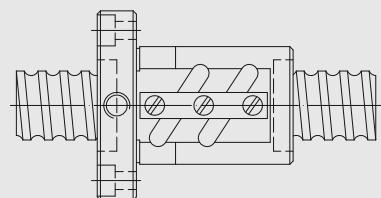


Mechanizmy śrubowo-toczne

Spis typów nakrętek

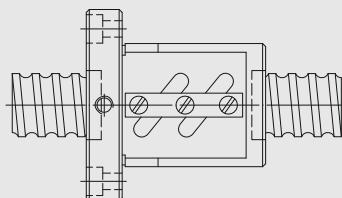
6. Mechanizmy śrubowo toczne szlifowane precyzyjnie

FSV strona 40 – 42, 94, 129



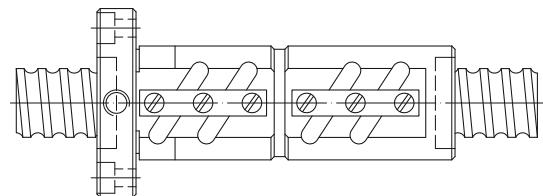
Wersja kołnierzowa
Nakrętka pojedyncza
Rurki poza nakrętką

FSW strona 43 – 45, 125



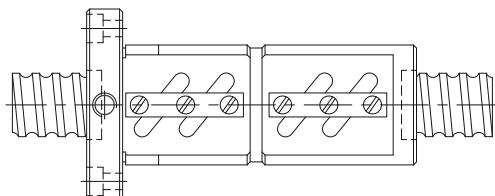
Wersja kołnierzowa
Nakrętka pojedyncza
Rurki wewnętrzne nakrętki

FDV strona 46 – 48



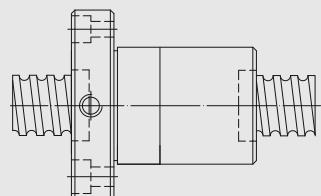
Wersja kołnierzowa
Nakrętka podwójna
Rurki poza nakrętką

FDW strona 49 – 52



Wersja kołnierzowa
Nakrętka podwójna
Rurki wewnętrzne nakrętki

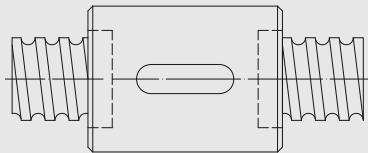
FSI strona 53 – 55



Wersja kołnierzowa
Nakrętka pojedyncza
Wewnętrzny mechanizm przekierowania

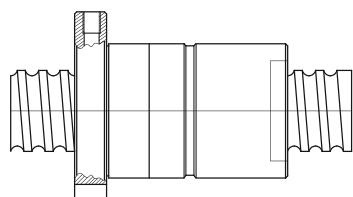
RSI strona 58 – 59 *

ZE, SE strona 134, 136 *



Typ cylindryczny
Nakrętka pojedyncza
Wewnętrzny mechanizm przekierowania

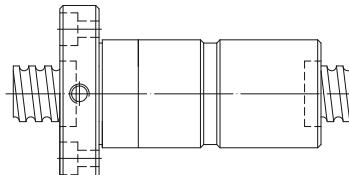
FDC strona 63 – 64



Wersja kołnierzowa
Nakrętka podwójna
Wewnętrzny mechanizm przekierowania

FDI strona 60 – 62

DDB strona 133 *



Wersja kołnierzowa wg DIN 69051 część 5
Nakrętka podwójna
Wewnętrzny mechanizm przekierowania

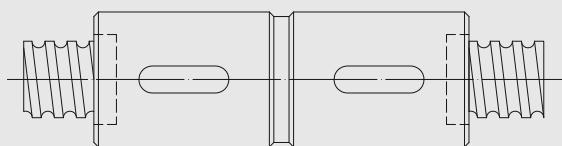
* =Typy uprzywilejowane: szybki czas dostawy

RDI

strona 65 – 66

ZD

strona 135 *



Typ cylindryczny

Nakrętka podwójna

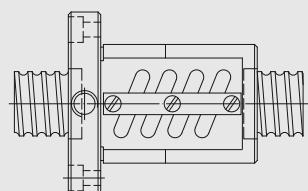
Wewnętrzny mechanizm przekierowania

OFSV

strona 67

OFSW

strona 68 – 69

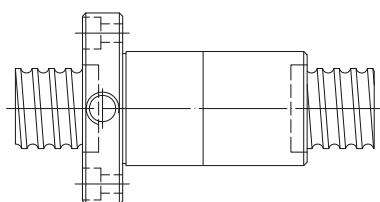


Wersja kołnierzowa

Z naprężeniem wstępny wskutek przesunięcia skoku gwintu, zewnętrzne rurki zwrotne

OFSI

strona 70



Wersja kołnierzowa

Z naprężeniem wstępny wskutek przesunięcia skoku gwintu,

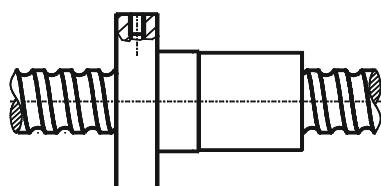
Wewnętrzny mechanizm przekierowania kulek

FSI DIN

strona 131

DEB

strona 132 *



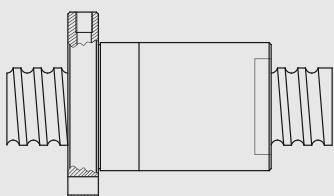
Wersja kołnierzowa wg DIN 69051 część 5

Nakrętka pojedyncza

wewnętrzny mechanizm przekierowania kulek

FSC

strona 56 – 57



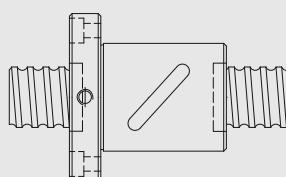
Wersja kołnierzowa

Nakrętka pojedyncza

Z przekierowaniem kasetowym

FSB

strona 128



Wersja kołnierzowa

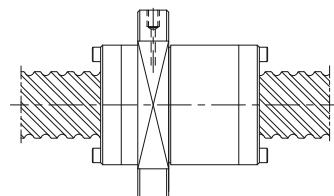
Nakrętka pojedyncza

Rurka zwrotna zalana masą uszczelniającą

Wersja z dużym skokiem gwintu

FSH

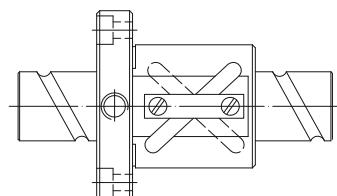
strona 71, 130



Duży skok gwintu, wersja kołnierzowa,
nakrętka pojedyncza, mechanizm przekie-
rowania z osłonami krańcowymi

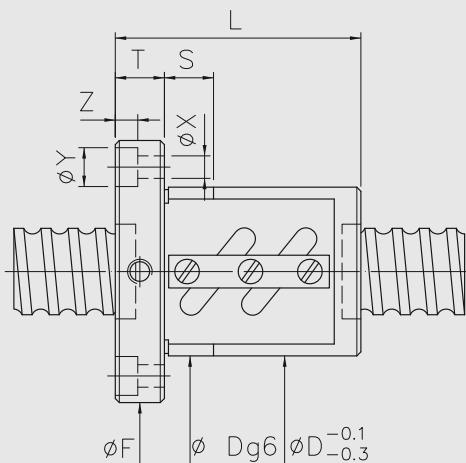
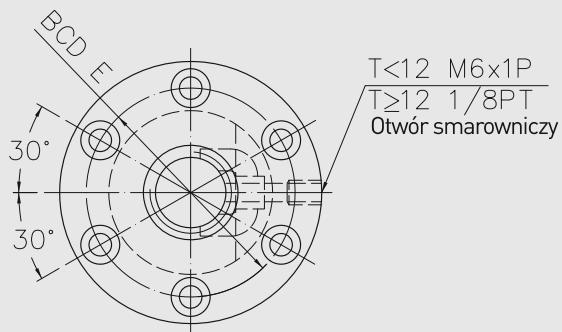
DFSV

strona 72



Typ dwuzwojowy, wersja kołnierzowa,
nakrętka pojedyncza, rurki poza nakrętki

Typ FSW

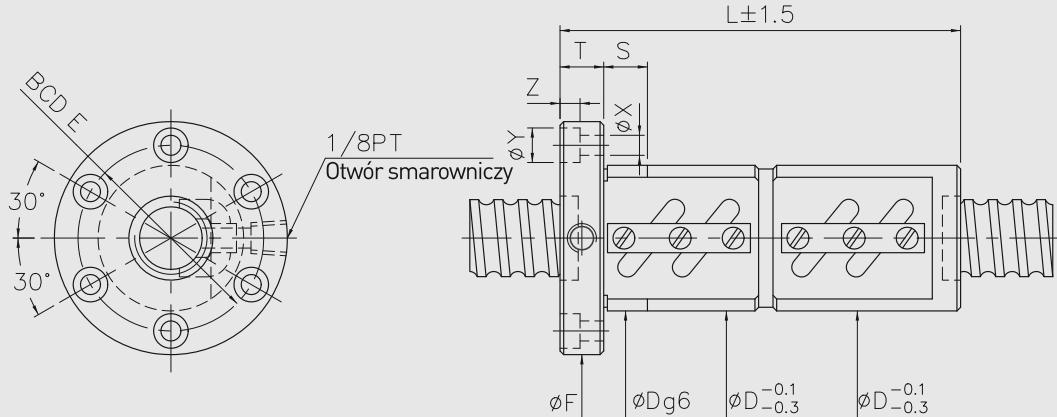


Model	Wielkość		Ø kulki	Obiegi	Sztywność K [N/µm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C₀ [N]	Nakrętka		Kołnierz		Śruba		Pasowanie			
	Ø znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X	Y	Z	S	
12-4B1	12	4	2,381	2,5x1	80	3830	6380	30	38	50	10	40	4,5	8	4	12	
12-4C1				3,5x1	90	5110	8930	30	44	50	10	40	4,5	8	4	12	
12-5B1		5	2,381	2,5x1	80	3830	6380	30	40	50	10	40	4,5	8	4	12	
14-5B1	14	5	3,175	2,5x1	100	7100	12160	34	40	57	11	45	5,5	9,5	5,5	12	
15-10A1	15	10	3,175	1,5x1	90	4740	7810	34	48	57	11	45	5,5	9,5	5,5	12	
15-20A1		20	3,175	1,5x1	90	4740	7810	34	62	58	12	45	5,5	9,5	9,5	12	
16-4B1	16	4	2,381	2,5x1	140	4390	8700	34	38	57	11	45	5,5	9,5	5,5	12	
16-5B1		5	3,175	2,5x1	160	7630	14000	40	45	64	12	51	5,5	9,5	5,5	12	
16-5B2				2,5x2	330	13850	27990	40	60	64	12	51	5,5	9,5	5,5	12	
16-5C1		5	3,175	3,5x1	220	10130	19460	40	50	64	12	51	5,5	9,5	5,5	12	
20-5B1		5		2,5x1	190	8370	17330	44	45	68	12	55	5,5	9,5	5,5	12	
20-5B2				2,5x2	390	15190	34650	44	60	68	12	55	5,5	9,5	5,5	12	
20-6B1	20	6	3,969	2,5x1	200	11370	21870	48	48	72	12	59	5,5	9,5	5,5	12	
20-6C1				3,5x1	280	15120	30410	48	66	72	12	59	5,5	9,5	5,5	12	
25-4B2	25	4	2,381	2,5x2	380	9760	27760	46	48	69	11	57	5,5	9,5	5,5	12	
25-5B2		5	3,175	2,5x2	460	17040	44170	50	60	74	12	62	5,5	9,5	5,5	12	
25-5C1				3,5x1	350	12520	30850	50	50	74	12	62	5,5	9,5	5,5	12	
25-6B1		6	3,969	2,5x1	240	12550	27350	53	44	76	11	64	5,5	9,5	5,5	12	
25-6B2		6	3,969	2,5x2	480	23080	55230	56	68	82	12	69	6,6	11	6,5	12	
25-6C1				3,5x1	350	16900	38440	56	55	82	12	69	6,6	11	6,5	12	
25-10B1		10	4,763	2,5x1	250	15920	32370	60	65	86	16	73	6,6	11	6,5	12	
25-10B2		10	4,763	2,5x2	460	28880	64720	58	97	85	15	71	6,6	11	6,5	12	
25-12B1		12	3,969	2,5x1	240	12710	27610	53	60	78	11	64	6,6	11	6,5	12	
28-5B1	28	5	3,175	2,5x1	260	9840	24660	55	45	85	12	69	6,6	11	6,5	12	
28-5B2				2,5x2	500	17850	49320	55	60	85	12	69	6,6	11	6,5	12	
28-6A2		6	3,175	1,5x2	290	11500	29600	55	55	85	12	69	6,6	11	6,5	12	
28-12B2		12	4,763	2,5x2	510	30600	72990	60	110	86	12	73	6,6	11	6,5	12	
28-16B1		16	4,763	2,5x1	250	16860	36490	62	84	89	12	75	6,6	11	6,5	12	
32-5B2	32	5	3,175	2,5x2	550	18860	56660	58	60	84	12	71	6,6	11	6,5	12	

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

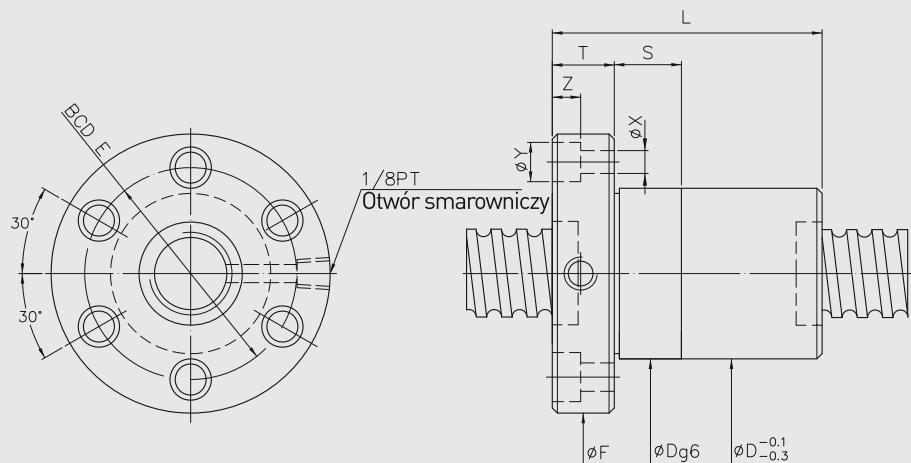
Typ FDW



Model	Wielkość		Ø kulki	Obiegi	Sztwnośc K [N/µm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C₀ [N]	Nakrętka		Kolnierz			Śruba		Pasowanie
	Ø znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X	Y	
80-16B3	80	16	9,525	2,5x3	4980	233630	882760	145	398	210	28	174	18	26	17,5 50
80-20B2		20		2,5x2	3380	164850	588510	145	345	210	28	174	18	26	17,5 50
80-20B3		20		2,5x3	4980	233630	882760	145	470	210	28	174	18	26	17,5 50
100-12B2	100	12	7,938	2,5x2	3010	107610	445960	160	240	224	28	188	18	26	17,5 50
100-12B3				2,5x3	4520	152510	668940	160	312	224	28	188	18	26	17,5 50
100-16B2		16	9,525	2,5x2	4000	181230	744250	170	308	248	32	205	22	32	21,5 60
100-16B3				2,5x3	5950	256840	116370	170	404	248	32	205	22	32	21,5 60
100-20B2		20		2,5x2	4000	181230	744250	170	350	248	32	205	22	32	21,5 60
100-20B3				2,5x3	5950	256840	116370	170	475	248	32	205	22	32	21,5 60

Wskazówka! Podane wartości sztywności bazują na teoretycznie obliczonym odkształceniu elastycznym między bieżnią toczną a kulką przy naprężeniu wstępny rzędu 10 % nośności dynamicznej i istniejącym obciążeniu osiowym.

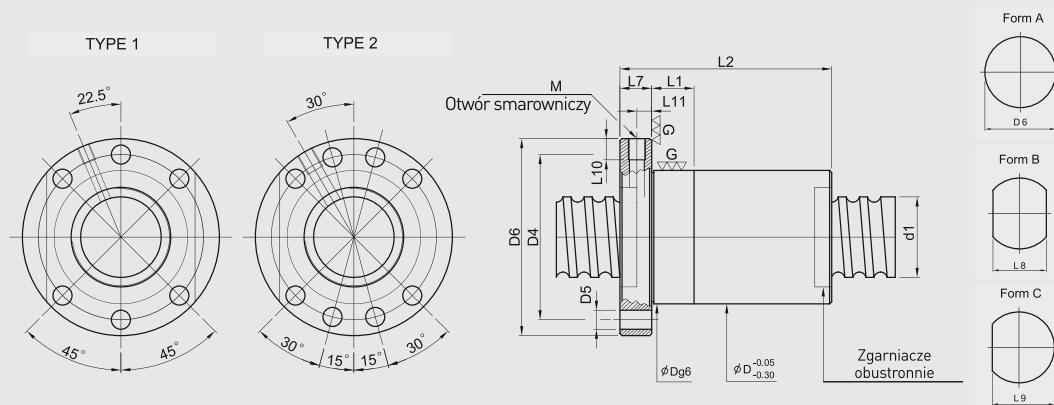
Typ FSI



Model	Wielkość		∅ kulki	Obiegi	Sztywność K [N/μm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C ₀ [N]	Nakrętka		Kołnierz		Śruba		Pasowanie			
	∅ znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X	Z			
63-12T4	63	12	7,938	4	780	64790	192930	86	92	105	138	20	114	14	20	13	20
63-12T6				6	1130	91820	289390	86	92	133	138	20	114	14	20	13	20
80-10T4	80	10	6,35	4	960	55590	211180	99	105	91	152	20	127	14	20	13	20
80-10T6				6	1400	78790	316770	99	105	114	152	20	127	14	20	13	20
80-12T4		12	7,938	4	970	74300	256810	103	110	109	170	24	138	18	26	17,5	25
80-12T6				6	1410	105300	385210	103	110	137	170	24	138	18	26	17,5	25
80-16T3		16	9,525	3	950	96630	316220	108	115	118	174	24	143	18	26	17,5	25
80-16T4				4	1300	123750	421620	108	115	136	174	24	143	18	26	17,5	25
80-20T3		20	9,525	3	950	96630	316220	108	115	138	174	24	143	18	26	17,5	25
80-20T4				4	1250	123750	421620	108	115	161	174	24	143	18	26	17,5	25
100-12T4	100	12	7,938	4	1050	83060	330010	123	130	109	190	24	158	18	26	17,5	25
100-12T6				6	1750	117720	495020	123	130	137	190	24	158	18	26	17,5	25
100-16T4		16	9,525	4	1070	135690	531610	125	135	136	194	24	163	18	26	17,5	30
100-16T6				6	1400	192300	797410	125	135	173	194	24	163	18	26	17,5	30
100-20T4		20	9,525	4	1550	135690	531610	125	135	161	194	24	163	18	26	17,5	30

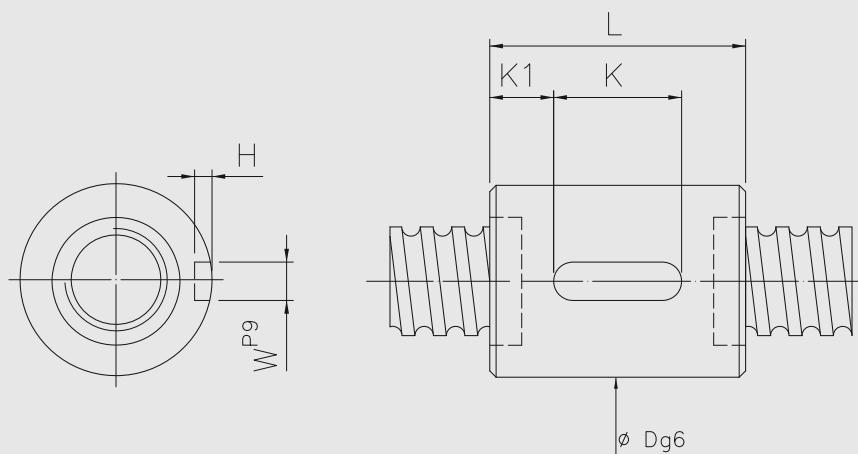
Wskazówka! Podane wartości sztywności bazują na teoretycznie obliczonym odkształceniu elastycznym między bieżnią toczną a kulką przy obciążeniu osiowym rzędu 30 % nośności dynamicznej.

Typ FSC



Model	∅ znam.	Skok gwintu	∅ Kulki	Obiegi	Szywność K [N/μm]	Nośność dynamiczna C[N]	Nośność statyczna C₀[N]	Nakrętka		Kołnierz							Otwór smarowniczy			
								D	L1	L2	TYP	Forma A (D6)	Forma B (L8)	Forma C (L9)	L7	D4	D5	M	L10	L11
45-20K5	45	20	K5		67530	211730	70	25	128	2	105	80	92,5	18	88	11	M8x1P	10	9	
50-10K4	50	10	K4		57690	184500	75	16	70	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-10K6			K6		82990	281610	75	20	90	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-12K4		12	K4		57630	184350	75	25	81	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-12K6			K6		82900	281380	75	25	105	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-16K4		16	K4		57470	183960	75	20	96	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-16K6			K6		82670	280780	75	25	128	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-20K4		20	K4		57270	183460	75	25	112	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-20K6			K6		82380	280010	75	25	152	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-25K4		25	K4		56950	182680	75	30	129	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-25K6			K6		81930	278830	75	30	179	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-40K2		40	K2		30040	88400	75	45	109	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-40K3			K3		43920	137500	75	45	149	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
55-6K6	55	6	3,969	K6		45270	197790	102	10	60	2	144	102	128	18	122	11	M8x1P	10	9

Typ RSI



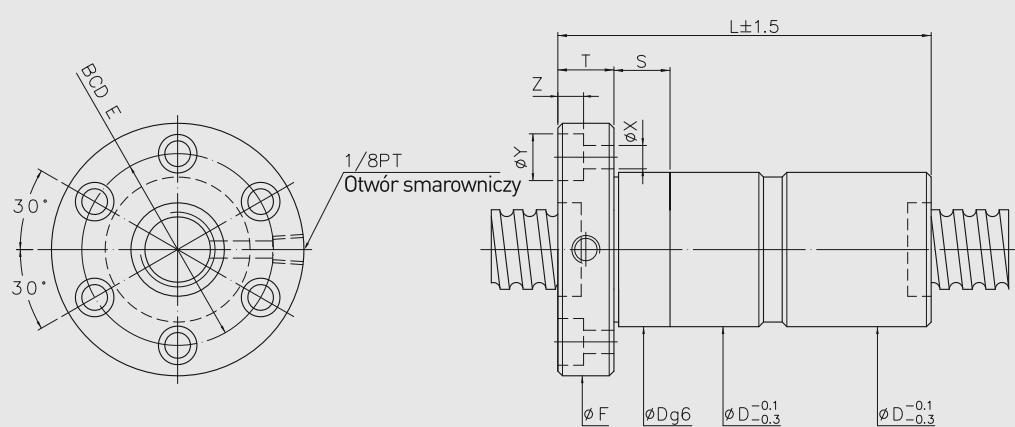
Model	Wielkość		Ø kulki	Obieg	Sztywność K[N/µm]	Nośność dynamiczna C[N]	Nośność stacjonarna C₀[N]	Nakrętka		Wpusz pasowany				
	Ø znam.	Skok gwintu						D	L	K	W	H	K1	
63-6T4	63	6	3,969	4	750	26740	105420	78	80	56	25	6	3,5	15,5
63-6T6				6	1130	37040	158130	78	80	70	32	6	3,5	19
63-8T4		8	4,763	4	770	33950	125410	79	82	70	32	6	3,5	19
63-8T6				6	1140	48120	188110	79	82	91	40	6	3,5	25,5
63-10T4		10	6,35	4	790	48600	158580	82	88	79	32	8	4	23,5
63-10T6				6	1150	68870	237860	82	88	102	40	8	4	31
63-12T4		12	7,938	4	780	64790	192930	86	92	95	40	8	4	27,5
63-12T6				6	1130	91820	289390	86	92	123	50	8	4	36,5
80-10T4	80	10	6,35	4	960	55590	211180	99	105	79	32	8	4	23,5
80-10T6				6	1400	78790	316770	99	105	102	40	8	4	62
80-12T4		12	7,938	4	970	74300	256810	103	110	95	40	8	4	27,5
80-12T6				6	1410	105300	385210	103	110	123	50	8	4	36,5
80-16T3		16	9,525	3	950	96630	316220	108	115	106	40	10	5	33
80-16T4				4	1300	123750	421620	108	115	124	50	10	5	37
80-20T3		20	9,525	3	950	96630	316220	108	115	126	50	10	5	38
80-20T4				4	1250	123750	421620	108	115	149	63	10	5	43
100-12T4	100	12	7,938	4	1050	83060	330010	123	130	95	40	8	4	27,5
100-12T6				6	1750	117720	495020	123	130	123	50	8	4	36,5
100-16T4		16	9,525	4	1070	135690	531610	125	135	124	50	10	5	37
100-16T6				6	1400	192300	797410	125	135	161	63	10	5	49
100-20T4				4	1550	135690	531610	125	135	149	63	10	5	43

Wskazówka! Podane wartości sztywności bazują na teoretycznie obliczonym odkształceniu elastycznym między bieżnią toczną a kulką przy obciążeniu osiowym rzędu 30 % nośności dynamicznej.

