	x	10,16	14	71,3	8,7	12,4
RSK 63.1	4474.063.822	8 - 50	9	25	12,7	x	6,4	x	8,51	20	81,2	5,8	12,9
RSK 63.2	4474.063.922	16 - 100	9	25	12,7	x	6,4	x	8,51	20	81,2	5,8	12,9
RSK 63.1	4474.063.823	8 - 50	9	25	19,05	x	11,68	x	12,07	14	85,6	10,5	15,0
RSK 63.2	4474.063.923	16 - 100	9	25	19,05	x	11,68	x	12,07	14	85,6	10,5	15,0
RSK 80.1	4474.080.822	10 - 100	15	32	12,7	x	6,4	x	8,51	23	93,3	5,8	15,0
RSK 80.2	4474.080.922	20 - 200	15	32	12,7	x	6,4	x	8,51	23	93,3	5,8	15,0
RSK 80.1	4474.080.823	10 - 100	15	32	25,4	x	17,02	x	15,88	13	106,1	15,3	19,8
RSK 80.2	4474.080.923	20 - 200	15	32	25,4	x	17,02	x	15,88	13	106,1	15,3	19,8
RSK 100.1	4474.081.821	20 - 200	25	40	15,87	x	9,65	x	10,16	24	121,6	8,7	19,5
RSK 100.2	4474.081.921	40 - 375	25	40	15,87	x	9,65	x	10,16	24	121,6	8,7	19,5
RSK 100.1	4474.081.823	20 - 200	25	40	31,75	x	19,56	x	19,05	13	132,7	18	24,1
RSK 100.2	4474.081.923	40 - 375	25	40	31,75	x	16,56	x	19,05	13	132,7	18	24,1
RSK 125.1	4474.082.821	40 - 375	22	55	25,4	x	17,02	x	15,88	19	154,3	15,3	24,8
RSK 125.2	4474.082.921	75 - 750	22	55	25,4	x	17,02	x	15,88	19	154,3	15,3	24,8
RSK 125.1	4474.082.823	40 - 375	22	55	38,1	x	25,4	x	25,4	14	171,2	23	28,7
RSK 125.2	4474.082.923	75 - 750	22	55	38,1	x	25,4	x	25,4	14	171,2	23	28,7
RSK 160.1	4474.083.821	75 - 750	40	70	25,4	x	17,02	x	15,88	23	186,5	15,3	29,7
RSK 160.2	4474.083.921	150 - 1 500	40	70	25,4	x	17,02	x	15,88	23	186,5	15,3	29,7
RSK 160.1	4474.083.823	75 - 750	40	70	50,8	x	30,99	x	29,21	13	212,3	28	36
RSK 160.2	4474.083.923	150 - 1 500	40	70	50,8	x	30,99	x	29,21	13	212,3	28	36
RSK 200.1	4474.084.821	150 - 1 500	50	90	38,1	x	25,4	x	25,4	20	243,6	23	38,5
RSK 200.2	4474.084.921	300 - 3 000	50	90	38,1	x	25,4	x	25,4	20	243,6	23	38,5
RSK 200.1	4474.084.823	150 - 1 500	50	90	63,5	x	38,1	x	39,37	13	265,4	34	44
RSK 200.2	4474.084.923	300 - 3 000	50	90	63,5	x	38,1	x	39,37	13	265,4	34	44
RSK 250.1	4474.085.821	300 - 3 000	55	115	44,45	x	30,99	x	27,94	21	298,3	28	48
RSK 250.2	4474.085.921	600 - 6 000	55	115	44,45	x	30,99	x	27,94	21	298,3	28	48
RSK 250.1	4474.085.823	300 - 3 000	55	115	76,2	x	45,72	x	48,26	14	342,4	41	54,5
RSK 250.2	4474.085.923	600 - 6 000	55	115	76,2	x	45,72	x	48,26	14	342,4	41	54,5

Rowek wpustowy wg DIN 6885, ark.1; tolerancja szerokości rowka P9

Tulejka ślizgowa jest zamontowana fabrycznie. Inne rodzaje kół zębatych na zapytanie. Ustawienie momentu obrotowego możliwe u producenta tylko przy zamówieniu gotowego otworu. Pozostałe szczegóły na stronie 65.

