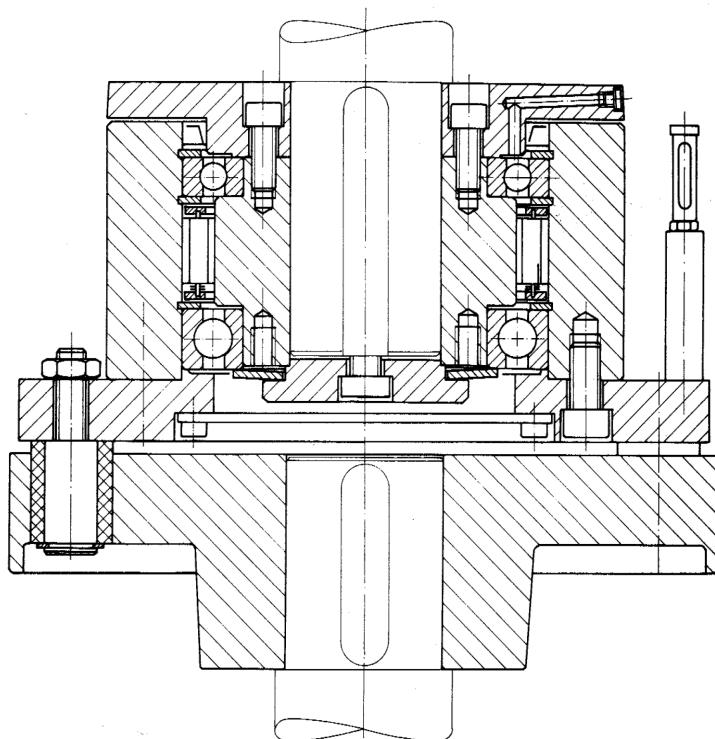


## Przykłady wykonań specjalnych



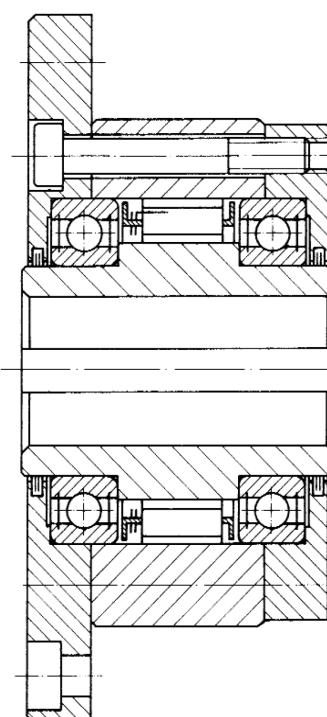
Wolnobieg wyprzedzający w wykonaniu specjalnym do zabudowy pionowej, połączony ze sprzęgiem elastycznym palcowym. Znajduje zastosowanie w elektrowniach węglowych do wstępnego podgrzewania powietrza w napędach podwójnych.

Wolnobieg wyprzedzający potrzebny jest do obu napędów, aby włączony w danej chwili napęd nie był napędzany na skutek zacierania przez stronę napędzaną.