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FDI



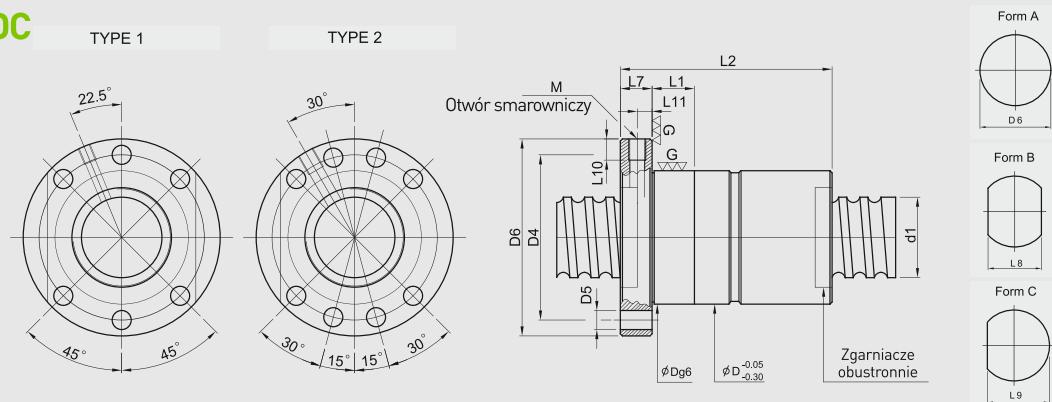
Model	Wielkość		∅ kulki	Obiegi	Sztywność K [N/μm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C₀ [N]	Nakrętka		Kołnierz		Śruba		Pasowanie			
	∅ znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X	Y	Z	S	
100-12T6	100	12	7,938	6	3430	117720	495020	123	130	246	190	24	158	18	26	17,5	50
100-16T4		16	9,525	4	2120	135690	531610	125	135	244	194	24	163	18	26	17,5	60
100-16T6		16	9,525	6	2760	192300	797410	125	135	318	194	24	163	18	26	17,5	60
100-20T4		20	9,525	4	3000	135690	531610	125	135	296	194	24	163	18	26	17,5	60

Wskazówka! Podane wartości sztywności bazują na teoretycznie obliczonym odkształceniu elastycznym między bieżnią toczną a kulką przy naprężeniu wstępny rzędu 10 % nośności dynamicznej i istniejącym obciążeniu osiowym.

Mechanizmy śrubowo-toczne

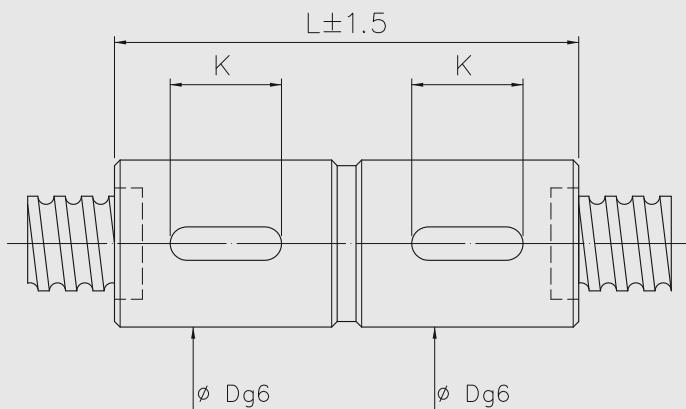
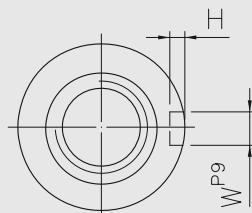
Szlifowane precyzyjnie

Typ FDC



Model	Ø znam.	Skok gwintu	Ø Kulki	Obieg	Sztywność K [N/µm]	Nośność dyna- miczna C[N]	Nośność staticzna C_0 [N]	Nakrętka			Kołnierz							Otwór smarowniczy		
								D	L1	L2	TYP	Forma A (D6)	Forma B (L8)	Forma C (L9)	L7	D4	D5	M	L10	L11
45-20K5	45	20	K5		67530	211730	70	25	260	2	105	80	92,5	18	88	11	M8x1P	10	9	
50-10K4		10	K4		57690	184500	75	16	144	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-10K6		K6			82990	281610	75	20	184	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-12K4		K4			57630	184350	75	25	166	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-12K6		K6			82900	281380	75	25	214	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-16K4		K4			57470	183960	75	20	196	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-16K6		K6			82670	280780	75	25	260	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-20K4	50	16	K4		57270	183460	75	25	228	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-20K6		20	K6		82380	280010	75	25	308	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-25K4		25	K4		56950	182680	75	30	262	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-25K6		K6			81930	278830	75	30	362	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-40K2		K2			30040	88400	75	45	222	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
50-40K3		K3			43920	137500	75	45	302	2	110	85	97,5	18	93	11	M8x1P	10	9	
55-6K6	55	6	3,969	K6		45270	197790	102	10	124	2	144	102	128	18	122	11	M8x1P	10	9

Typ RDI

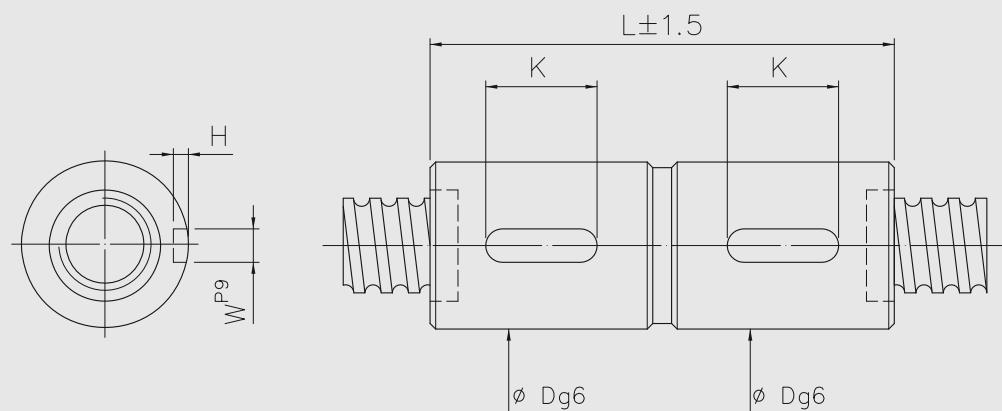


Model	Wielkość		Ø kulki	Obieg	Sztynośc K [N/µm]	Nośnośc dyna- miczna C [N]	Nośnośc sta- tyczna C ₀ [N]	Nakrętka		Wpuszt pasowany				
	Ø znam.	Skok gwintu						D	L	K	W	H		
16-5T3	16	5	3,175	3	200	7310	13310	28	30	72	20	3	1,8	
16-5T4				4	230	9360	17750	28	30	85	20	3	1,8	
20-5T3	20	5		3	390	8520	17670	32	34	75	20	3	1,8	
20-5T4				4	540	10910	23560	32	34	85	20	3	1,8	
20-6T3		6	3,969	3	390	10910	20810	34	36	87	20	4	2,5	
20-6T4				4	540	13980	27740	34	36	103	25	4	2,5	
25-5T3	25	5	3,175	3	550	9770	23140	37	40	75	20	4	2,5	
25-5T4				4	730	12520	30850	37	40	85	20	4	2,5	
25-6T3		6	3,969	3	560	12720	27620	38	42	87	20	4	2,5	
25-6T4				4	750	16280	36820	38	42	103	25	4	2,5	
32-5T3	32	5	3,175	3	640	11170	30810	44	48	75	20	4	2,5	
32-5T4				4	820	14310	41080	44	48	85	20	4	2,5	
32-5T6				6	1210	20270	61620	44	48	105	25	4	2,5	
32-6T3		6	3,969	3	650	14460	36200	45	50	87	20	5	3	
32-6T4				4	840	18520	48260	45	50	103	25	5	3	
32-6T6				6	1250	26250	72390	45	50	127	32	5	3	
32-8T3	32	8	4,763	3	680	18100	42270	47	52	109	25	5	3	
32-8T4				4	820	23170	56350	47	52	127	25	5	3	
32-10T3		10	6,35	3	680	25390	53270	51	56	135	25	6	3,5	
32-10T4				4	820	32520	71020	51	56	155	32	6	3,5	
40-5T4	40	5	3,175	4	990	15990	52800	51	54	85	20	4	2,5	
40-5T6				6	1460	22650	79190	51	54	105	25	4	2,5	
40-6T4		6	3,969	4	1000	21360	64200	53	56	103	25	5	3	
40-6T6				6	1480	30280	96300	53	56	127	32	5	3	
40-8T4	40	8	4,763	4	1020	27280	75960	55	60	127	25	5	3	
40-8T6				6	1500	38660	113940	55	60	161	40	5	3	
40-10T3		10	6,35	3	760	29590	70690	60	65	135	25	6	3,5	
40-10T4				4	1010	37890	94260	60	65	155	32	6	3,5	
50-5T4	50	5	3,175	4	1210	17570	67450	62	65	85	20	4	2,5	
50-5T6				6	1770	24900	101170	62	65	105	25	4	2,5	
50-6T4		6	3,969	4	1230	23880	82500	64	68	103	25	5	3	
50-6T6				6	1790	33840	123750	64	68	127	32	5	3	
50-8T4		8	4,763	4	1220	29980	95780	65	70	127	32	5	3	
50-8T6				6	1780	42490	143670	65	70	161	40	5	3	

Mechanizmy śrubowo-toczne

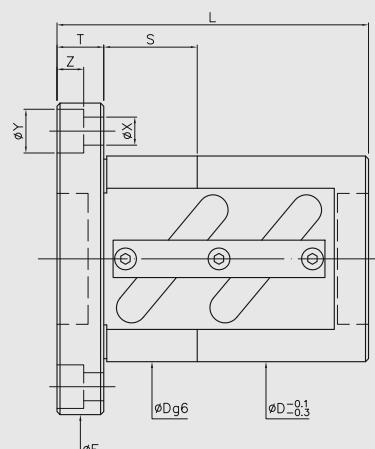
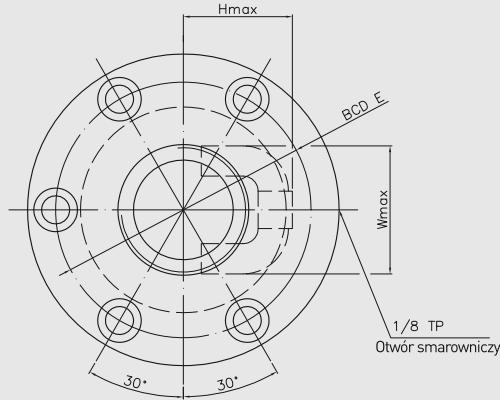
Szlifowane precyzyjnie

Typ RDI



Model	Wielkość		∅ kulki	Obieg	Sztywność K [N/µm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C₀ [N]	Nakrętka		Wpusz pasowany			
	∅ znam.	Skok gwintu						D	L	K	W	H	
50-10T3	50	10	6,35	3	950	33970	92560	69	74	135	32	6	3,5
50-10T4				4	1240	43500	123410	69	74	155	32	6	3,5
50-10T6				6	1840	61650	185110	69	74	197	40	6	3,5
50-12T3		12	7,938	3	940	44200	110470	73	78	161	40	6	3,5
50-12T4				4	1240	56600	147300	73	78	185	40	6	3,5
63-6T4	63	6	3,969	4	1480	26140	105420	78	80	106	25	6	3,5
63-6T6				6	2200	37040	158130	78	80	130	32	6	3,5
63-8T4		8	4,763	4	1520	33950	125410	79	82	131	32	6	3,5
63-8T6				6	2220	48120	188110	79	82	165	40	6	3,5
63-10T4		10	6,35	4	1580	48600	158580	82	88	160	32	8	4
63-10T6				6	2280	68870	237860	82	88	202	40	8	4
63-12T4		12	7,938	4	1520	64790	192930	86	92	185	40	8	4
63-12T6				6	2240	91820	289390	86	92	238	50	8	4
63-20T4	63	20	9,525	4	1890	106570	312510	90	95	260	50	8	4
80-10T4	80	10	6,35	4	1900	55590	211180	99	105	160	32	8	4
80-10T6				6	2770	78790	316770	99	105	202	40	8	4
80-12T4		12	7,938	4	1920	74300	256810	103	110	185	40	8	4
80-12T6				6	2800	105300	385210	103	110	238	50	8	4
80-16T3		16	9,525	3	1880	96630	316220	108	115	200	40	10	5
80-16T4				4	2540	123750	421620	108	115	236	50	10	5
80-20T3		20	9,525	3	1890	96630	316220	108	115	245	50	10	5
80-20T4				4	2480	123750	421620	108	115	289	63	10	5
100-12T4	100	12	7,938	4	2060	83060	330010	123	130	185	40	8	4
100-12T6				6	3430	117720	495020	123	130	238	50	8	4
100-16T4		16	9,525	4	2120	135690	531610	125	135	236	50	10	5
100-16T6				6	2760	192300	797410	125	135	310	63	10	5
100-20T4		20	9,525	4	3000	135690	531610	125	135	289	63	10	5

Typ OFSV



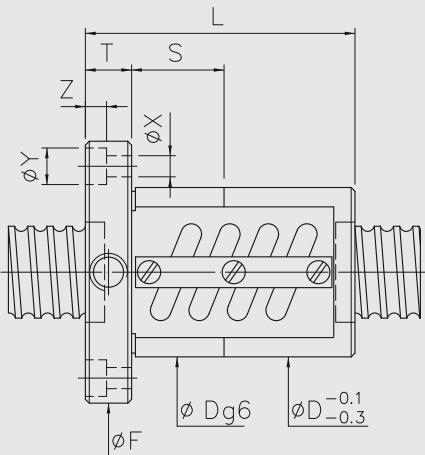
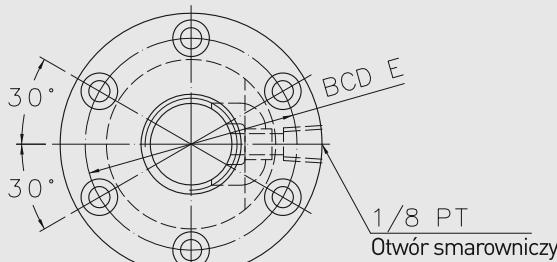
Model	Wielkość		∅ kulk. Obieg	Sztwnośc K [N/µm]	Nośnośc dynamiczna C [N]	Nośnośc statyczna C ₀ [N]	Nakrętka		Kotnierz			Rurka zwrotna		Śruba			Pasowanie	
	∅ znam.	Skok gwintu					D	L	F	T	BCD-E	W	H	X	Y	Z		
32-10B1		10	6,35	2,5x1	610	26500	55990	66	100	100	15	82	43	37	9	14	8,5	30
32-12B1	32	12		2,5x1	610	26500	55990	66	117	100	18	82	43	37	9	14	8,5	30
32-15B1		15	7,144	2,5x1	610	30350	61650	60	130	87	15	73	45	40	6,5	11	6,5	30
40-8B1	40	8	4,763	2,5x1	700	20020	53010	62	86	96	16	78	49	39	9	14	8,5	30
50-10B1	50	10	6,35	2,5x1	880	32630	88350	84	107	128	22	106	61	48	11	17,5	11	30

Wskazówka! Podana klasa sztywności bazuje na teoretycznie wyliczonej elastycznej deformacji między bieżnią toczną a kulką przy naprężeniu wstępny 10 % nośności dynamicznej i istniejącym obciążeniu wzdużnym.

Mechanizmy śrubowo-toczne

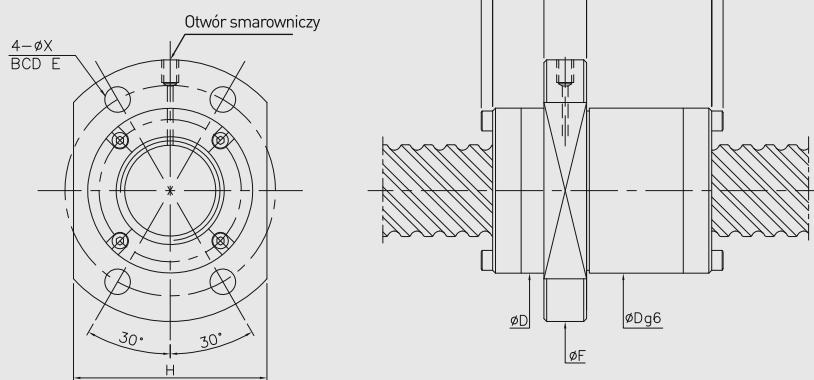
Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW



Model	Wielkość		Ø kulki	Obieg	Sztywność K [N/μm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C ₀ [N]	Nakrętka		Kołnierz		Śruba		Pasowanie		
	Ø znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X	Z		
16-5B1	16			2,5x1	320	7630	14000	40	58	64	12	51	5,5	9,5	5,5	24
16-5A1			3,175	1,5x1	200	4820	8200	40	50	64	12	51	5,5	9,5	5,5	24
20-5B1		5		2,5x1	380	8370	17330	44	60	68	12	55	5,5	9,5	5,5	24
20-5A2	20			1,5x2	460	9790	20790	44	70	68	12	55	5,5	9,5	5,5	24
20-6B1		6	3,969	2,5x1	400	11390	21870	48	69	72	12	59	5,5	9,5	5,5	24
25-4B1		4	2,381	2,5x1	380	5440	13760	46	48	69	11	57	5,5	9,5	5,5	12
25-4B2				2,5x2	740	9880	27520	46	72	69	11	57	5,5	9,5	5,5	12
25-5B1				2,5x1	460	9390	22090	50	60	74	12	62	5,5	9,5	5,5	24
25-5A2		5	3,175	1,5x2	480	10780	25940	50	70	74	12	62	5,5	9,5	5,5	24
25-5C1				3,5x1	680	12520	30850	50	72	74	12	62	5,5	9,5	5,5	24
25-6A2		6	3,969	1,5x2	560	14620	32490	56	82	82	12	69	6,6	11	6,5	24
25-6C1				3,5x1	660	16900	38440	56	81	82	12	69	6,6	11	6,5	24
25-10A1		10	4,763	1,5x1	290	10190	19270	60	81	86	16	73	6,6	11	6,5	24
28-5B1		5		2,5x1	510	9840	24660	55	60	85	12	69	6,6	11	6,5	24
28-5B2	28		3,175	2,5x2	980	17850	49320	55	96	85	12	69	6,6	11	6,5	24
28-6A2		6		1,5x2	590	11500	29600	55	80	85	12	69	6,6	11	6,5	24
32-5B1				2,5x1	550	10390	28330	58	62	84	12	71	6,6	11	6,5	24
32-5A2		5	3,175	1,5x2	650	12160	34000	58	70	84	12	71	6,6	11	6,5	24
32-5C1				3,5x1	760	13880	39670	58	72	84	12	71	6,6	11	6,5	24
32-6B1				2,5x1	570	14090	35100	62	70	88	12	75	6,6	11	6,5	24
32-6A2		6	3,969	1,5x2	670	16330	41680	62	81	88	12	75	6,6	11	6,5	24
32-6C1				3,5x1	780	18880	49360	62	83	88	12	75	6,6	11	6,5	24
32-8B1		8	4,763	2,5x1	580	18100	42270	66	92	100	16	82	9	14	8,5	30
32-8A2				1,5x2	690	20940	50090	66	106	100	16	82	9	14	8,5	30
32-8C1				3,5x1	820	24280	59480	66	108	100	16	82	9	14	8,5	30
32-10B1		10		2,5x1	580	26510	56000	74	110	108	16	90	9	14	8,5	30
32-10A1			6,35	1,5x1	360	16730	32780	74	90	108	16	90	9	14	8,5	30
32-12A1		12		1,5x1	370	16720	32780	74	97	108	18	90	9	14	8,5	15
32-12B1				2,5x1	610	26500	55990	74	117	108	18	90	9	14	8,5	15
36-6B1		6	3,175	2,5x1	620	14860	39690	65	68	100	12	82	6,6	11	6,5	24
36-6B2				2,5x2	1210	26960	79370	65	103	100	12	82	6,6	11	6,5	24
36-10A1		10	6,35	1,5x1	400	17790	37180	75	90	120	18	98	11	17,5	11	30
36-16B1		16		2,5x1	670	28120	63340	74	136	114	18	90	9	14	8,5	15
40-5B1	40	5	3,175	2,5x1	650	11410	35670	68	65	102	16	84	9	14	8,5	30

Typ FSH



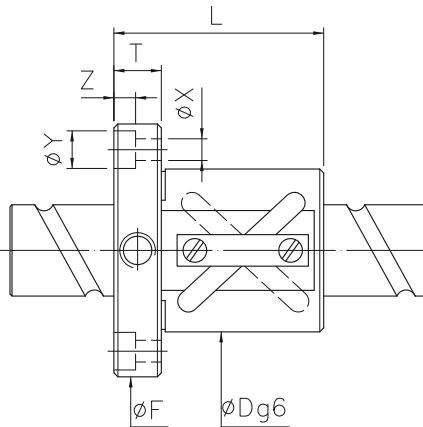
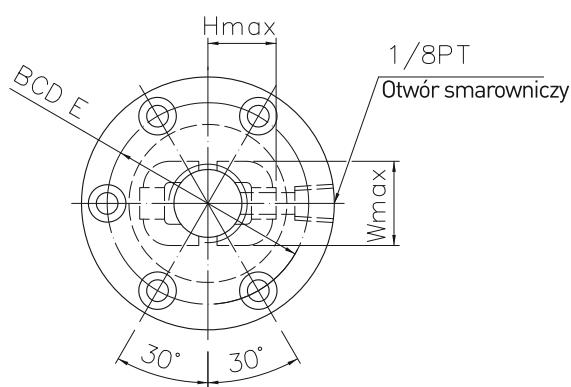
Model	Wielkość		∅ kulki	Obieg	Sztywność K [N/μm]	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C₀ [N]	Nakrętka		Kołnierz		Śruba		Pasowanie		
	∅ znam.	Skok gwintu						D	L	F	T	BCD-E	X			
15-20S1	15	20	3,175	1,8x1	180	5430	9170	34	45	55	10	45	36	5,5	24	0
16-16S2				1,8x2	350	8600	16900									
16-16S4				1,8x4	680	15700	33700	32	48	53	10	42	38	4,5	26	0
16-16S2	16	16		1,8x2	350	8600	16900									
16-16S4			3,175	1,8x4	680	15700	33700	33	48	58	10	45	38	6,6	26	0
20-20S2				1,8x2	420	9700	21200	39	48	62	10	50	46	5,5	27,5	0
20-20S2	20	20		1,8x2	420	9700	21200									
20-20S4				1,8x4	810	17600	42400	38	58	62	10	50	46	5,5	32,5	3
25-25S2	25	25	3,969	1,8x2	530	14700	34100									
25-25S4				1,8x4	1050	26700	68300	47	67	74	12	60	56	6,6	39,5	3
32-32S2	32	32	4,762	1,8x2	660	20900	52000									
32-32S4				1,8x4	1280	38000	104000	58	85	92	15	74	68	9	48	0
40-40S2	40	40	6,35	1,8x2	820	34200	87400									
40-40S4				1,8x4	1590	62200	174800	72	102	114	17	93	84	11	60	0
50-50S2	50	50	7,938	1,8x2	1000	50300	132800									
50-50S4				1,8x4	1930	91100	265600	90	125	135	20	112	104	14	83,5	0

Wskazówka! Podana klasa sztywności bazuje na wyliczonej teoretycznie elastycznej deformacji między bieżnią toczną a kulką przy naprężeniu wstępny 5 % nośności dynamicznej i istniejącym obciążeniu wzdużnym.