## Typ RSC



67-1

### Dane techniczne i wymiary

Typ	Nr art.	Moment obrotowy poślizgu [Nm]	Obroty maks. [min <sup>-1</sup> ]	Otwór d <sup>H7</sup>		Otwór d <sub>1</sub> <sup>T9</sup>		D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	K [mm]	L [mm]	M [mm]	P [mm]
				min.	maks.	min.	maks.								
RSC 40.1	4474.240.820	2 - 12	6 300	8	16	10	24	40	15	23	35	61	35,5	19,0	55,5
RSC 40.2	4474.240.920	4 - 25	6 300	8	16	10	24	40	15	23	35	61	35,5	19,0	55,5
RSC 50.1	4474.250.820	4 - 25	5 300	9	20	13	30	50	16	25	45	70	45	21,5	67,5
RSC 50.2	4474.250.920	8 - 50	5 300	9	20	13	30	50	16	25	45	70	45	21,5	67,5
RSC 63.1	4474.263.820	8 - 50	4 250	9	25	17	44	63	17	33	60	94	56	25,5	83
RSC 63.2	4474.263.920	16 - 100	4 250	9	25	17	44	63	17	33	60	94	56	25,5	83
RSC 80.1	4474.280.820	10 - 100	3 350	15	32	17	50	80	19	33	70	106	71	24,0	97
RSC 80.2	4474.280.920	20 - 200	3 350	15	32	17	50	80	19	33	70	106	71	24,0	97
RSC 100.1	4474.281.820	20 - 200	2 650	25	40	17	58	100	25	38	80	137	90	30,0	123
RSC 100.2	4474.281.920	40 - 375	2 650	25	40	17	58	100	25	38	80	137	90	30,0	123
RSC 125.1	4474.282.820	40 - 375	2 120	22	55	26	75	125	25	75	100	180	105	46,5	154,5
RSC 125.2	4474.282.920	75 - 750	2 120	22	55	26	75	125	25	75	100	180	105	46,5	154,5
RSC 160.1	4474.283.820	75 - 750	1 700	40	70	26	82	160	35	75	110	211	130	51,5	184,5
RSC 160.2	4474.283.920	150 - 1 500	1 700	40	70	26	82	160	35	75	110	211	130	51,5	184,5
RSC 200.1	4474.284.820	150 - 1 500	1 320	50	90	26	105	200	37	113	140	280	160	70,0	233
RSC 200.2	4474.284.920	300 - 3 000	1 320	50	90	26	105	200	37	113	140	280	160	70,0	233
RSC 250.1	4474.285.820	300 - 3 000	1 120	55	115	26	120	250	55	129	160	336	185	90,0	280
RSC 250.2	4474.285.920	600 - 6 000	1 120	55	115	26	120	250	55	129	160	336	185	90,0	280

<sup>1)</sup> przy mniejszych gotowych otworach d<sub>1</sub> i większych momentach obrotowych sprawdzić należy naciśki we wpuście Rowek wpustowy wg DIN 6885 ark.1, tolerancja szerokości rowka P9

### Zastosowanie

Jako sprzęgło przeciążeniowe do łączenia wałów, wyrównujące nieznaczne błędy nierównoległości.

### Forma dostawy towaru

Sprzęgło przeciążeniowe - jeśli nie zamówiono inaczej - dostarczane jest w stanie z otworem wstępny, z pełną ilością sprężyn wewnętrz, bez nastawionego momentu obrotowego.

Nastawienie momentu obrotowego przez producenta możliwe tylko przy zamówieniu gotowego otworu.

### Wypożyczenie

- do ustawienia momentu obrotowego wystarczą zwykła narzędzia. Tylko przy wielkości 125 i 160 należy użyć przystawki, dostępną u producenta.

### Przy zamawianiu należy podać

- typ sprzęgła przeciążeniowego
- jeśli ma być wykonany gotowy otwór: podać średnicę d i d<sub>1</sub>
- jeśli żądane jest ustawienie momentu obrotowego: podać wielkość momentu.