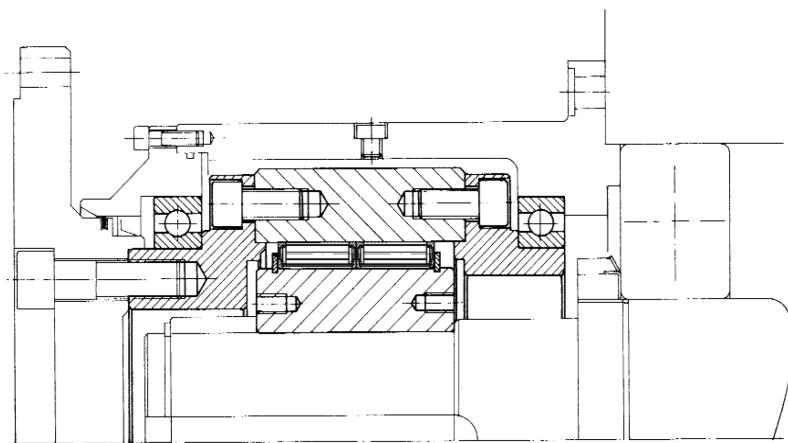
118-1

Wolnobieg wyprzedzający z odchyleniem elementów blokujących typu Z, w wykonaniu specjalnym bezobsługowym. Z uwagi na wysokie obroty ruchu jałowego pierścienia zewnętrznego nie jest wymagane smarowanie elementów blokujących, ponieważ elementy te pod wpływem siły odśrodkowej odchylają się od stojącej bieżni wewnętrznej i pracują bez zużycia. W wolnobiegu zastosowano łożyska o trwałym smarowaniu z uszczelnieniami labiryntowymi. Nie są więc wymagane żadne prace konserwacyjne.



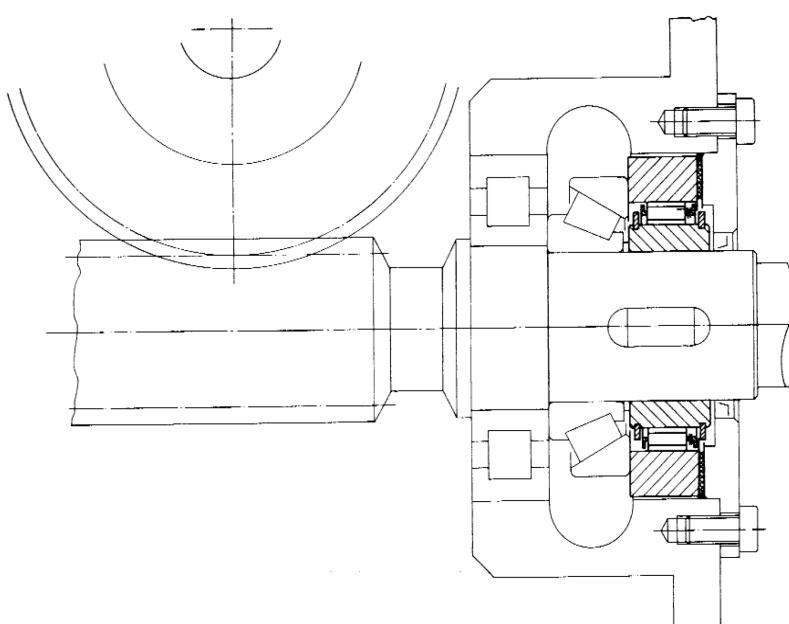
118-2

## Przykłady wykonania specjalnych



119-1

Wolnobieg FXM 240-63 LX wyprzedzający w wykonaniu specjalnym w napędzie pomocniczym młyna. Łożyska kulkowe wolnobiegu, specjalnie usytuowane, pracują tylko wtedy, gdy młyn napędzany jest powoli przez napęd pomocniczy i zablokowany wolnobieg wyprzedzający. Pierścień wewnętrzny wolnobiegu z koszykami obraca się wprawdzie z dużą prędkością, ale pracuje bezstykowo na skutek odchylenia elementów blokujących typu X. Wykluczone jest zatem przegrzanie łożysk oraz zużycie elementów blokujących.



119-2

Wolnobieg do dobudowy typu FON 82 SFR w wykonaniu specjalnym, pracujący jako hamulec dociskowy w nie samohamownej przekładni ślimakowej. Ciężar podnoszony i opuszczany jest przez koło ślimakowe. Ciężar wytwarza siłę osiową i zwrotny moment obrotowy działający na wał ślimakowy. Na wale ślimakowym zamontowano wolnobieg, którego pierścień zewnętrzny połączony jest ciernie z obudową przekładni.

Podczas podnoszenia ciężaru pierścień wewnętrzny wolnobiegu obraca się swobodnie, natomiast przy postoju elementy blokują się i zwrotny moment ciężaru przekazywany jest przez okładziny cierne do obudowy. Przy opuszczaniu ciężaru silnik pracuje i wolnobieg jest zablokowany, silnik pokonuje moment cierny hamulca. Łożyskowanie pierścienia zewnętrznego jest w tym wypadku zapewnione przez koszyk w wykonaniu specjalnym. Obok elementów zaciskowych w koszyku tym zintegrowane są rolki przejmujące centrowanie obu pierścieni