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

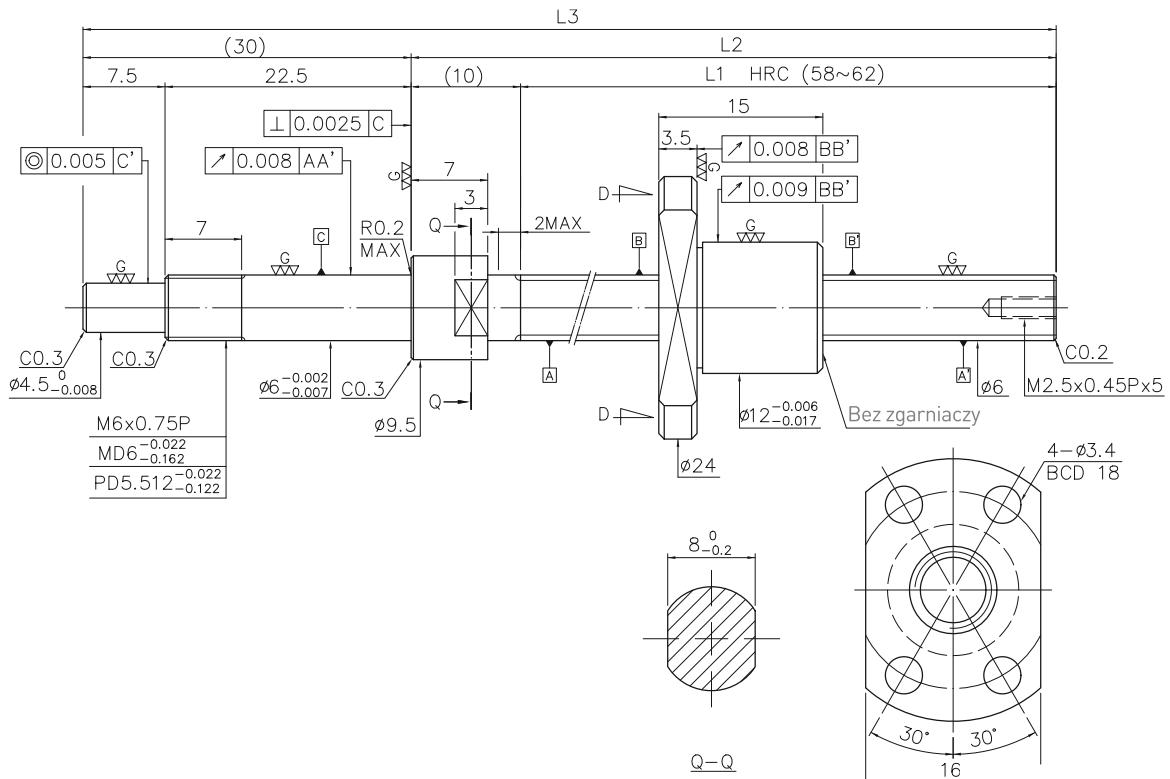
Typ DFSV



Model	Wielkość		Ø kulki	Obiegi	Nośność dynamiczna C [N]	Nośność statyczna C_0 [N]	Nakrętka		Kołnierz		Rurka zwrotna		Śruba			
	Ø znam.	Skok gwintu					D	L	F	T	BCD-E	W	H	X	Y	Z
	16-16A2	16	16	3,175	1,5x2	7040	13760	32	50	55	12	43	22	22	5,5	9,5
20-20A2	20	20	1,5x2		7930	17450	36	59	60	12	47	28	27	5,5	9,5	5,5
25-25A2	25	25	3,969	1,5x2	11740	27300	42	69	70	12	55	32	28	6,6	11	6,5
32-32A2	32	32	4,763	1,5x2	16820	42080	54	84	100	15	80	40	37	9	14	8,5
40-40A2	40	40	6,350	1,5x2	28060	72220	65	105	106	18	85	52	42	11	17,5	11

Typ FSI

(średnica 6, skok gwintu 1.0)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	1,0
Kąt wzniosu	2,99°
Ø koła podziałowego (mm)	6,1
Średnica kulki [mm]	Ø 0,8
Obiegi	1x3
Nośność dynamiczna C [N]	660
Nośność statyczna Co [N]	1110
Luz osiowy [mm]	0
Moment obrotowy [Nm]	1,3 MAX
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
40	R6-1,0T3-FSI-65-105-0,008	65	75	105	3
70	R6-1,0T3-FSI-95-135-0,008	95	105	135	3
100	R6-1,0T3-FSI-125-165-0,008	125	135	165	3

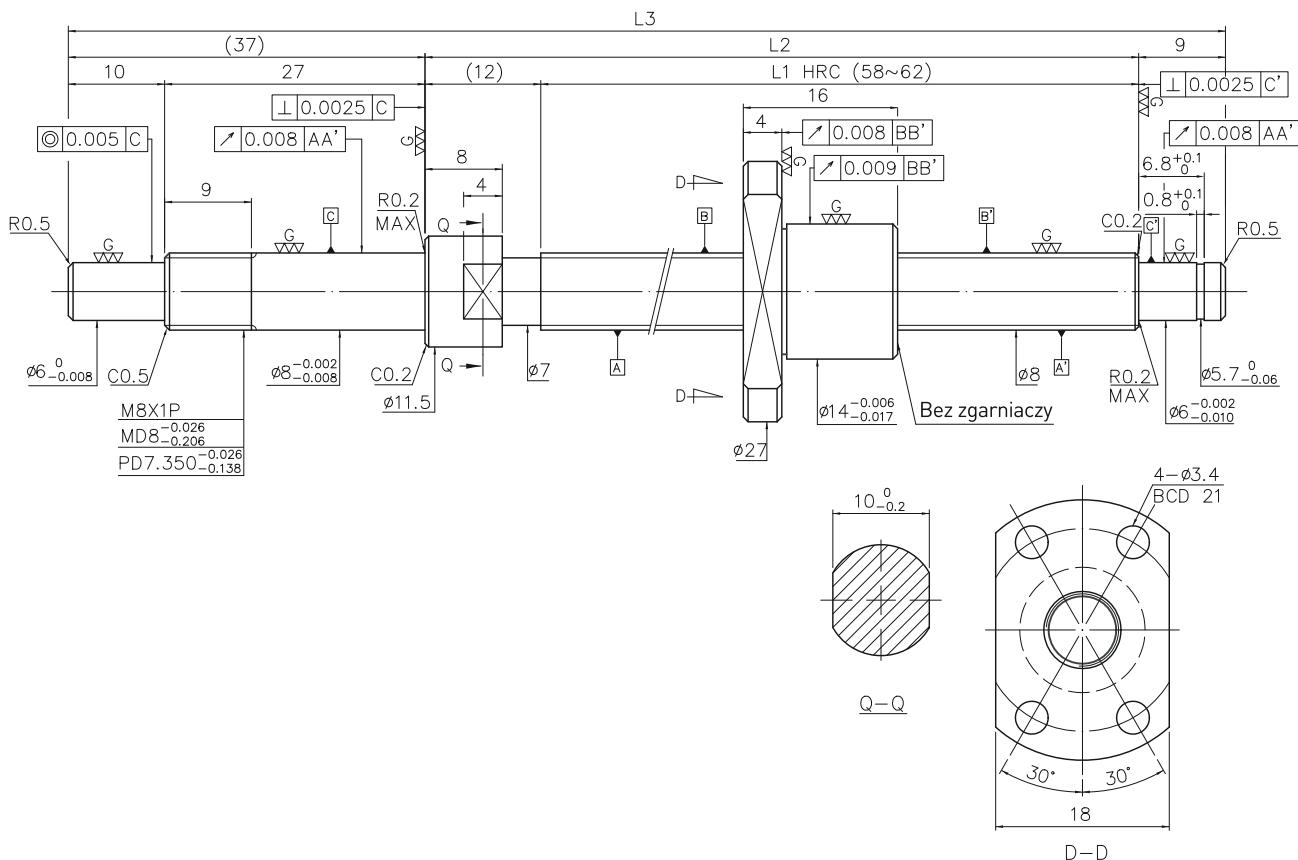
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 8, skok gwintu 1.0)



Parametry techniczne

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	1,0	
Kąt wzniosu	2,25°	
Średnica koła podziałowego [mm]	8,1	
Średnica kulki [mm]	Ø 0,8	
Obiegi	1x3	
Nośność dynamiczna C [N]	790	
Nośność statyczna Co [N]	1570	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	1,8 MAX	0,3 MAX
Kulki rozdzielające	-	-

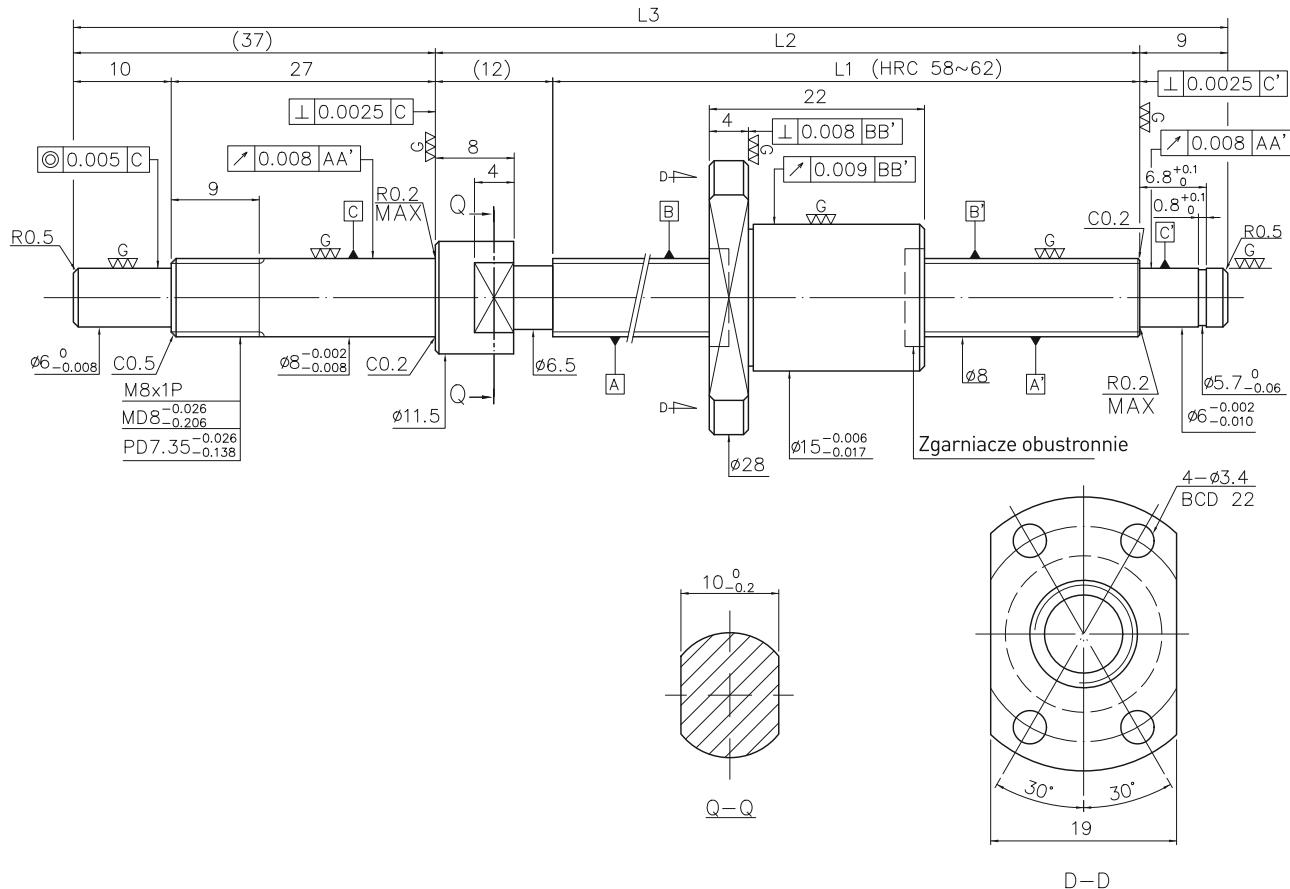
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
40	R8-1,0T3-FSI-80-138-0,008	80	92	138	3
70	R8-1,0T3-FSI-110-168-0,008	110	122	168	3
100	R8-1,0T3-FSI-140-198-0,008	140	152	198	3
150	R8-1,0T3-FSI-190-248-0,008	190	202	248	3

Jednostka: mm

Typ FSI

(średnica 8, skok gwintu 1.5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrzenny	
Skok gwintu [mm]	1,5	
Kąt wzniosu	3,37°	
Średnica koła podziałowego [mm]	8,1	
Średnica kulki [mm]	Ø 1	
Obiegi	1x3	
Nośność dynamiczna C [N]	1050	
Nośność statyczna Co [N]	1910	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	2 MAX	0,5 MAX
Kulki rozdzielające	-	

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
40	R8-1,5T3-FSI-80-138-0,008	80	92	138	3
70	R8-1,5T3-FSI-110-168-0,008	110	122	168	3
100	R8-1,5T3-FSI-140-198-0,008	140	152	198	3
150	R8-1,5T3-FSI-190-248-0,008	190	202	248	3

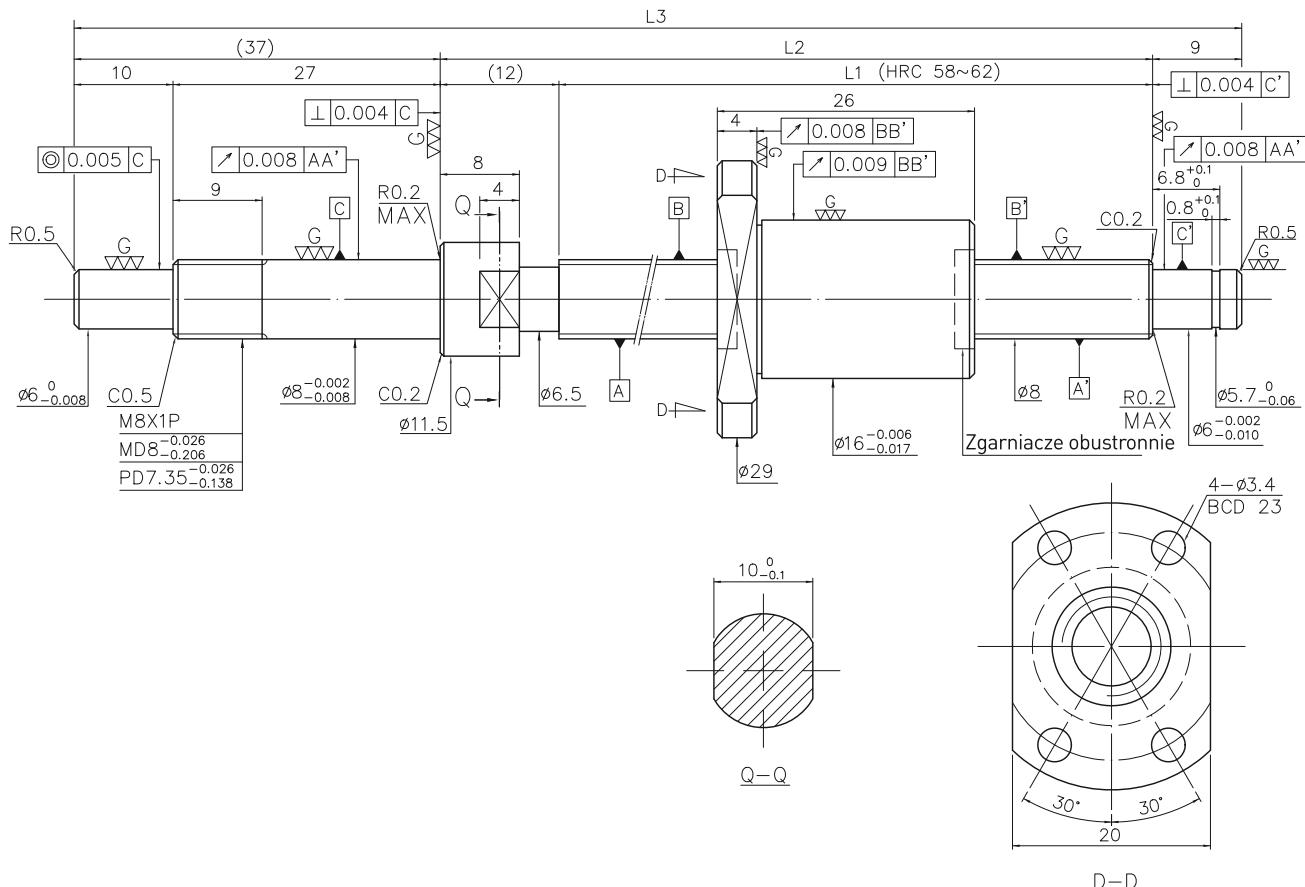
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 8, skok gwintu 2)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2	
Kąt wzniosu	4,44°	
Średnica koła podziałowego [mm]	8,2	
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5	
Obieg	1x3	
Nośność dynamiczna C [N]	1700	
Nośność statyczna Co [N]	2670	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	2 MAX	0,5 MAX
Kulki rozdzielające	-	-

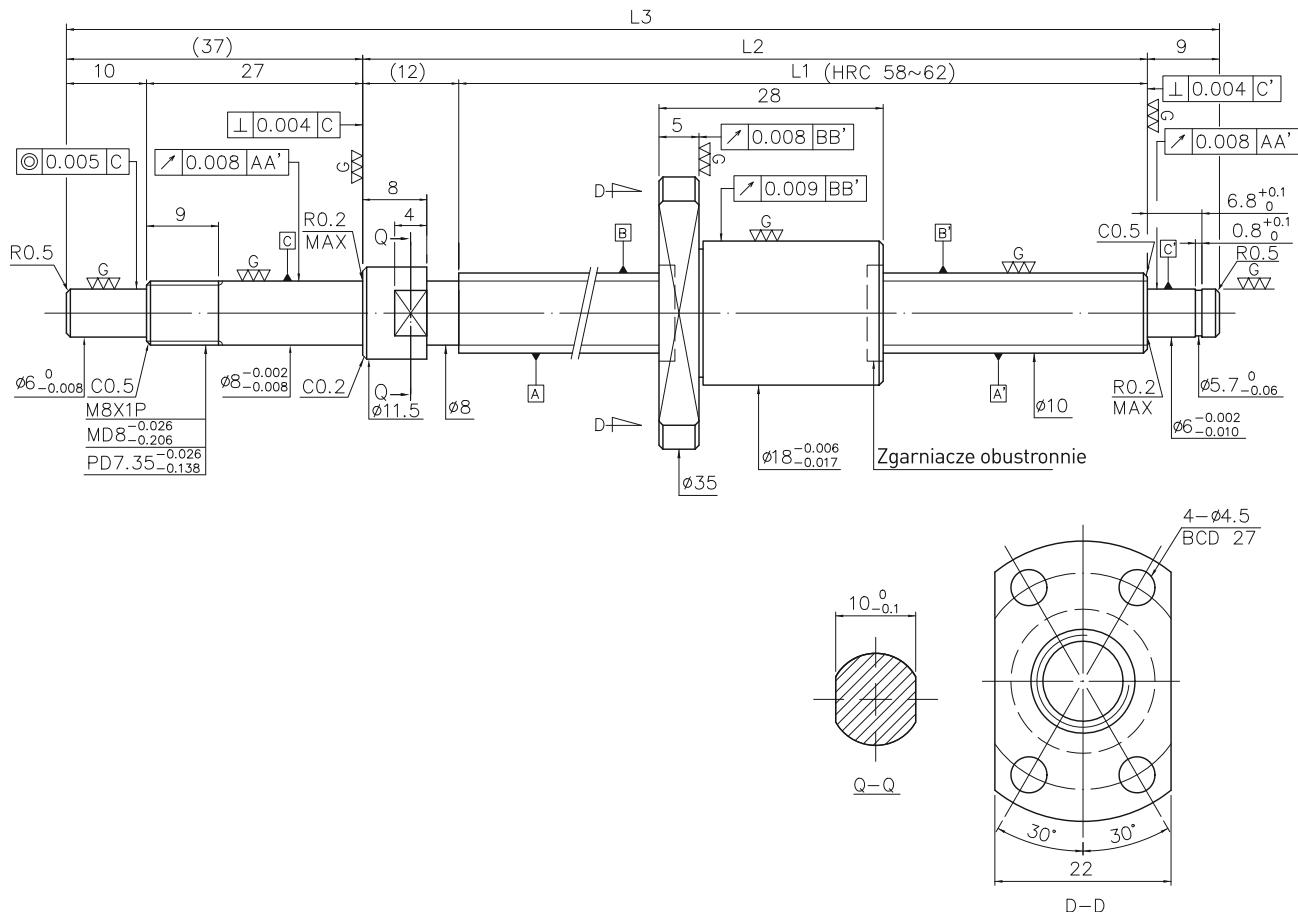
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
40	R8-2T3-FSI-80-138-0,008	80	92	138	3
70	R8-2T3-FSI-110-168-0,008	110	122	168	3
100	R8-2T3-FSI-140-198-0,008	140	152	198	3
150	R8-2T3-FSI-190-248-0,008	190	202	248	3

Jednostka: mm

Typ FSI

(średnica 10, skok gwintu 2)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	2
Kąt wzniosu	3,57°
Średnica koła podziałowego [mm]	10,2
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5
Obiegi	1x3
Nośność dynamiczna C [N]	1960
Nośność statyczna Co [N]	3480
Luz osiowy [mm]	0 0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 2,5 0,5 MAX
Kulki rozdzielające	- -

Droga prze-

mieszczenia

Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R10-2T3-FSI-100-158-0,008	100	112	158	3
100	R10-2T3-FSI-150-208-0,008	150	162	208	3
150	R10-2T3-FSI-200-258-0,008	200	212	258	3
200	R10-2T3-FSI-250-308-0,008	250	262	308	3

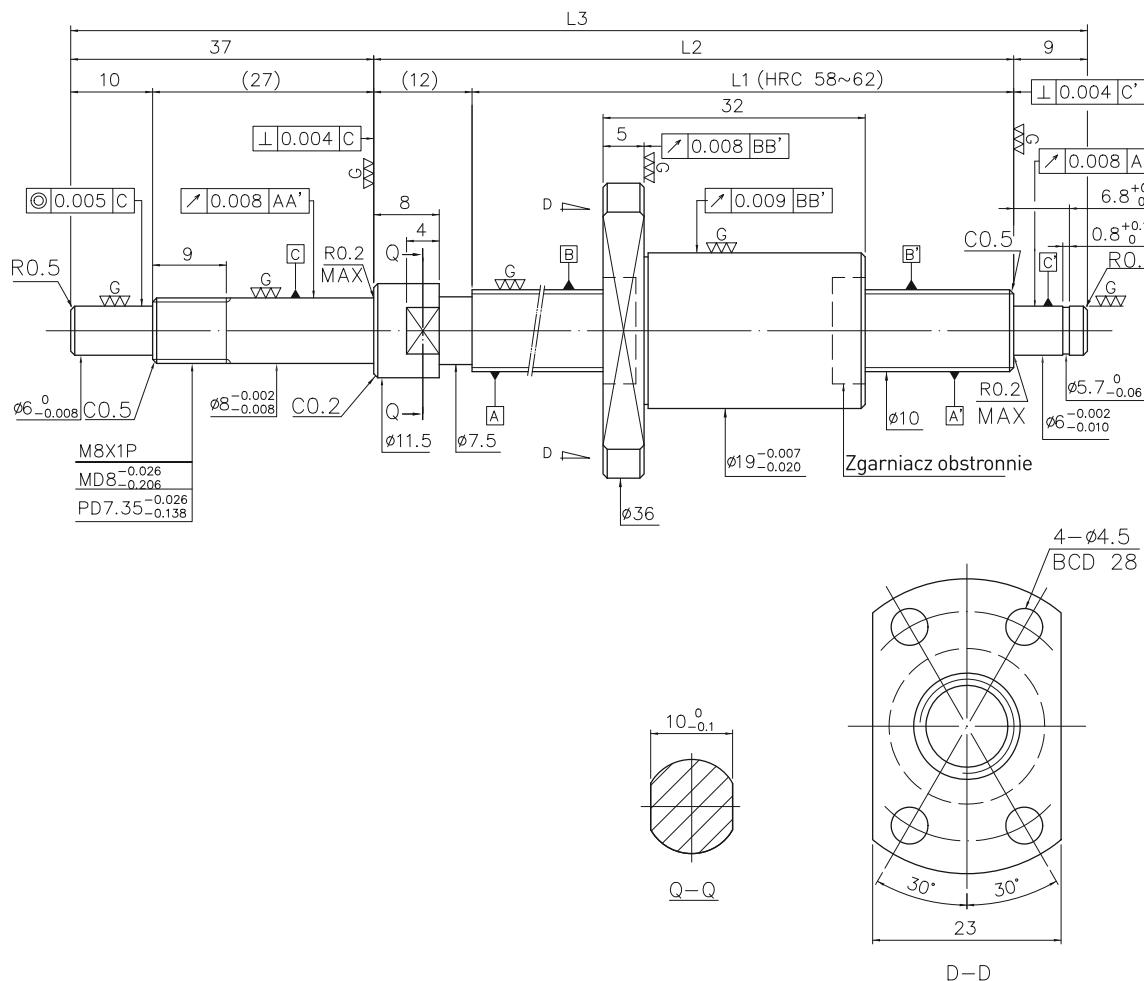
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 10, skok gwintu 2.5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2,5	
Kąt wzniosu	4,46°	
Średnica koła podziałowego [mm]	10,2	
Średnica kulki [mm]	Ø 2	
Obieg	1x3	
Nośność dynamiczna C [N]	2740	
Nośność statyczna Co [N]	4380	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	0,2~3	0,5 MAX
Kulki rozdzielające	-	

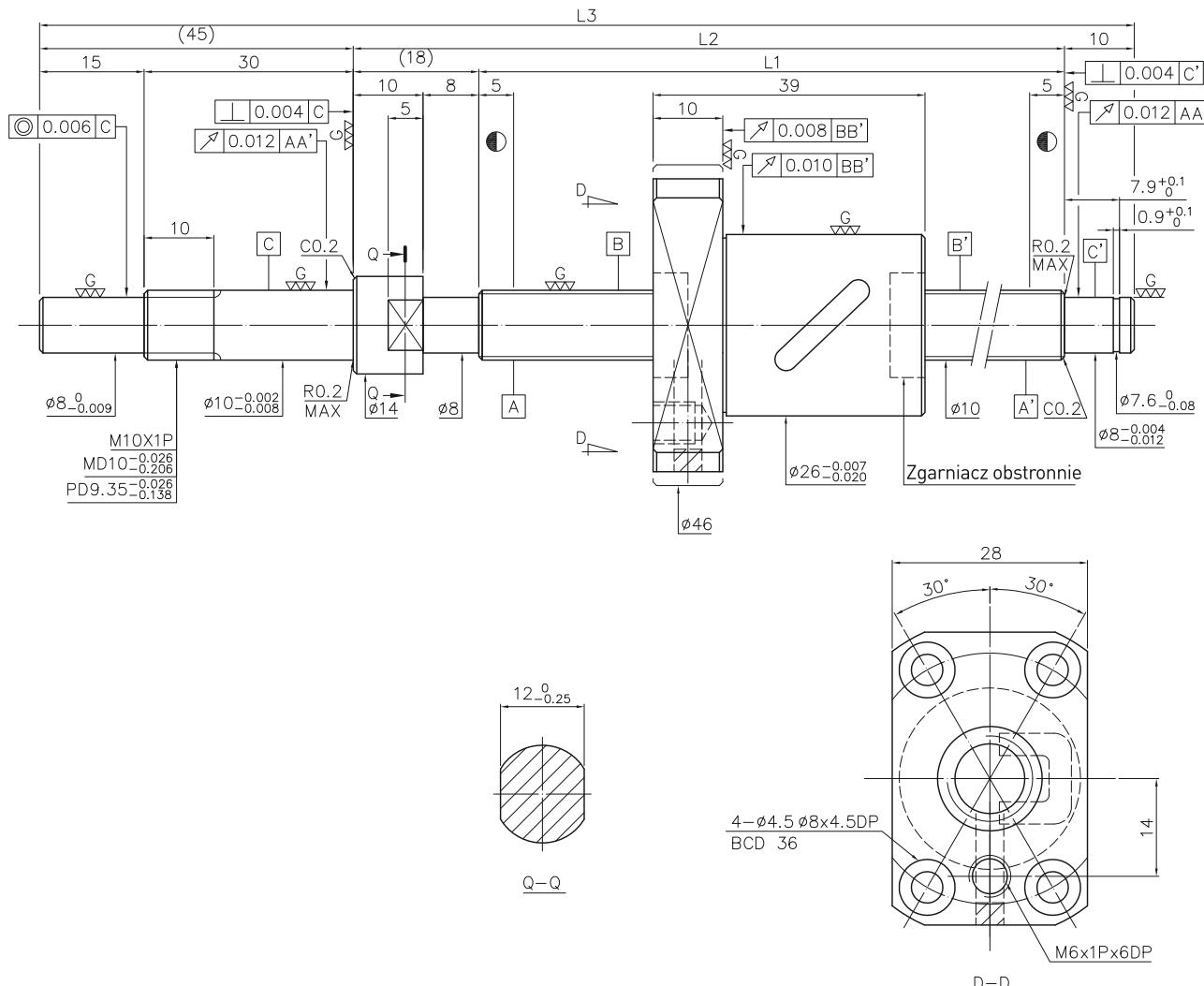
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R10-2,5T3-FSI-100-158-0,008	100	112	158	3
100	R10-2,5T3-FSI-150-208-0,008	150	162	208	3
150	R10-2,5T3-FSI-200-258-0,008	200	212	258	3
200	R10-2,5T3-FSI-250-308-0,008	250	262	308	3

Jednostka: mm

Typ FSB

(średnica 10, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	10	
Kąt wzniosu	16,71°	
Średnica koła podziałowego [mm]	10,6	
Średnica kulki [mm]	Ø3,175	
Obiegi	1,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	2230	3540
Nośność statyczna Co [N]	2450	4890
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 5	-
Kulki rozdzielające	Tak	

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R10-10A1-FSV-167-240-0,008	167	185	240	3
150	R10-10A1-FSV-217-290-0,008	217	235	290	3
200	R10-10A1-FSV-267-340-0,008	267	285	340	3
250	R10-10A1-FSV-317-390-0,008	317	335	390	3
300	R10-10A1-FSV-367-440-0,008	367	385	440	3

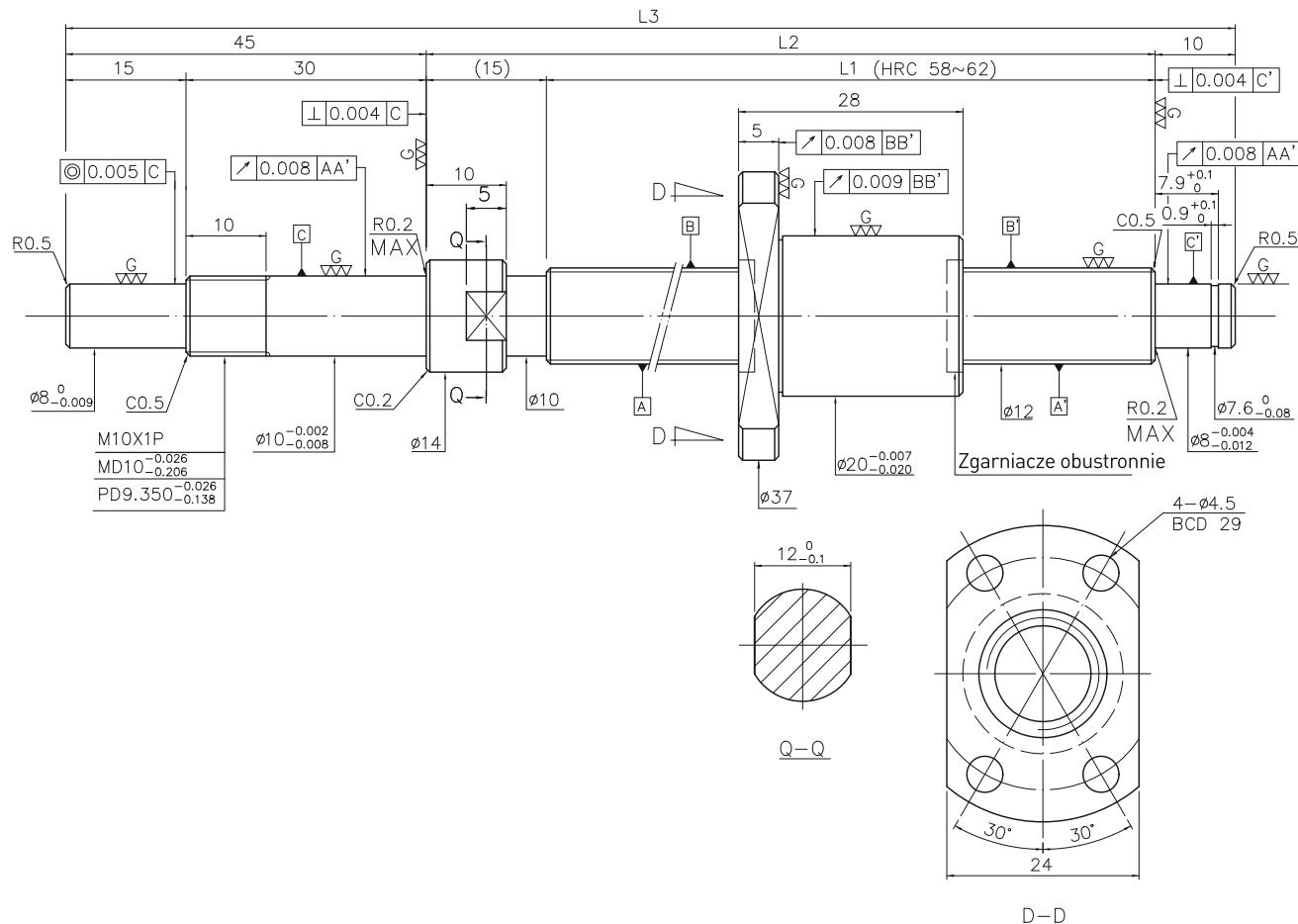
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toyczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 12, skok gwintu 2)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

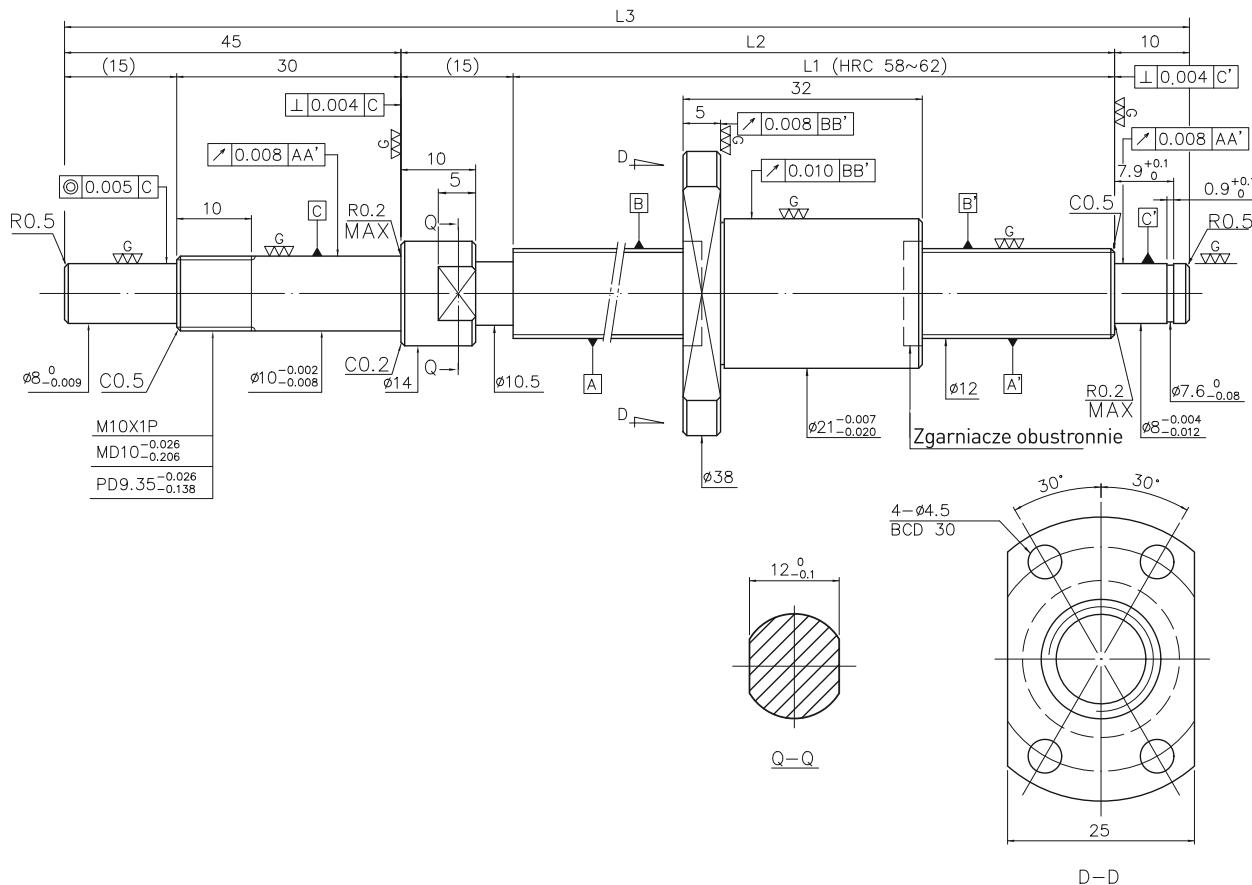
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2	
Kąt wzniosu	2,99°	
Średnica koła podziałowego [mm]	12,2	
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5	
Obieg	1x3	
Nośność dynamiczna C [N]	2170	
Nośność statyczna Co [N]	4300	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	0,4~3,6	1 MAX
Kulki rozdzielające	-	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R12-2T3-FSI-110-180-0,008	110	125	180	3
100	R12-2T3-FSI-160-230-0,008	160	175	230	3
150	R12-2T3-FSI-210-280-0,008	210	225	280	3
200	R12-2T3-FSI-260-330-0,008	260	275	330	3
250	R12-2T3-FSI-310-380-0,008	310	325	380	3

Jednostka: mm

Typ FSI

(średnica 12, skok gwintu 2.5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	2,5
Kąt wzniosu	3,73°
Średnica koła podziałowego [mm]	12,2
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5
Obiegi	1x3
Nośność dynamiczna C [N]	2170
Nośność statyczna Co [N]	4300
Luz osiowy [mm]	0
Moment obrotowy [Nm]	0,4 ~ 4
Kulki rozdzielające	-

Droga przeemieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R12-2,5T3-FSI-110-180-0,008	110	125	180	3
100	R12-2,5T3-FSI-160-230-0,008	160	175	230	3
150	R12-2,5T3-FSI-210-280-0,008	210	225	280	3
200	R12-2,5T3-FSI-260-330-0,008	260	275	330	3
250	R12-2,5T3-FSI-310-380-0,008	310	325	380	3

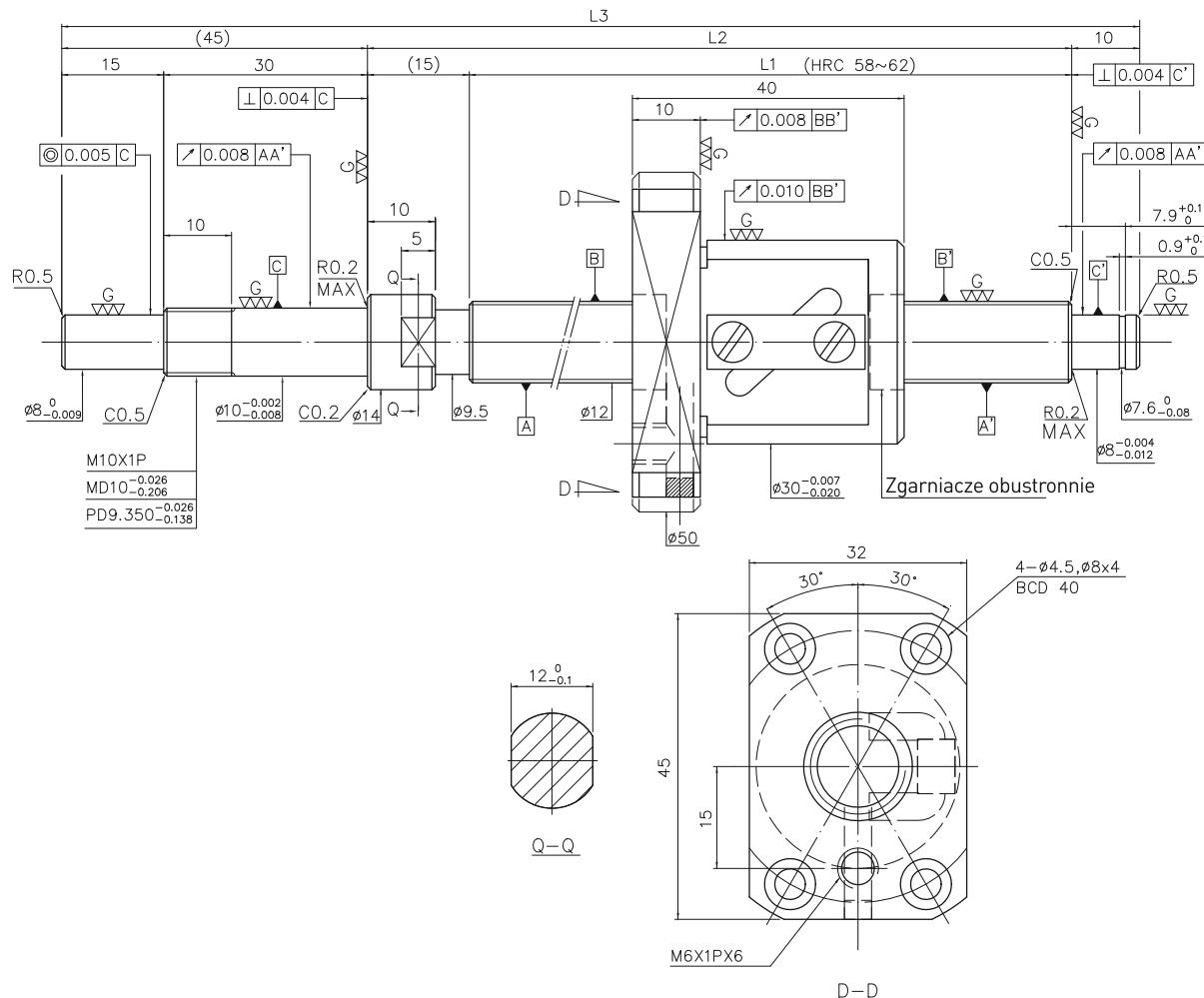
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSW

(średnica 12, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrzenny	
Skok gwintu [mm]	5	
Kąt wzniosu	7,4°	
Średnica koła podziałowego [mm]	12,25	
Średnica kulki [mm]	Ø 2,381	
Obiegi	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	2410	3820
Nośność statyczna Co [N]	3190	6370
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 4,6	1 MAX
Kulki rozdzielające	-	-

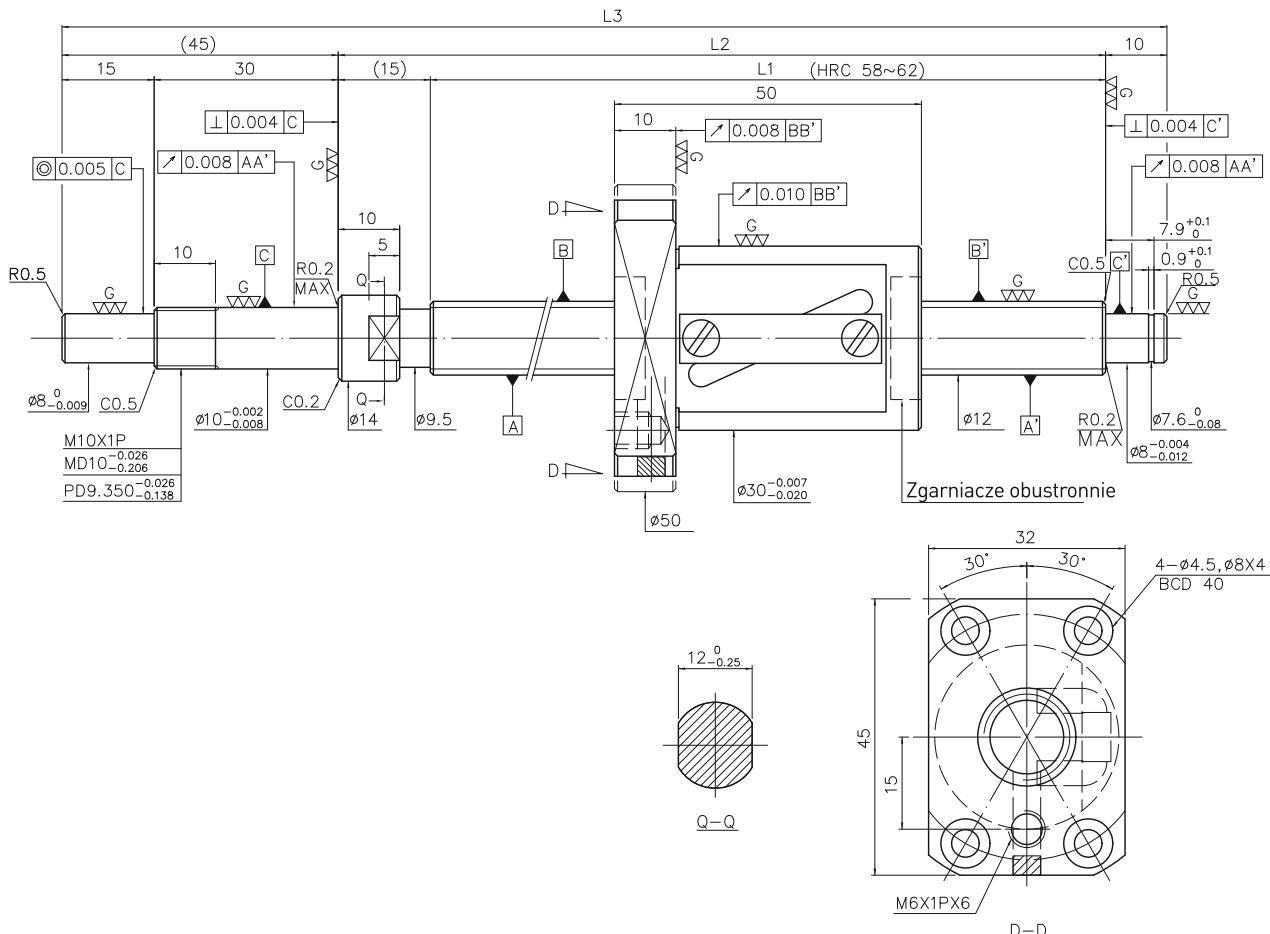
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R12-5B1-FSW-110-180-0,008	100	125	180	3
100	R12-5B1-FSW-160-230-0,008	160	175	230	3
150	R12-5B1-FSW-210-280-0,008	210	225	280	3
200	R12-5B1-FSW-260-330-0,008	260	275	330	3
250	R12-5B1-FSW-310-380-0,008	310	325	380	3
350	R12-5B1-FSW-410-480-0,008	410	425	480	3
450	R12-5B1-FSW-510-580-0,008	510	525	580	3

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 12, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	10	
Kąt wzniosu	14,57°	
Średnica koła podziałowego [mm]	12,25	
Średnica kulki [mm]	Ø 2,381	
Obiegi	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	2410	3820
Nośność statyczna Co [N]	3190	6370
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 5	1,5 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R12-10B1-FSW-160-230-0,008	160	175	230	3
150	R12-10B1-FSW-210-280-0,008	210	225	280	3
250	R12-10B1-FSW-310-380-0,008	310	325	380	3
350	R12-10B1-FSW-410-480-0,008	410	425	480	3
450	R12-10B1-FSW-510-580-0,008	510	525	580	3

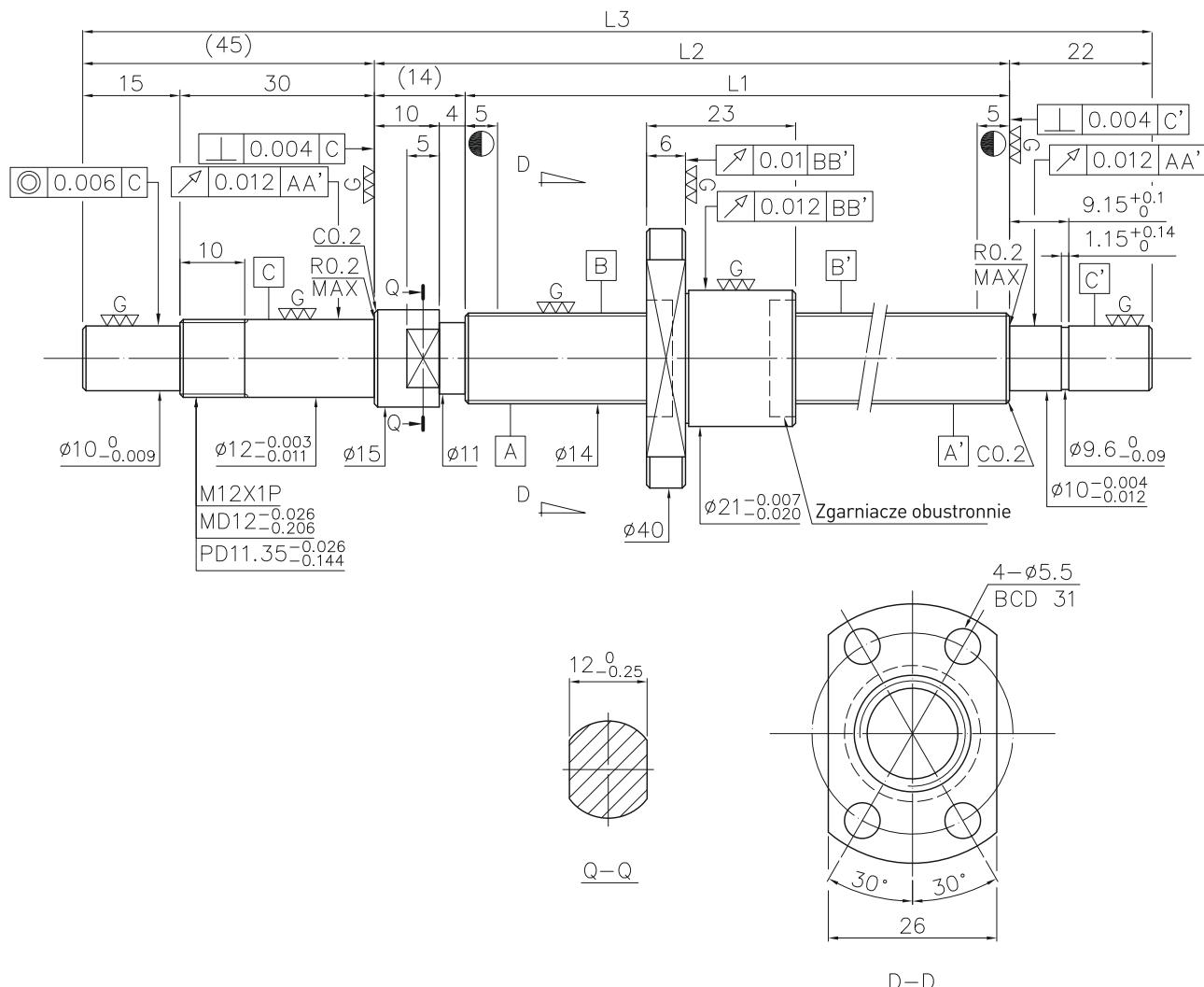
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 14, skok gwintu 2)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

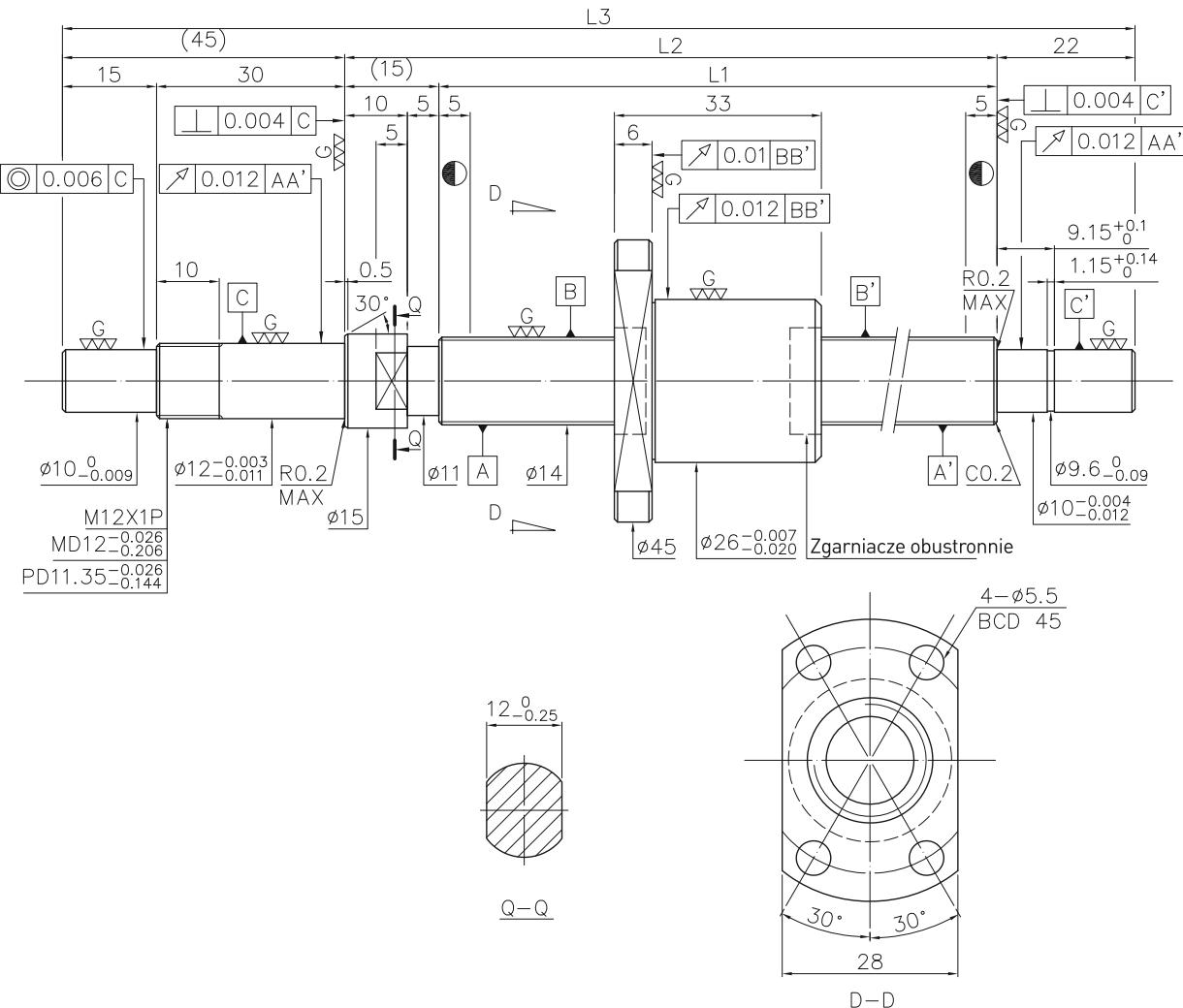
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2	
Kąt wzniosu	2,57°	
Średnica koła podziałowego [mm]	14,2	
Średnica kulki [mm]	∅ 1,5	
Obieg	1x3	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	2360	2360
Nośność statyczna Co [N]	5110	5110
Moment obrotowy [Nm]	0,5~5	-
Kulki rozdzielające	-	

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R14-2T3-FSI-85-166-0,008	85	99	166	3
100	R14-2T3-FSI-135-216-0,008	135	149	216	3
150	R14-2T3-FSI-185-266-0,008	185	199	266	3
200	R14-2T3-FSI-235-316-0,008	235	249	316	3
300	R14-2T3-FSI-335-416-0,008	335	349	416	3

Jednostka: mm

Typ FSI

(średnica 14, skok gwintu 4)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	4	
Kąt wzniosu	5,11°	
Średnica koła podziałowego [mm]	14,25	
Średnica kulki [mm]	Ø 2,381	
Obiegi	1x3	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4030	4030
Nośność statyczna Co [N]	7250	72050
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 7	-
Kulki rozdzielające	-	

Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R14-4T3-FSI-85-166-0,008	85	99	166	3
100	R14-4T3-FSI-135-216-0,008	135	149	216	3
150	R14-4T3-FSI-185-266-0,008	185	199	266	3
200	R14-4T3-FSI-235-316-0,008	235	249	316	3
300	R14-4T3-FSI-335-416-0,008	335	349	416	3

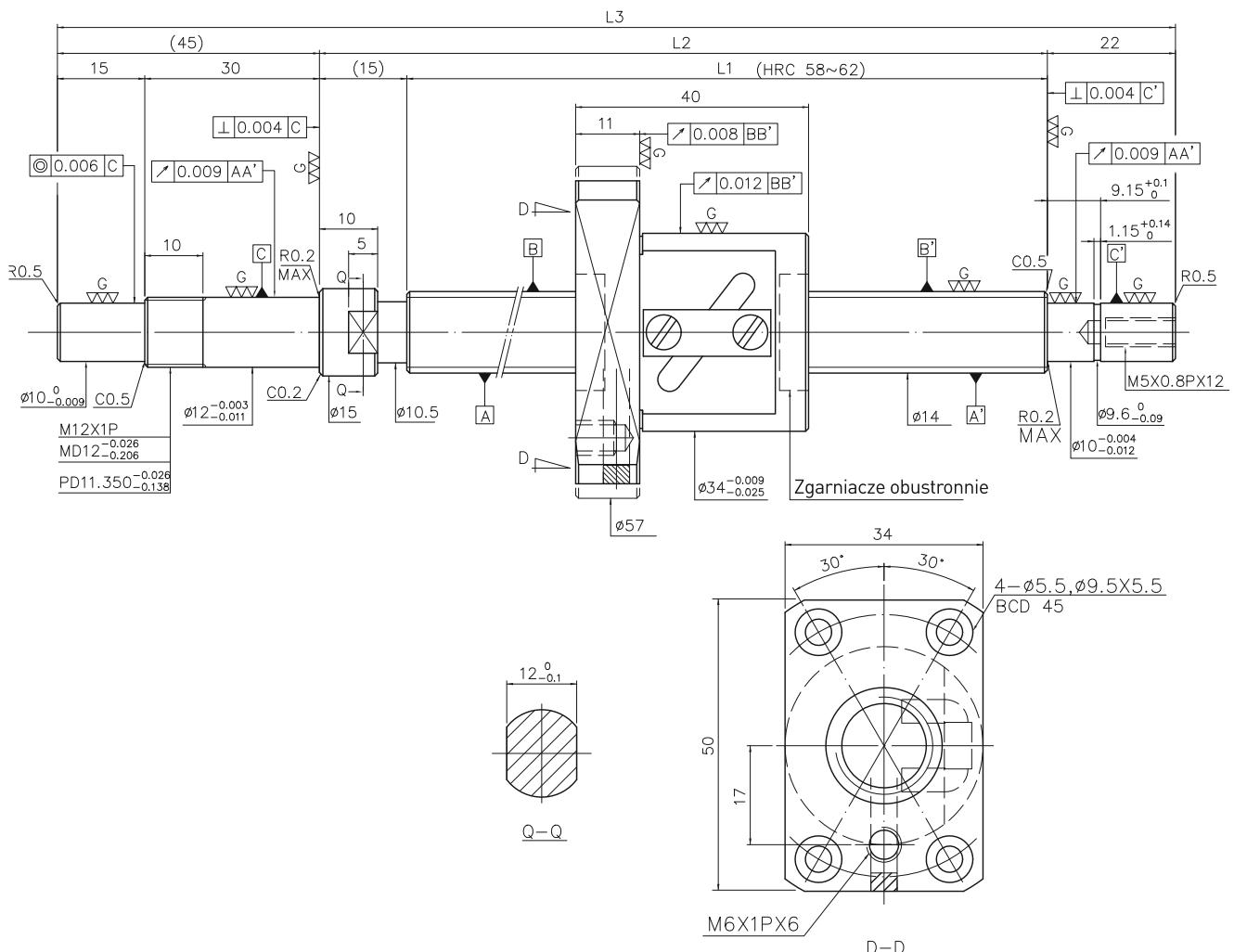
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSW

(średnica 14, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

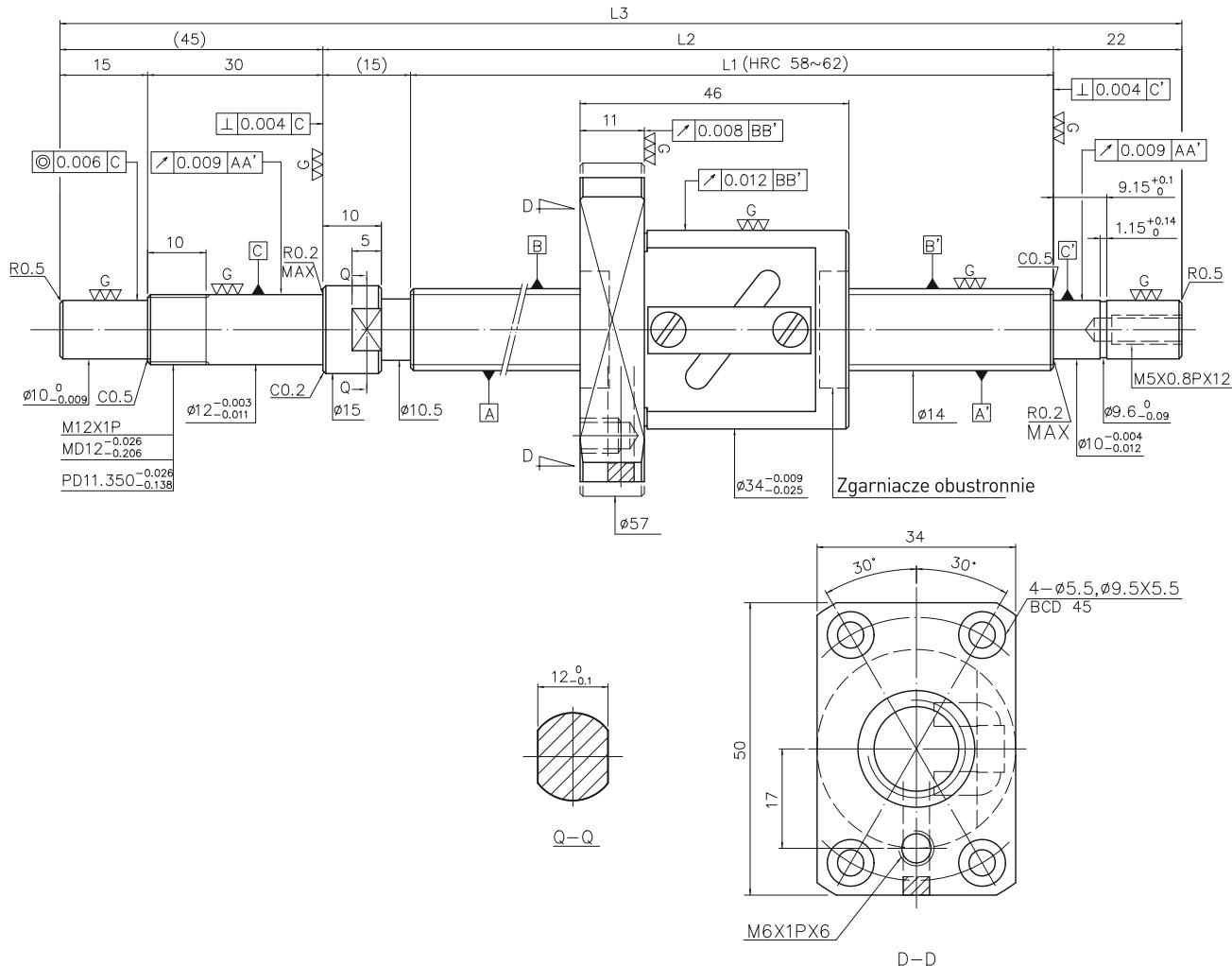
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	5	
Kąt wzniosu	6,22°	
Średnica koła podziałowego [mm]	14,6	
Średnica kulki [mm]	$\emptyset 3,175$	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4480	7100
Nośność statyczna Co [N]	6080	12150
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 7	2 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R14-5B1-FSW-189-271-0,008	189	204	271	3
150	R14-5B1-FSW-239-321-0,008	239	254	321	3
250	R14-5B1-FSW-339-421-0,008	339	354	421	3
350	R14-5B1-FSW-439-521-0,008	439	454	521	3
450	R14-5B1-FSW-539-621-0,008	539	554	621	3
600	R14-5B1-FSW-689-771-0,008	689	704	771	3

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 14, skok gwintu 8)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	8	
Kąt wzniosu	9,89°	
Średnica koła podziałowego [mm]	14,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4480	7100
Nośność statyczna Co [N]	6080	12150
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 7	2,4 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R14-8B1-FSW-189-271-0,008	189	204	271	3
150	R14-8B1-FSW-239-321-0,008	239	254	321	3
200	R14-8B1-FSW-289-371-0,008	289	304	371	3
250	R14-8B1-FSW-339-421-0,008	339	354	421	3
300	R14-8B1-FSW-389-471-0,008	389	404	471	3
350	R14-8B1-FSW-439-521-0,008	439	454	521	3
400	R14-8B1-FSW-489-571-0,008	489	504	571	3
450	R14-8B1-FSW-539-621-0,008	539	554	621	3
500	R14-8B1-FSW-589-671-0,008	589	604	671	3
550	R14-8B1-FSW-639-721-0,008	639	654	721	3
600	R14-8B1-FSW-689-771-0,008	689	704	771	3
700	R14-8B1-FSW-789-871-0,008	789	804	871	3

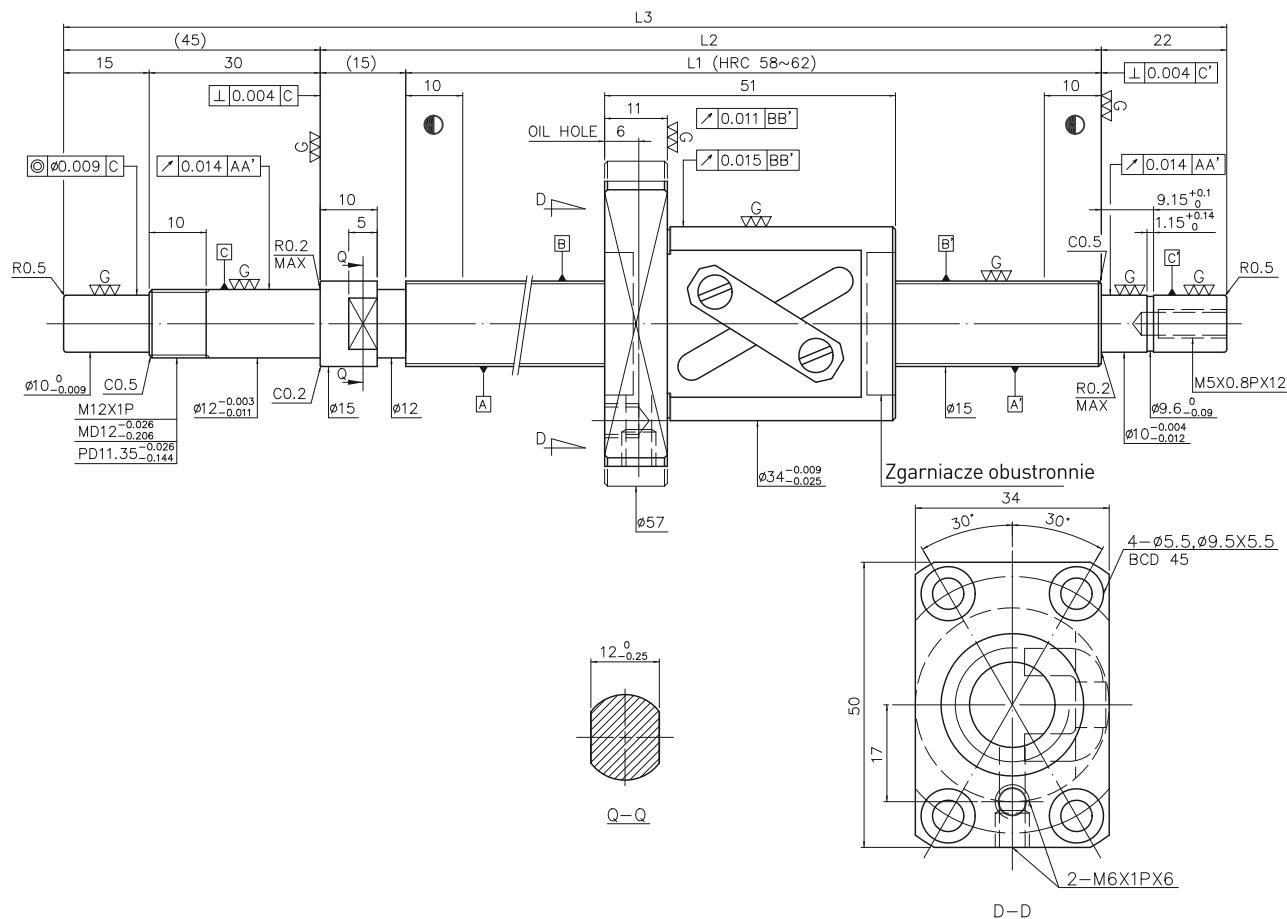
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSW

(średnica 15, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

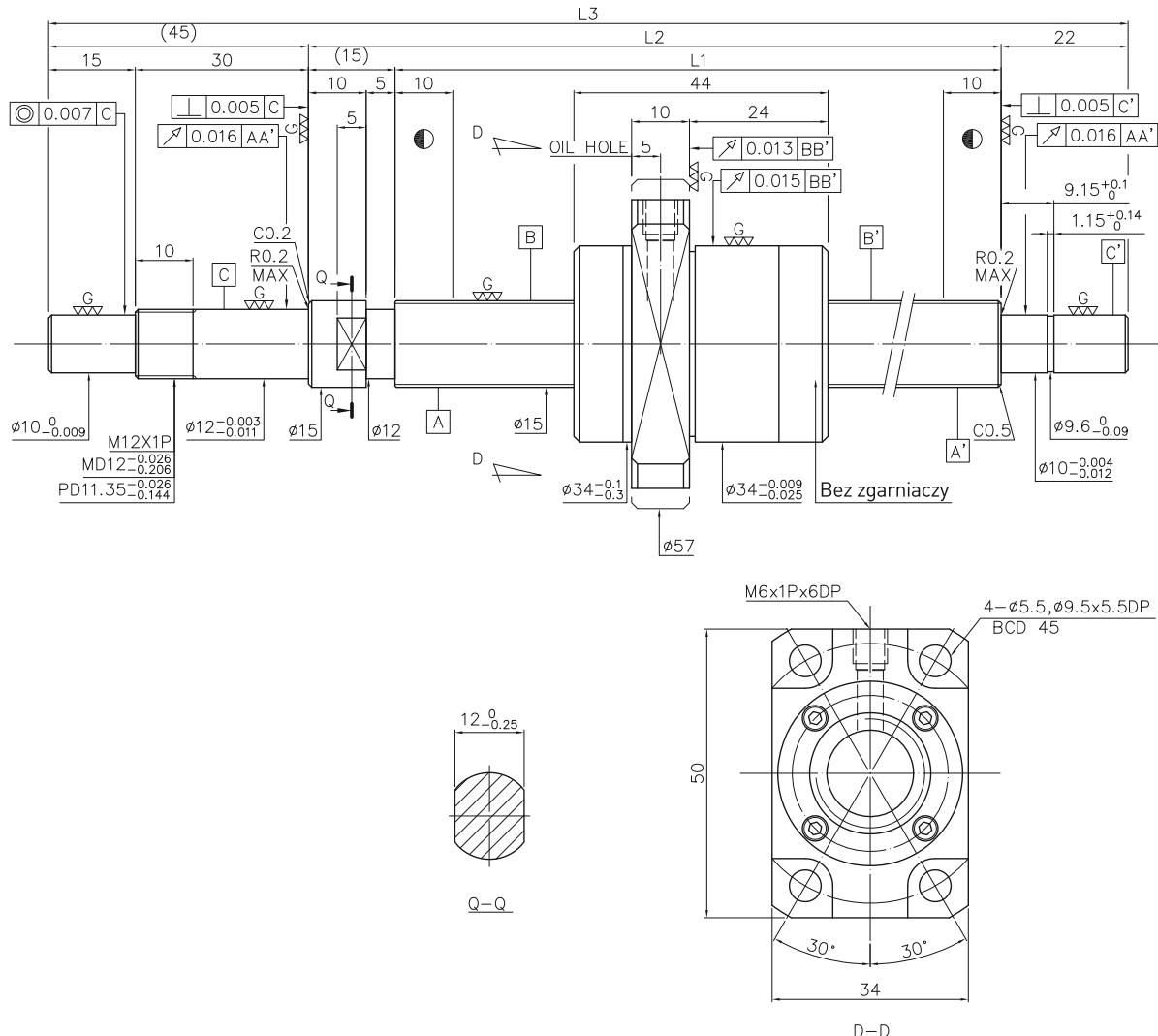
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	10	
Kąt wzniosu	11,53°	
Średnica koła podziałowego [mm]	15,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4600	7290
Nośność statyczna Co [N]	6450	12900
Moment obrotowy [Nm]	2~8	2,4 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R15-10B1-FSW-189-271-0,018	189	204	271	5
150	R15-10B1-FSW-239-321-0,018	239	254	321	5
200	R15-10B1-FSW-289-371-0,018	289	304	371	5
250	R15-10B1-FSW-339-421-0,018	339	354	421	5
300	R15-10B1-FSW-389-471-0,018	389	404	471	5
350	R15-10B1-FSW-439-521-0,018	439	454	521	5
400	R15-10B1-FSW-489-571-0,018	489	504	571	5
450	R15-10B1-FSW-539-621-0,018	539	554	621	5
500	R15-10B1-FSW-589-671-0,018	589	604	671	5
550	R15-10B1-FSW-639-721-0,018	639	654	721	5
600	R15-10B1-FSW-689-771-0,018	689	704	771	5
700	R15-10B1-FSW-789-871-0,018	789	804	871	5
800	R15-10B1-FSW-889-971-0,018	889	904	971	5
1000	R15-10B1-FSW-1089-1171-0,018	1089	1104	1171	5

Jednostka: mm

Typ FSH

(średnica 15, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	10	
Kąt wzniosu	11,53°	
Średnica koła podziałowego [mm]	15,6	
Średnica kulki [mm]	Ø3,175	
Obiegi	2,8x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	7760	12310
Nośność statyczna Co [N]	12440	24870
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 10	-
Kulki rozdzielające	Tak	

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
150	R15-10U2-FSH-239-321-0,018	239	254	321	5
200	R15-10U2-FSH-289-371-0,018	289	304	371	5
250	R15-10U2-FSH-339-421-0,018	339	354	421	5
300	R15-10U2-FSH-389-471-0,018	389	404	471	5
350	R15-10U2-FSH-439-521-0,018	439	454	521	5
400	R15-10U2-FSH-489-571-0,018	489	504	571	5
450	R15-10U2-FSH-539-621-0,018	539	554	621	5
500	R15-10U2-FSH-589-671-0,018	589	604	671	5
550	R15-10U2-FSH-639-721-0,018	639	654	721	5
600	R15-10U2-FSH-689-771-0,018	689	704	771	5
700	R15-10U2-FSH-789-871-0,018	789	804	871	5
800	R15-10U2-FSH-889-971-0,018	889	904	971	5

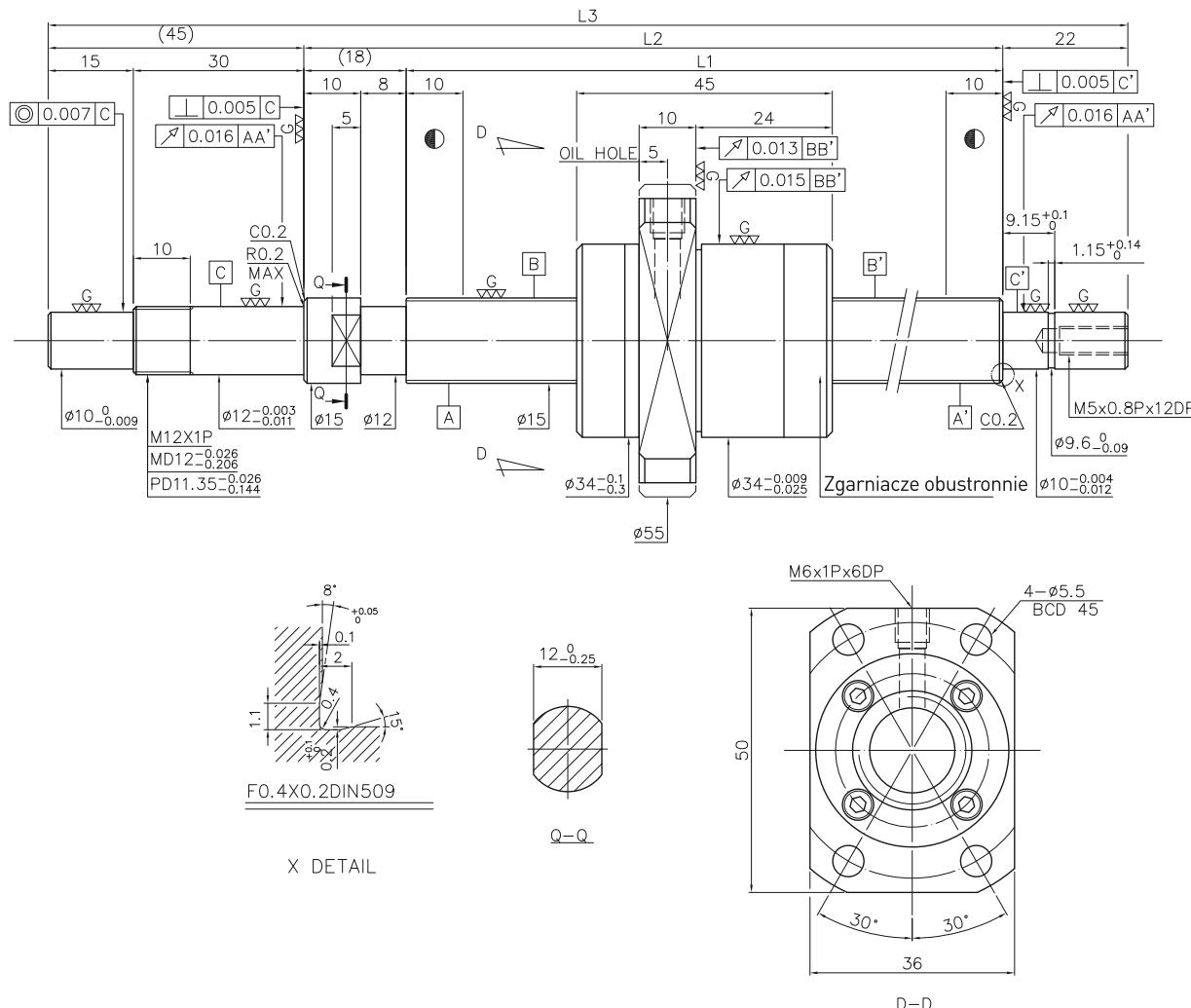
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSH

(średnica 15, skok gwintu 20)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-toczego

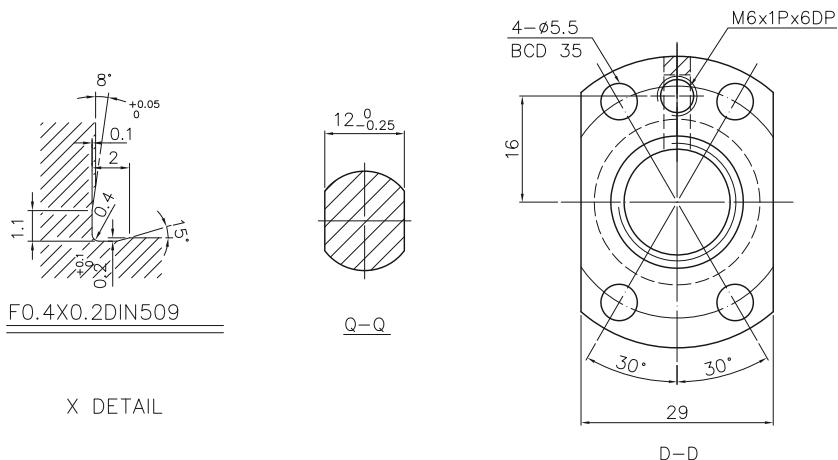
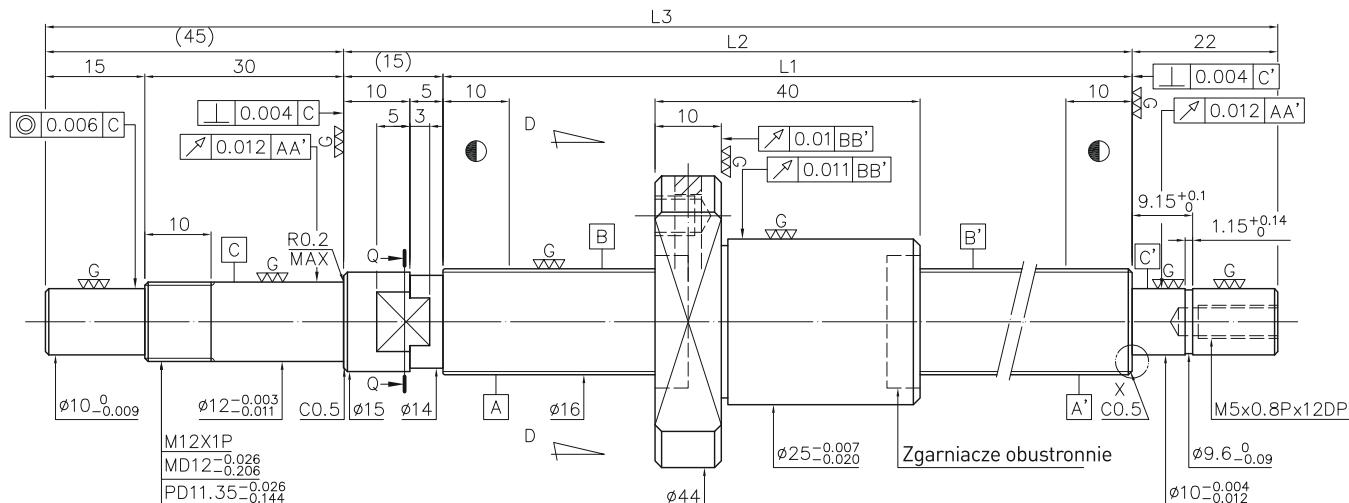
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	20	
Kąt wzniosu	22,2°	
Średnica koła podziałowego [mm]	15,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obieg	1,8x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	3420	5430
Nośność statyczna Co [N]	4590	9170
Moment obrotowy [Nm]	1,5~8	-2,4
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga przemieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R15-20S1-FSH-186-271-0,018	186	204	271	5
150	R15-20S1-FSH-236-321-0,018	236	254	321	5
200	R15-20S1-FSH-286-371-0,018	286	304	371	5
250	R15-20S1-FSH-336-421-0,018	336	354	421	5
300	R15-20S1-FSH-386-471-0,018	386	404	471	5
350	R15-20S1-FSH-436-521-0,018	436	454	521	5
400	R15-20S1-FSH-486-571-0,018	486	504	571	5
450	R15-20S1-FSH-536-621-0,018	536	554	621	5
500	R15-20S1-FSH-586-671-0,018	586	604	671	5
550	R15-20S1-FSH-636-721-0,018	636	654	721	5
600	R15-20S1-FSH-686-771-0,018	686	704	771	5
700	R15-20S1-FSH-786-871-0,018	786	804	871	5
800	R15-20S1-FSH-886-971-0,018	886	904	971	5
1000	R15-20S1-FSH-1086-1171-0,018	1086	1104	1171	5

Jednostka: mm

Typ FSI

(średnica 16, skok gwintu 2)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2	
Kąt wzniosu	2,25°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,2	
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5	
Obiegi	1*4	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	3230	3230
Nośność statyczna Co [N]	7900	7900
Moment obrotowy [Nm]	0,5~5	~1,5
Kulki rozdzielające	-	

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R16-2T4-FSI-139-221-0,008	139	154	221	3
100	R16-2T4-FSI-189-271-0,008	189	204	271	3
150	R16-2T4-FSI-239-321-0,008	239	254	321	3
200	R16-2T4-FSI-289-371-0,008	289	304	371	3
300	R16-2T4-FSI-389-471-0,008	389	404	471	3

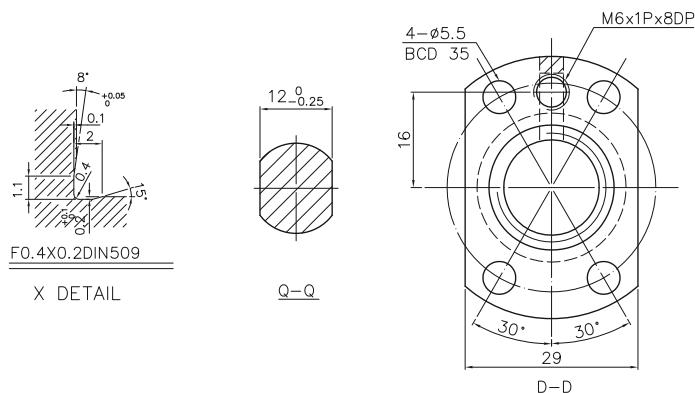
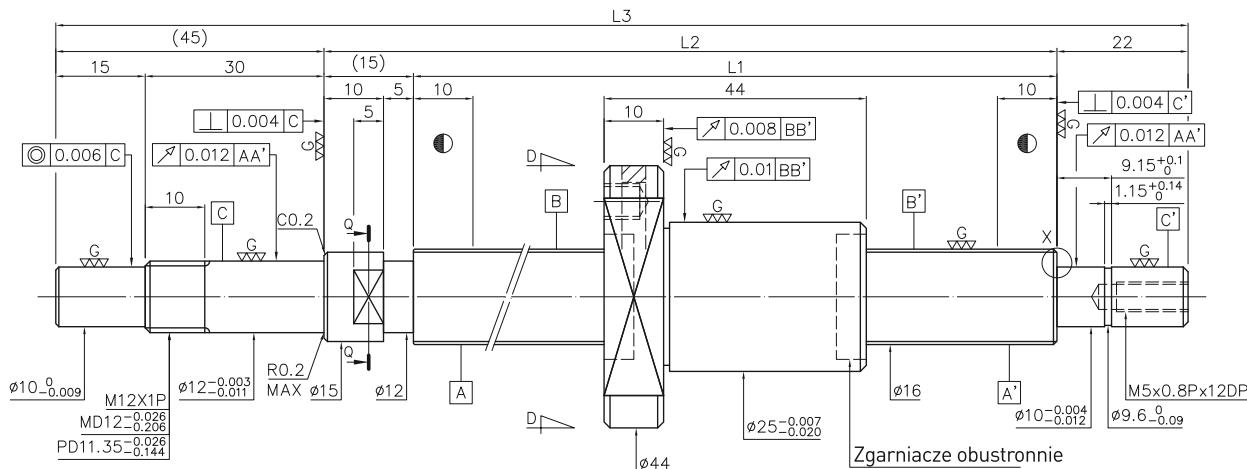
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSI

(średnica 16, skok gwintu 2,5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	2,5	
Kąt wzniosu	2,81°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,2	
Średnica kulki [mm]	Ø 1,5	
Obieg	1x4	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	3230	
Nośność statyczna Co [N]	7900	
Moment obrotowy [Nm]	0,5~5	- 1,5
Kulki rozdzielające	-	

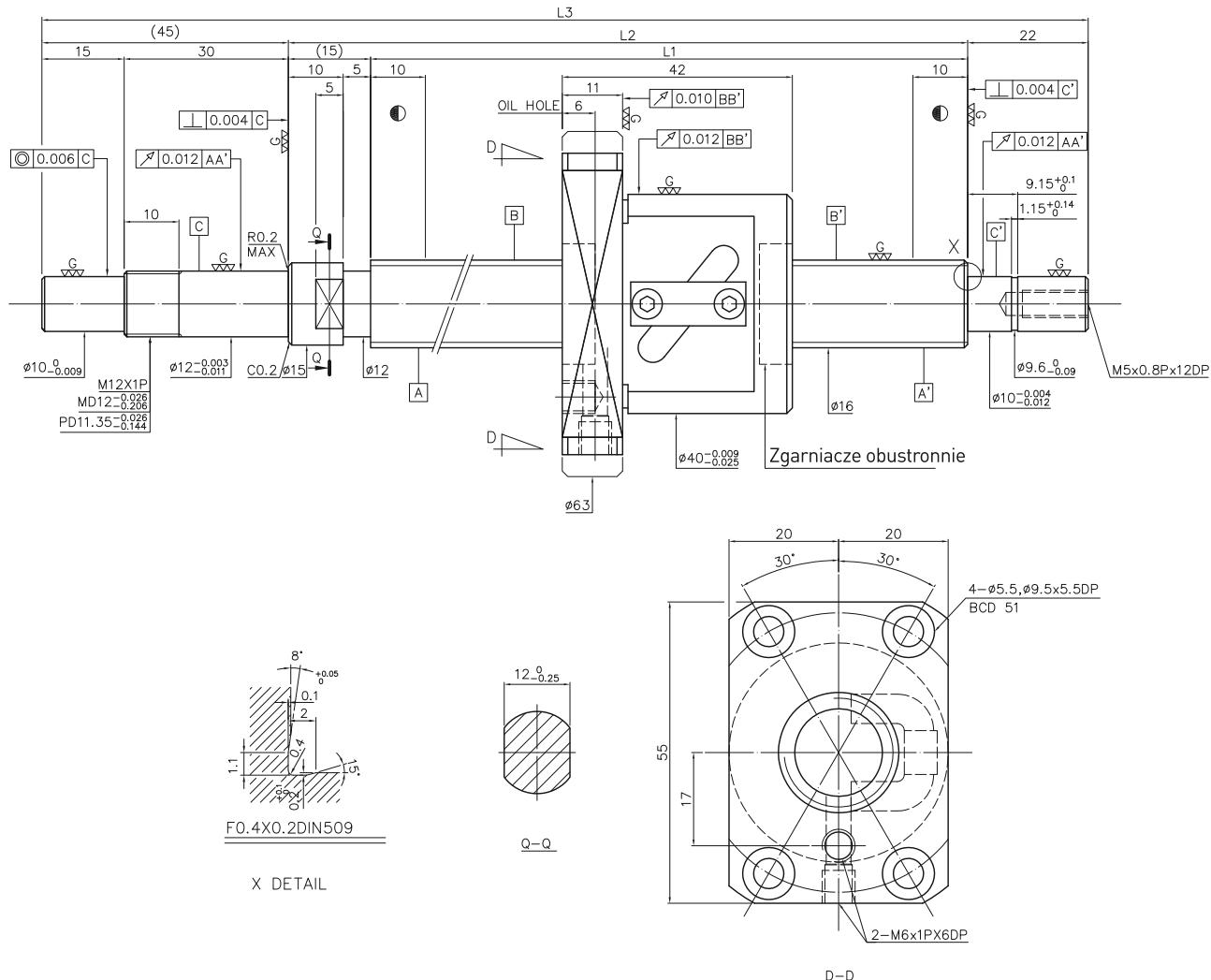
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
50	R16-2,5T4-FSI-139-221-0,008	139	154	221	3
100	R16-2,5T4-FSI-189-271-0,008	189	204	271	3
150	R16-2,5T4-FSI-239-321-0,008	239	254	321	3
200	R16-2,5T4-FSI-289-371-0,008	289	304	371	3
300	R16-2,5T4-FSI-389-471-0,008	389	404	471	3

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 16, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	5	
Kąt wzniosu	5,48°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obiegi	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4810	7630
Nośność statyczna Co [N]	6700	13990
Moment obrotowy [Nm]	1,5 ~ 8	- 2 MAX
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R16-5B1-FSW-189-271-0,018	189	204	271	5
200	R16-5B1-FSW-289-371-0,018	289	304	371	5
300	R16-5B1-FSW-389-471-0,018	389	404	471	5
400	R16-5B1-FSW-489-571-0,018	489	504	571	5
600	R16-5B1-FSW-689-771-0,018	689	704	771	5
800	R16-5B1-FSW-889-971-0,018	889	904	971	5

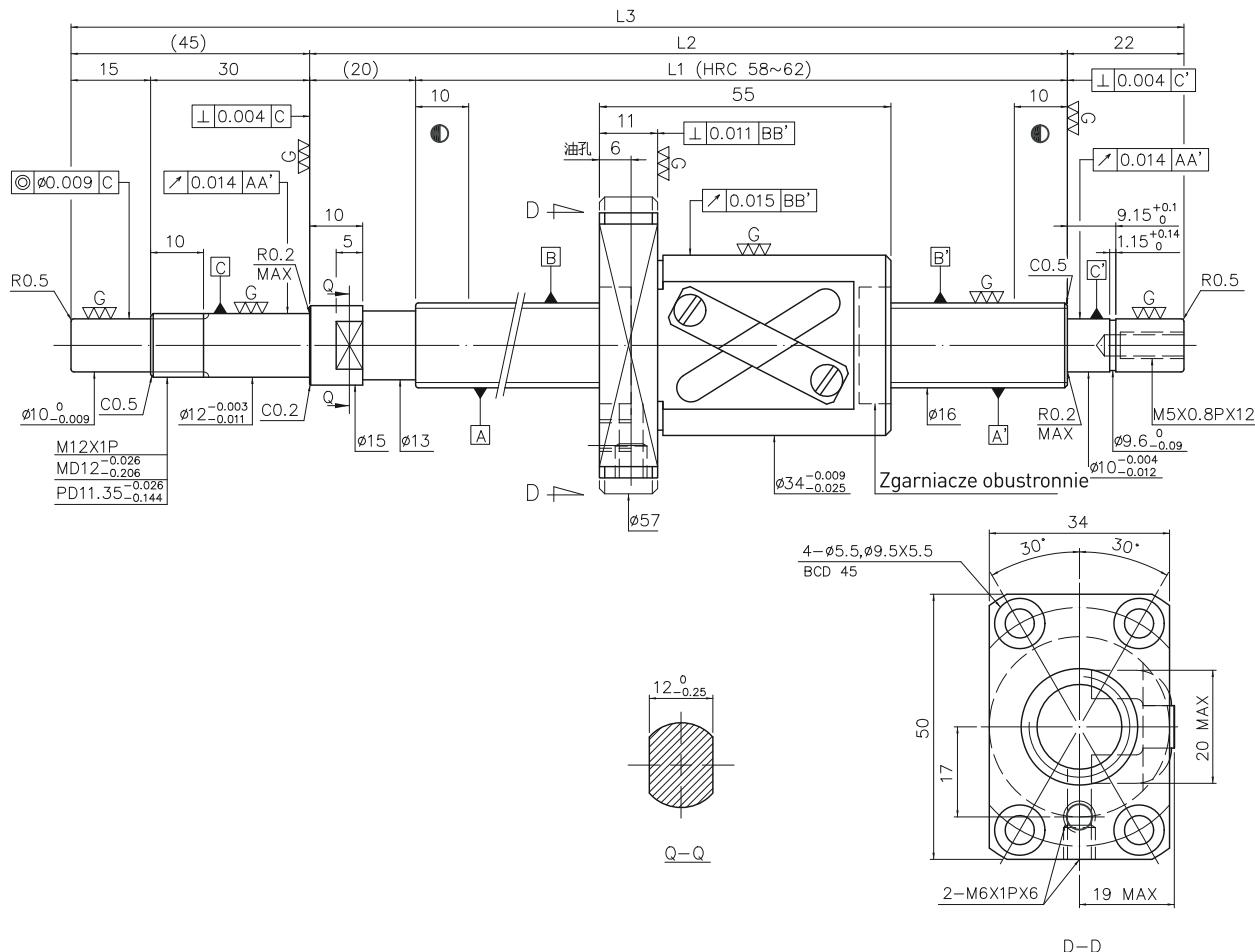
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSV

(średnica 16, skok gwintu 16)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

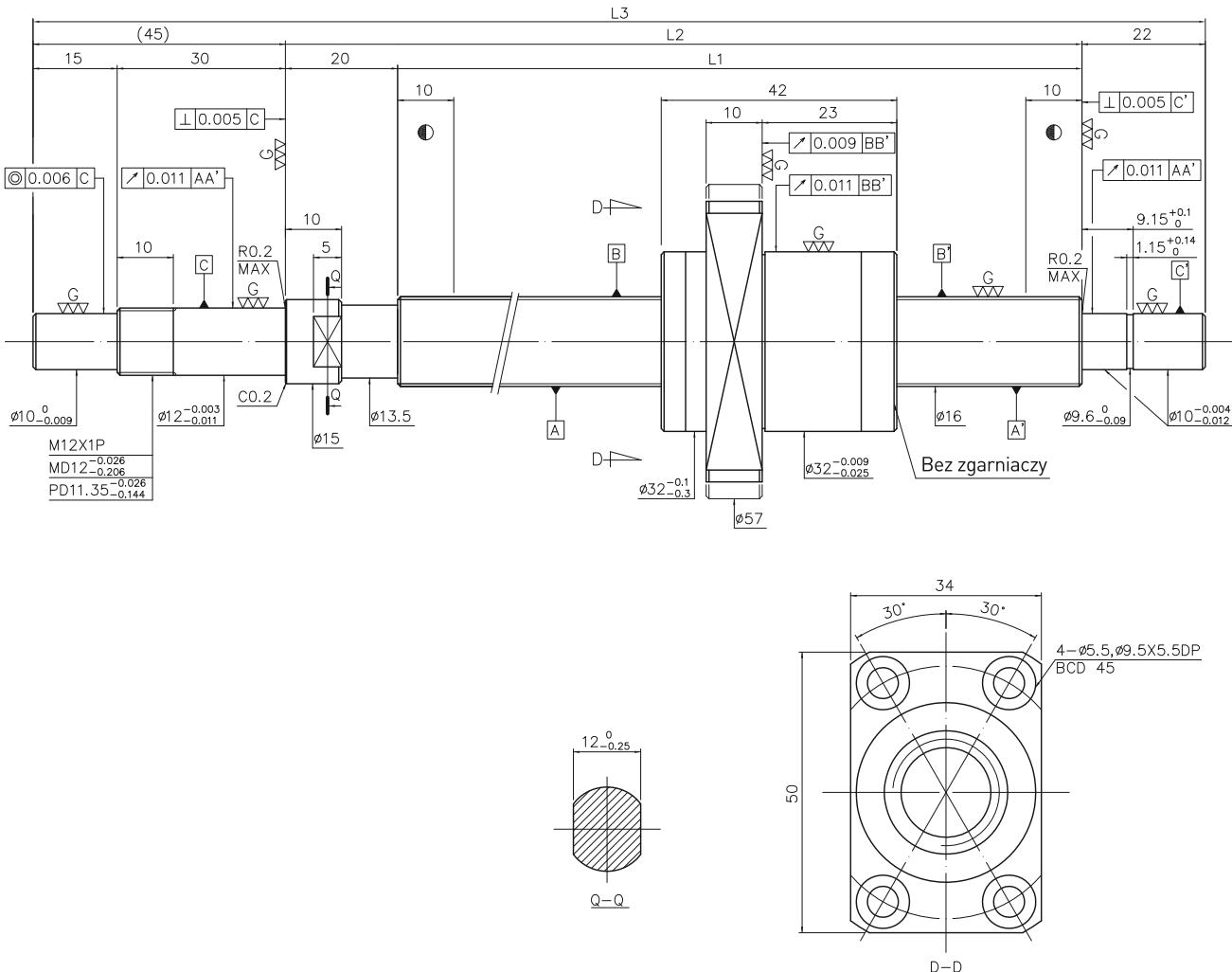
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	16	
Kąt wzniosu	17,05°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obieg	1,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	3040	4810
Nośność statyczna Co [N]	4100	8190
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 8	2,4 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
100	R16-16A1-FSV-184-271-0,018	184	204	271	5
150	R16-16A1-FSV-234-321-0,018	234	254	321	5
200	R16-16A1-FSV-284-371-0,018	284	304	371	5
250	R16-16A1-FSV-334-421-0,018	334	354	421	5
300	R16-16A1-FSV-384-471-0,018	384	404	471	5
350	R16-16A1-FSV-434-521-0,018	434	454	521	5
400	R16-16A1-FSV-484-571-0,018	484	504	571	5
450	R16-16A1-FSV-534-621-0,018	534	554	621	5
500	R16-16A1-FSV-584-671-0,018	584	604	671	5
550	R16-16A1-FSV-634-721-0,018	634	654	721	5
600	R16-16A1-FSV-684-771-0,018	684	704	771	5
700	R16-16A1-FSV-784-871-0,018	784	804	871	5
800	R16-16A1-FSV-884-971-0,018	884	904	971	5
1000	R16-16A1-FSV-1084-1171-0,018	1084	1104	1171	5

Jednostka: mm

Typ FSH

(średnica 16, skok gwintu 16)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	16	
Kąt wzniosu	17,06°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,6	
Średnica kulki [mm]	Ø3,175	
Obiegi	1,8x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	5440	8630
Nośność statyczna Co [N]	8430	16850
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 10	-
Kulki rozdzielające	Tak	

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
150	R16-16S2-FSH-234-321-0,018	234	254	321	5
200	R16-16S2-FSH-284-371-0,018	284	304	371	5
250	R16-16S2-FSH-334-421-0,018	334	354	421	5
300	R16-16S2-FSH-384-471-0,018	384	404	471	5
350	R16-16S2-FSH-434-521-0,018	434	454	521	5
400	R16-16S2-FSH-484-571-0,018	484	504	571	5
450	R16-16S2-FSH-534-621-0,018	534	554	621	5
500	R16-16S2-FSH-584-671-0,018	584	604	671	5
550	R16-16S2-FSH-634-721-0,018	634	654	721	5
600	R16-16S2-FSH-684-771-0,018	684	704	771	5
700	R16-16S2-FSH-784-871-0,018	784	804	871	5
800	R16-16S2-FSH-884-971-0,018	884	904	971	5

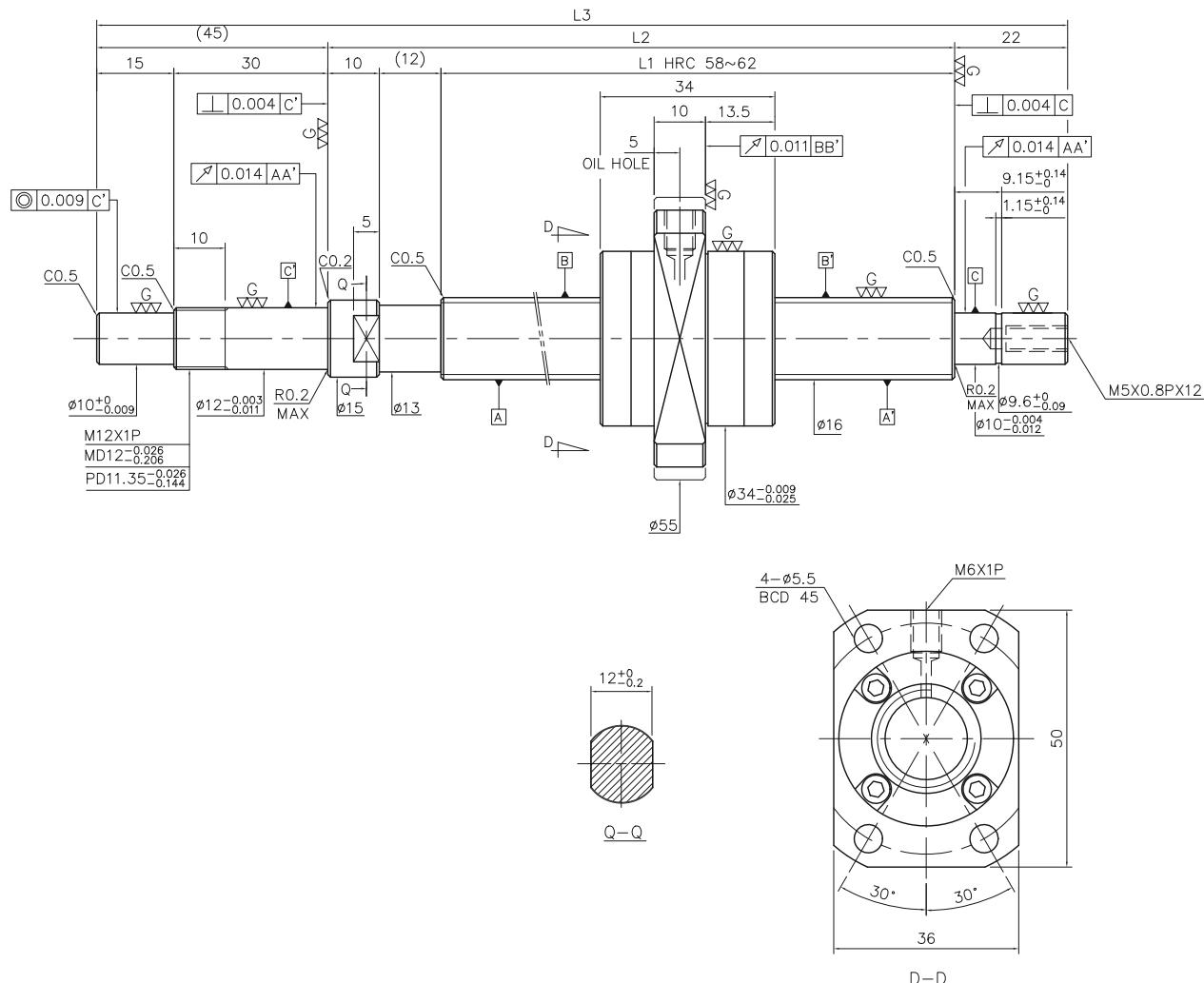
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ DFSH

(średnica 16, skok gwintu 32)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	32	
Kąt wzniosu	31,53°	
Średnica koła podziałowego [mm]	16,6	
Średnica kulki [mm]	Ø3,175	
Obieg	0,7x2	
Nośność dynamiczna C [N]	4320	
Nośność statyczna Co [N]	7550	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	0,5~10	2,4 MAX
Kulki rozdzielające	-	-

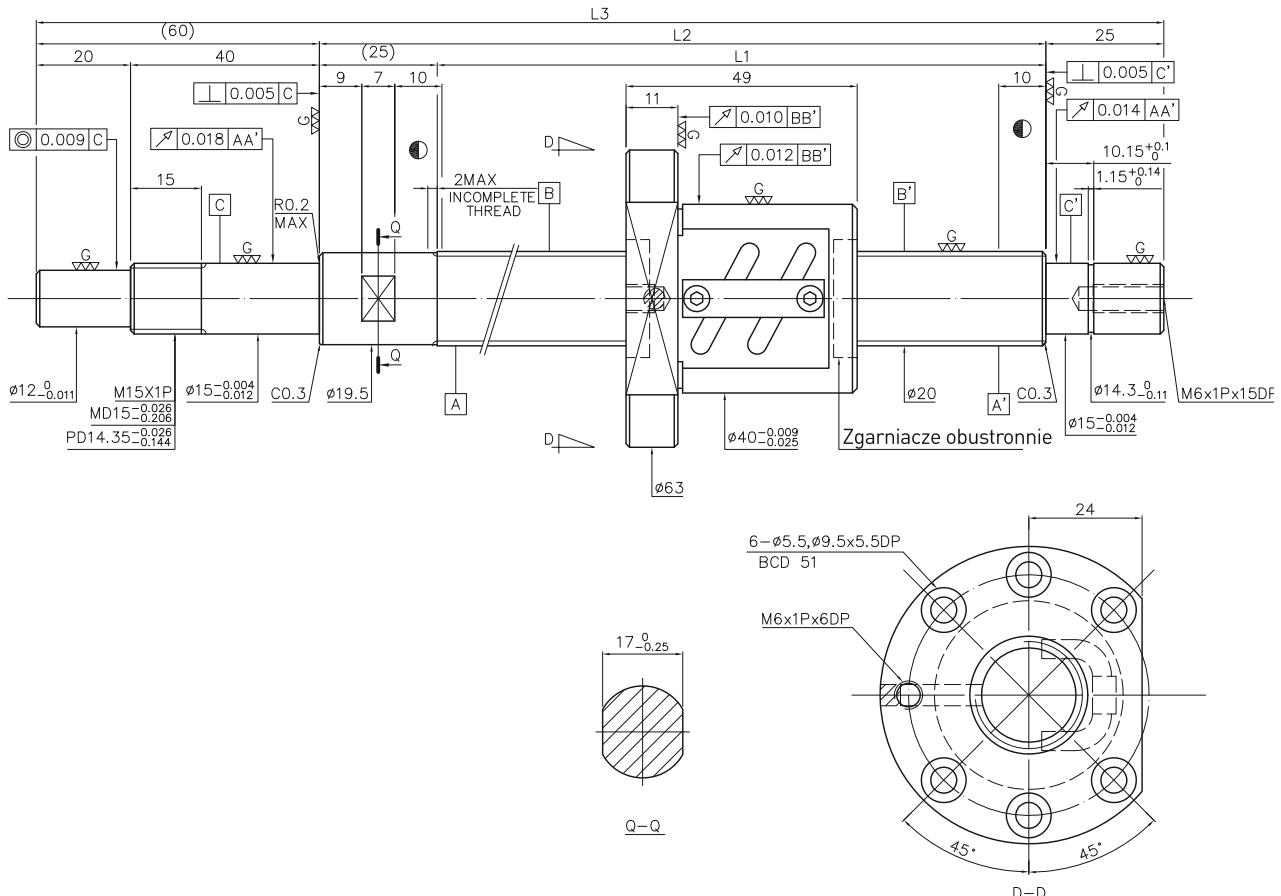
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
300	2R16-32V2-DFSH-382-471-0,018	382	404	471	3
500	2R16-32V2-DFSH-582-671-0,018	582	604	671	3
800	2R16-32V2-DFSH-882-971-0,018	882	904	971	3
1200	2R16-32V2-DFSH-1282-1371-0,018	1282	1304	1371	3

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 20, skok gwintu 4)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	4	
Kąt wzniosu	3,6°	
Średnica koła podziałowego [mm]	20,25	
Średnica kulki [mm]	Ø 2,381	
Obiegi	2,5x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	5610	8898
Nośność statyczna Co [N]	10850	17208
Moment obrotowy [Nm]	1,2 - 6,8	2,5 MAX
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa do- kładności
150	R20-4B2-FSW-225-335-0,018	225	250	335	5
200	R20-4B2-FSW-275-385-0,018	275	300	385	5
300	R20-4B2-FSW-375-485-0,018	375	400	485	5
400	R20-4B2-FSW-475-585-0,018	475	500	585	5
500	R20-4B2-FSW-575-685-0,018	575	600	685	5
600	R20-4B2-FSW-675-785-0,018	675	700	785	5

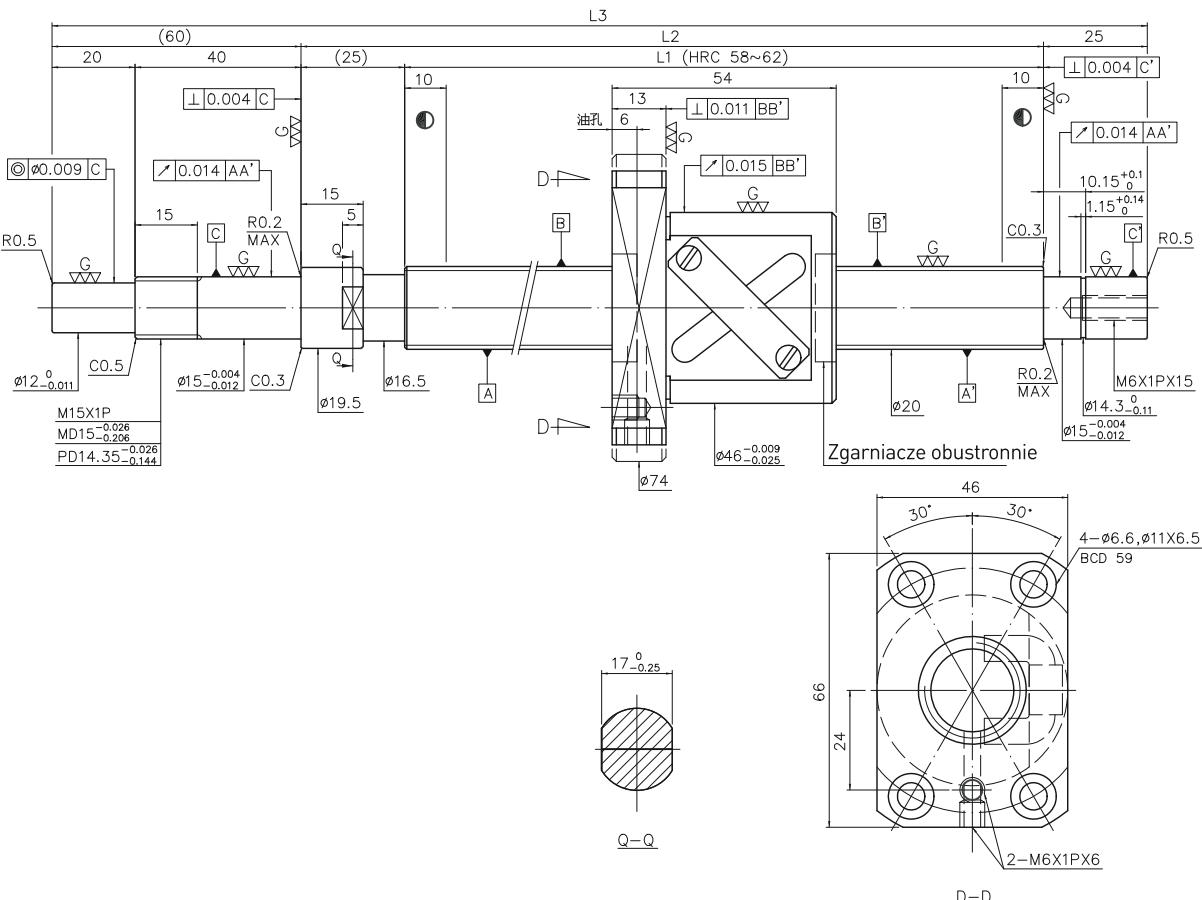
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSW

(średnica 20, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

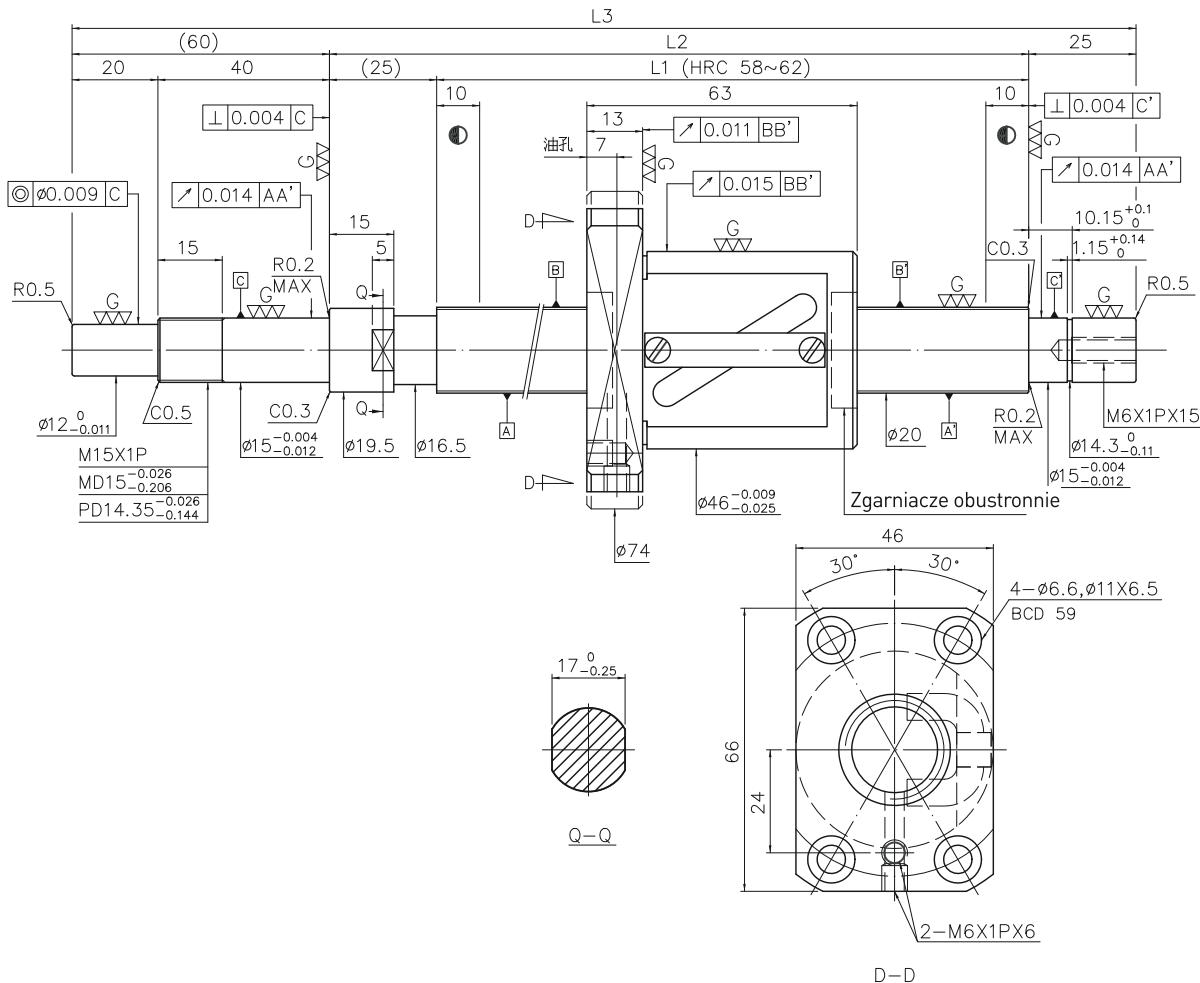
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	10	
Kąt wzniosu	8,7°	
Średnica koła podziałowego [mm]	20,8	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,969	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	7180	11390
Nośność statyczna Co [N]	10940	21870
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 12	3 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
200	R20-10B1-FSW-289-399-0,018	289	314	399	5
300	R20-10B1-FSW-389-499-0,018	389	414	499	5
400	R20-10B1-FSW-489-599-0,018	489	514	599	5
500	R20-10B1-FSW-589-699-0,018	589	614	699	5
600	R20-10B1-FSW-689-799-0,018	689	714	799	5
700	R20-10B1-FSW-789-899-0,018	789	814	899	5
800	R20-10B1-FSW-889-999-0,018	889	914	999	5
900	R20-10B1-FSW-989-1099-0,018	989	1014	1099	5
1000	R20-10B1-FSW-1089-1199-0,018	1089	1114	1199	5
1100	R20-10B1-FSW-1189-1299-0,018	1189	1214	1299	5
1200	R20-10B1-FSW-1289-1399-0,018	1289	1314	1399	5

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 20, skok gwintu 20)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	20	
Kąt wzniosu	17,01°	
Średnica koła podziałowego [mm]	20,8	
Średnica kulki [mm]	Ø3,969	
Obieg	1,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	4530	7190
Nośność statyczna Co [N]	6410	12800
Moment obrotowy [Nm]	2~12	3 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
200	R20-20A1-FSW-310-420-0,018	310	335	420	5
300	R20-20A1-FSW-410-520-0,018	410	435	520	5
400	R20-20A1-FSW-510-620-0,018	510	535	620	5
500	R20-20A1-FSW-610-720-0,018	610	635	720	5
600	R20-20A1-FSW-710-820-0,018	710	735	820	5
700	R20-20A1-FSW-810-920-0,018	810	835	920	5
800	R20-20A1-FSW-910-1020-0,018	910	935	1020	5
900	R20-20A1-FSW-1010-1120-0,018	1010	1035	1120	5
1000	R20-20A1-FSW-1110-1220-0,018	1110	1135	1220	5
1100	R20-20A1-FSW-1210-1320-0,018	1210	1235	1320	5
1200	R20-20A1-FSW-1510-1620-0,018	1510	1535	1620	5

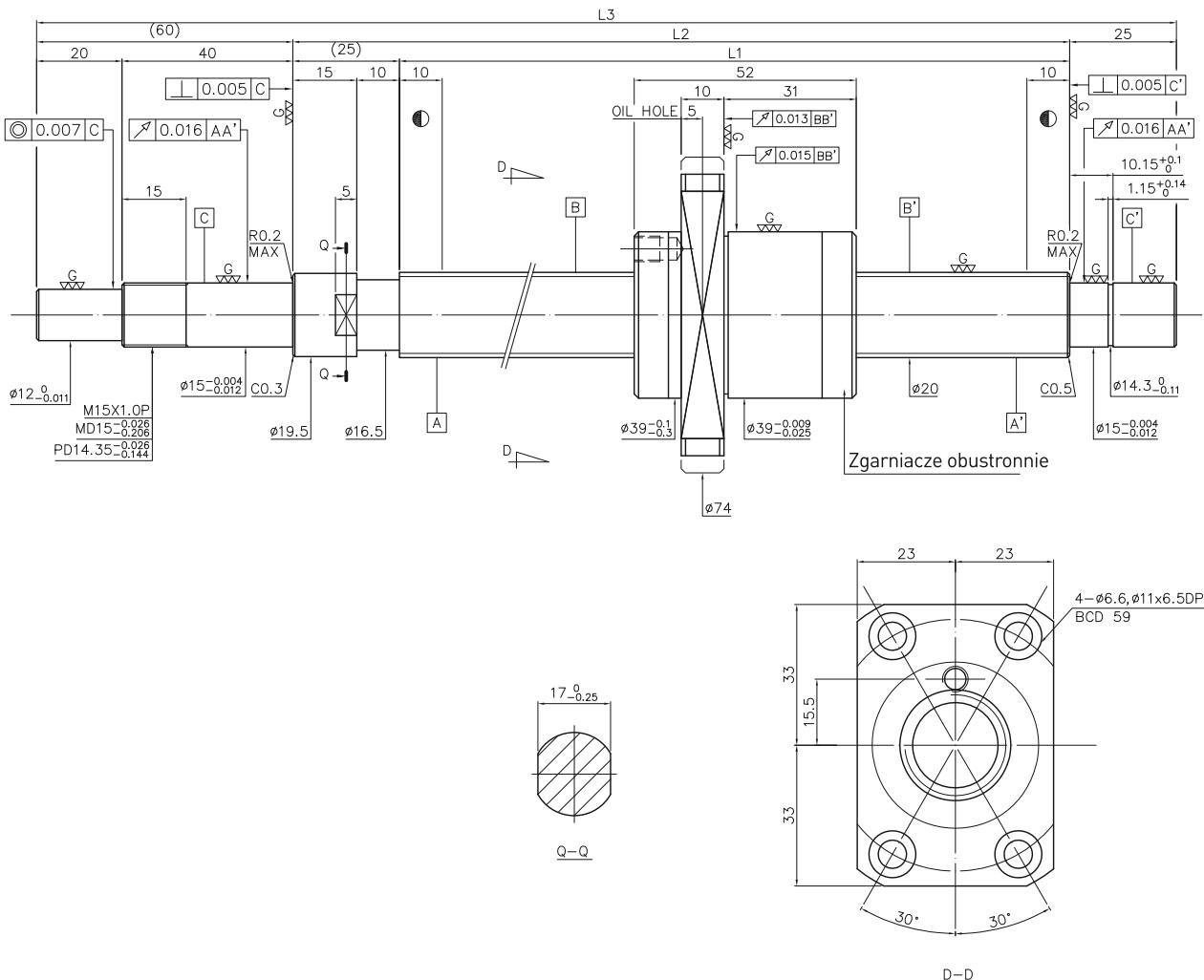
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSH

(średnica 20, skok gwintu 20)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

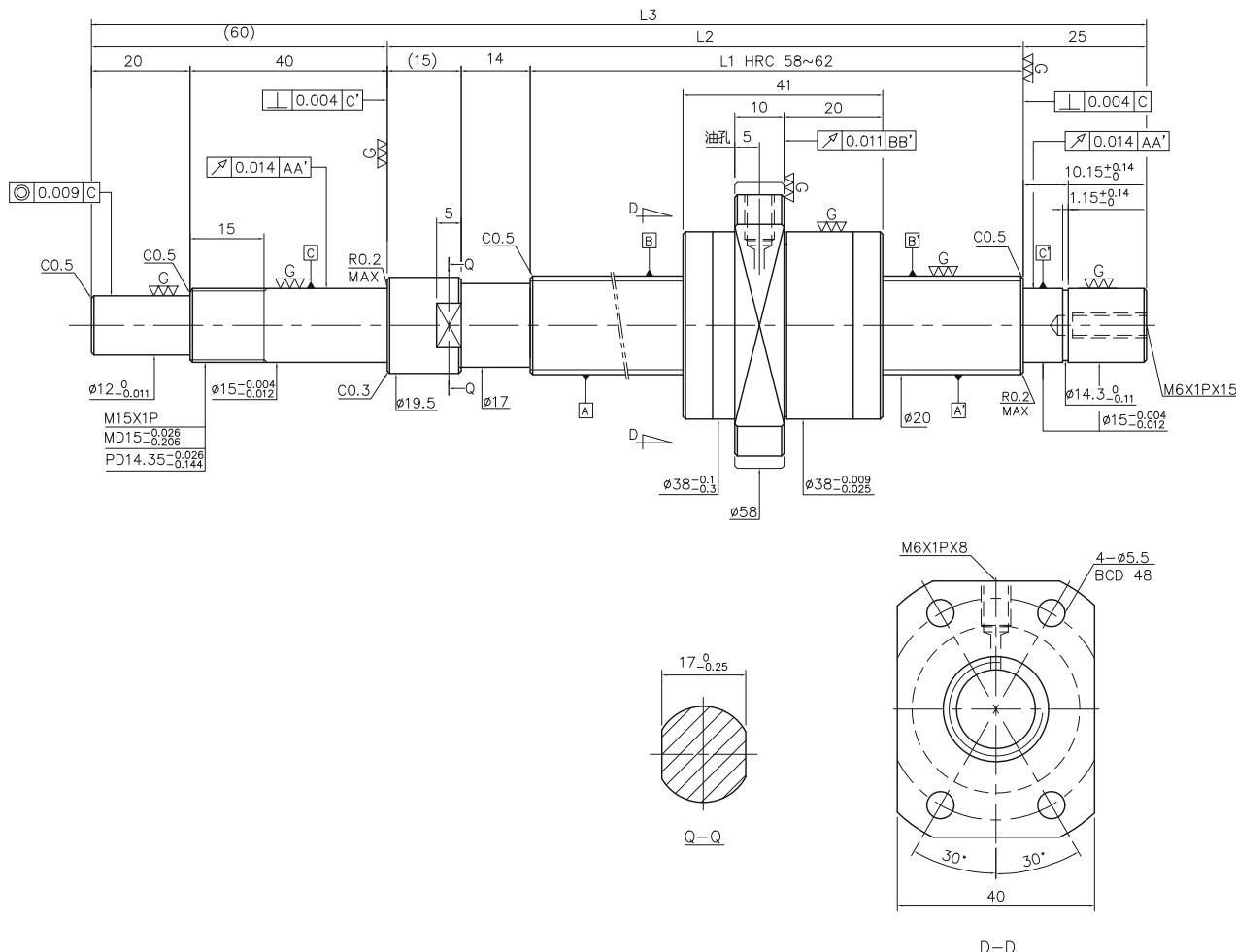
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	20	
Kąt wzniosu	17,17°	
Średnica koła podziałowego [mm]	20,6	
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175	
Obieg	1,8x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	6120	
Nośność statyczna Co [N]	10610	
Moment obrotowy [Nm]	1 ~ 10	
Kulki rozdzielające	Tak	

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
300	R20-20S2-FSH-410-520-0,018	410	435	520	5
400	R20-20S2-FSH-510-620-0,018	510	535	620	5
500	R20-20S2-FSH-610-720-0,018	610	635	720	5
600	R20-20S2-FSH-710-820-0,018	710	735	820	5
700	R20-20S2-FSH-810-920-0,018	810	835	920	5
800	R20-20S2-FSH-910-1020-0,018	910	935	1020	5
900	R20-20S2-FSH-1010-1120-0,018	1010	1035	1120	5
1000	R20-20S2-FSH-1110-1220-0,018	1110	1135	1220	5
1100	R20-20S2-FSH-1210-1320-0,018	1210	1235	1320	5

Jednostka: mm

Typ DFSH

(średnica 20, skok gwintu 40)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	40
Kąt wzniosu	31,47°
Średnica koła podziałowego [mm]	20,8
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175
Obiegi	0,7x2
Nośność dynamiczna C [N]	5000
Nośność statyczna Co [N]	9870
Luz osiowy [mm]	0 0,005 MAX
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 12 3 MAX
Kulki rozdzielające	- -

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
400	2R20-40V2-DFSH-506-620-0,018	506	535	620	5
600	2R20-40V2-DFSH-706-820-0,018	706	735	820	5
800	2R20-40V2-DFSH-906-1020-0,018	906	935	1020	5
1000	2R20-40V2-DFSH-1106-1220-0,018	1106	1135	1220	5
1200	2R20-40V2-DFSH-1306-1420-0,018	1306	1335	1420	5
1600	2R20-40V2-DFSH-1706-1820-0,018	1706	1735	1820	5

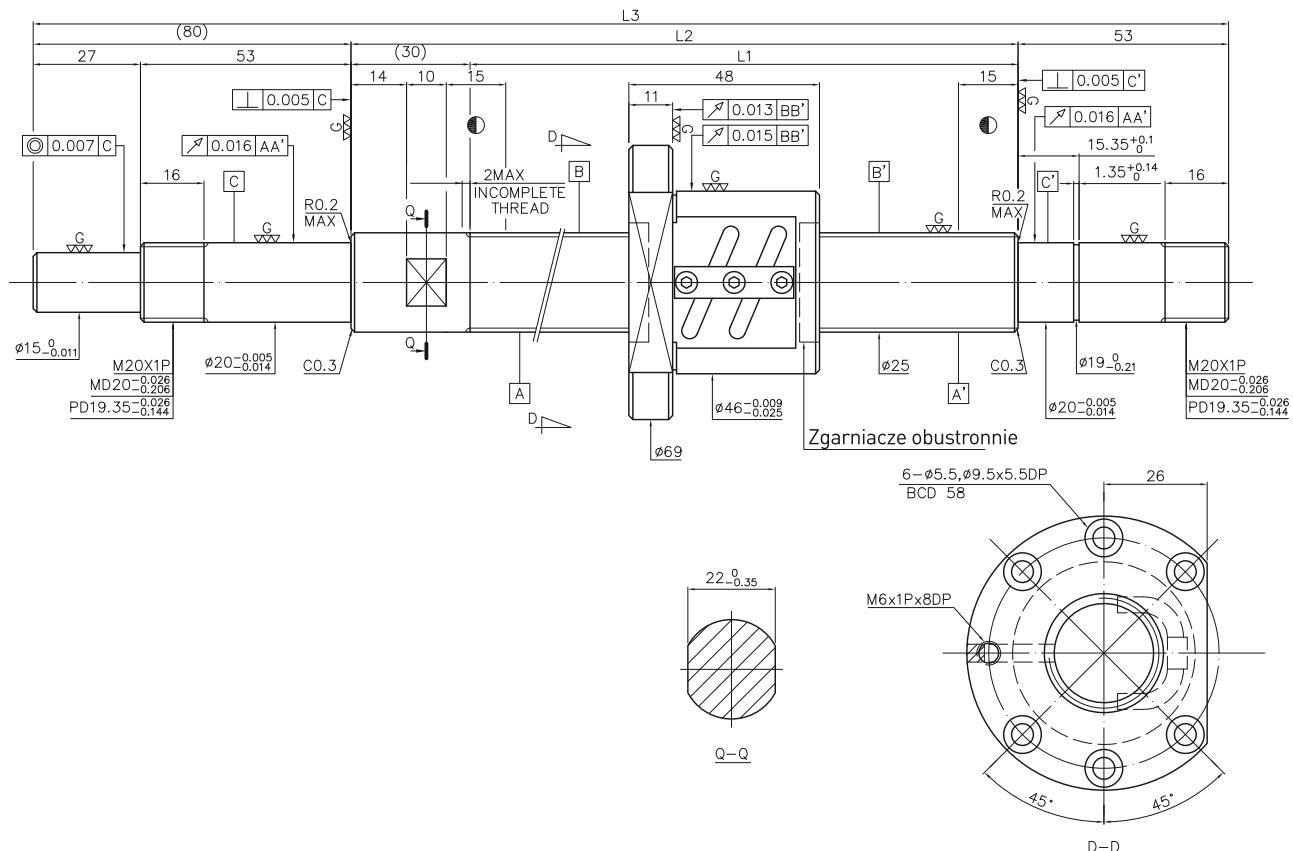
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSW

(średnica 25, skok gwintu 4)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-toczego

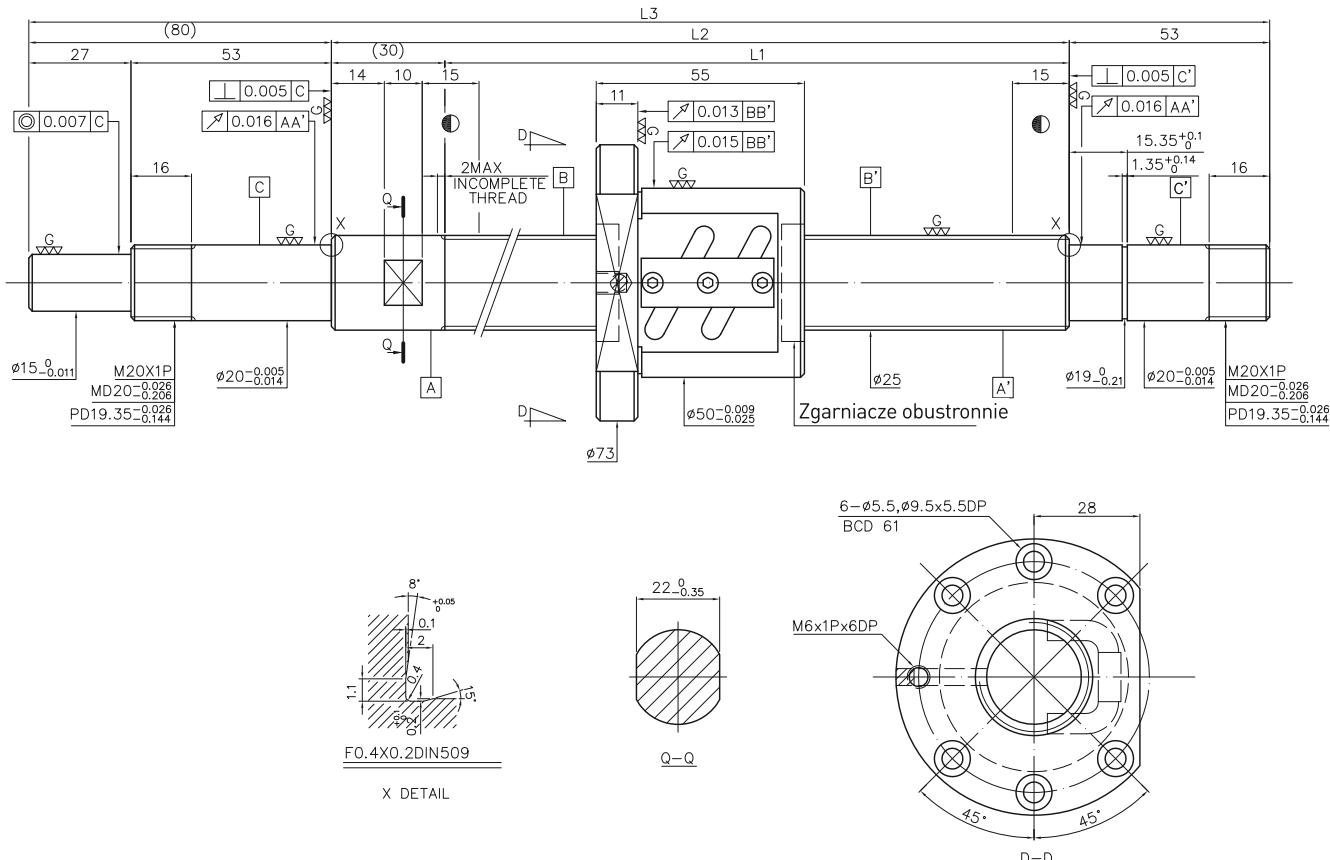
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	4	
Kąt wzniosu	2,89°	
Średnica koła podziałowego [mm]	25,25	
Średnica kulki [mm]	Ø 2,381	
Obieg	2,5x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	6220	9865
Nośność statyczna Co [N]	13760	21823
Moment obrotowy [Nm]	1,5~8,5	3 MAX
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
150	R25-4B2-FSW-220-349-0,018	220	250	349	5
200	R25-4B2-FSW-270-399-0,018	270	300	399	5
300	R25-4B2-FSW-370-499-0,018	370	400	499	5
400	R25-4B2-FSW-470-599-0,018	470	500	599	5
500	R25-4B2-FSW-570-733-0,018	570	600	733	5
700	R25-4B2-FSW-770-933-0,018	770	800	933	5

Jednostka: mm

Typ FSW

(średnica 25, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	5	
Kąt wzniosu	3,56°	
Średnica koła podziałowego [mm]	25,6	
Średnica kulki [mm]	Ø3,175	
Obiegi	2,5x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	10730	17040
Nośność statyczna Co [N]	22090	44170
Moment obrotowy [Nm]	3,6 ~ 14,4	5 MAX
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
150	R25-5B2-FSW-220-349-0,018	220	250	349	5
200	R25-5B2-FSW-270-399-0,018	270	300	399	5
300	R25-5B2-FSW-370-499-0,018	370	400	499	5
400	R25-5B2-FSW-470-599-0,018	470	500	599	5
500	R25-5B2-FSW-570-733-0,018	570	600	733	5
600	R25-5B2-FSW-670-833-0,018	670	700	833	5
700	R25-5B2-FSW-770-933-0,018	770	800	933	5
900	R25-5B2-FSW-970-1133-0,018	970	1000	1133	5
1000	R25-5B2-FSW-1170-1333-0,018	1170	1200	1333	5

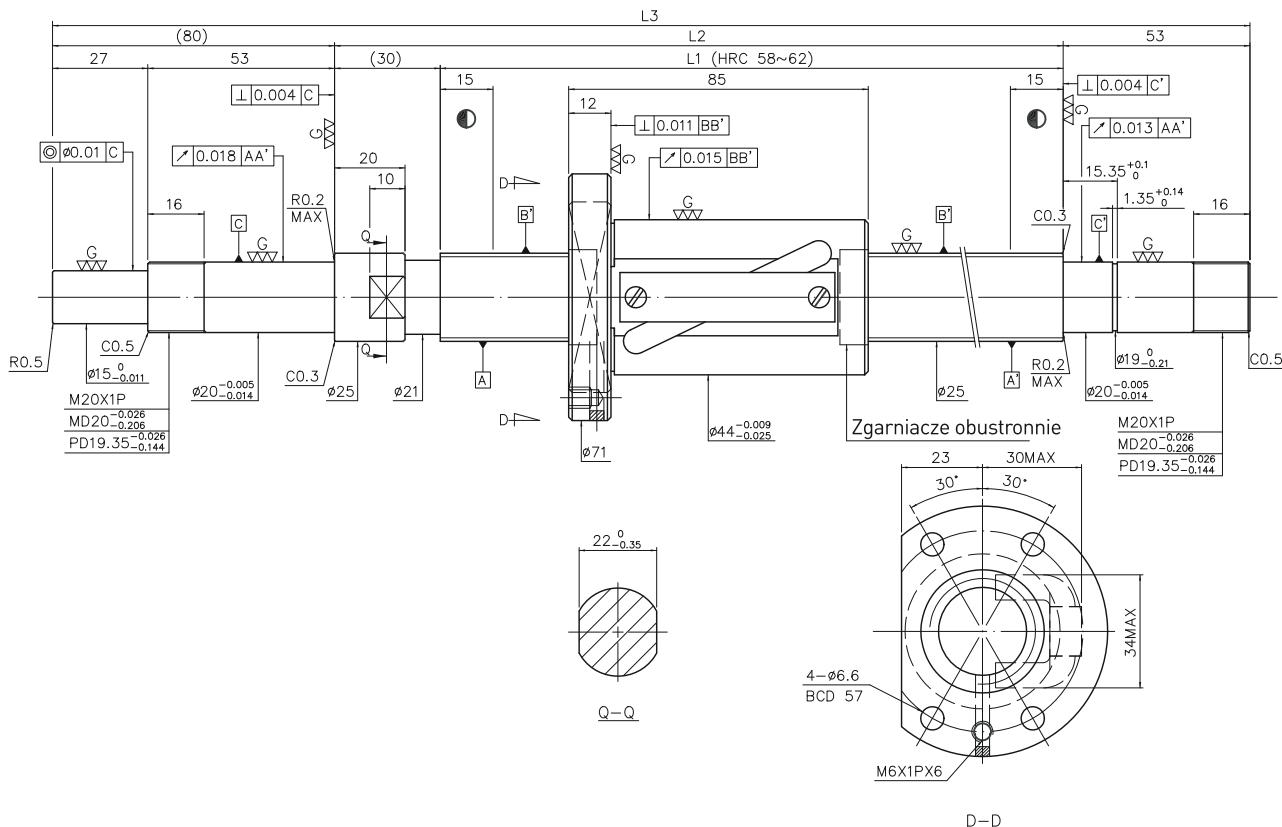
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSV

(średnica 25, skok gwintu 20)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

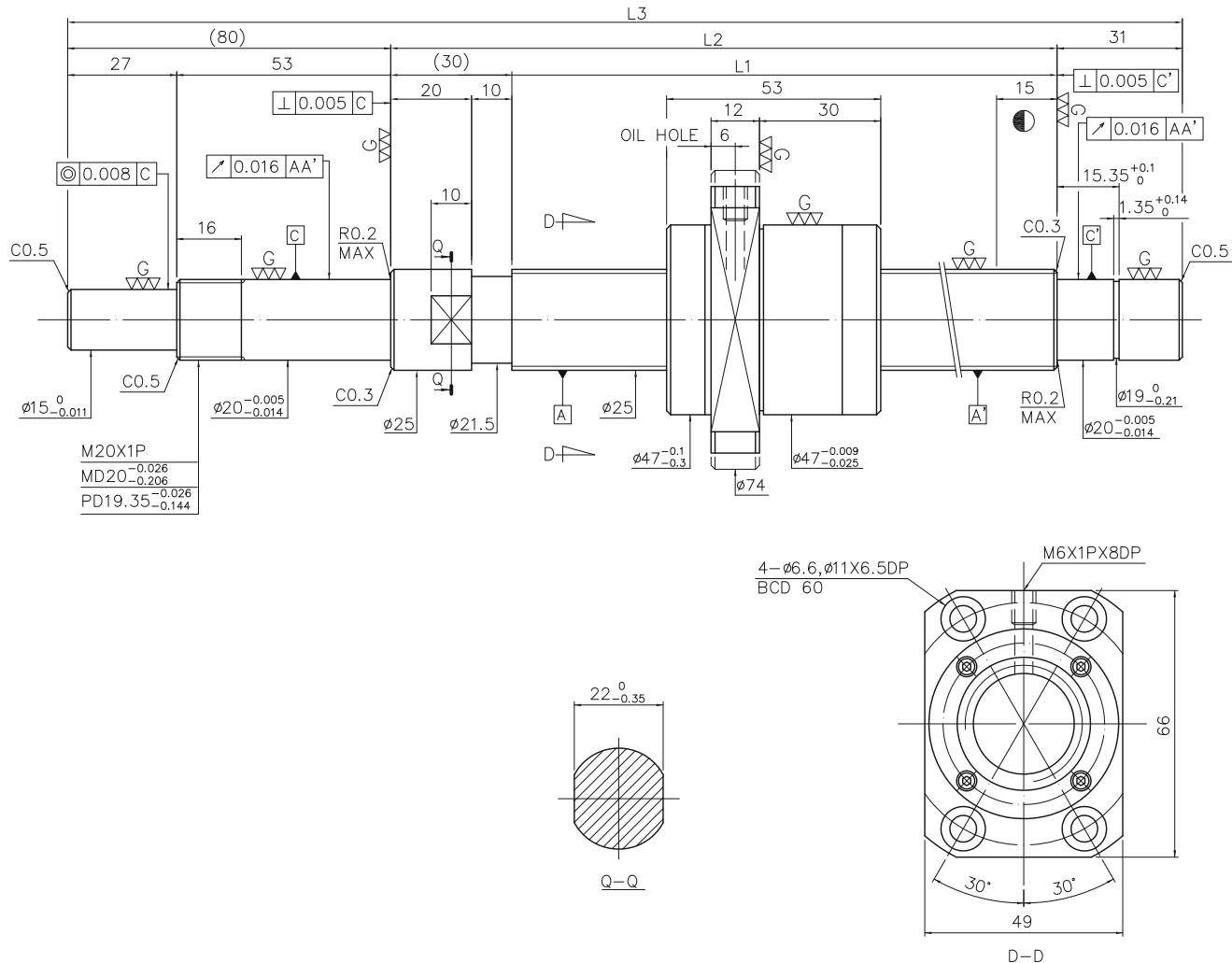
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	20	
Kąt wzniosu	13,75°	
Średnica koła podziałowego [mm]	26	
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	10030	15910
Nośność statyczna Co [N]	16190	32360
Moment obrotowy [Nm]	4 ~ 25	5 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
600	R25-20B1-FSV-750-913-0,018	750	780	913	5
800	R25-20B1-FSV-950-1113--0,018	950	980	1113	5
1000	R25-20B1-FSV-1150-1313-0,018	1150	1180	1313	5
1200	R25-20B1-FSV-1350-1513-0,018	1130	1380	1513	5
1400	R25-20B1-FSV-1550-1713-0,018	1550	1580	1713	5
1600	R25-20B1-FSV-1750-1913-0,018	1750	1780	1913	5
2000	R25-20B1-FSV-2150-2313-0,018	2150	2180	2313	5

Jednostka: mm

Typ FSH

(średnica 25, skok gwintu 20)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	20	
Kąt wzniosu	13,76°	
Średnica koła podziałowego [mm]	26	
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763	
Obiegi	1,8x2	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	11460	18190
Nośność statyczna Co [N]	19680	39360
Moment obrotowy [Nm]	2 ~ 10	-
Kulki rozdzielające	Tak	

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
500	R25-20S2-FSH-610-751-0,018	610	640	751	5
600	R25-20S2-FSH-710-851-0,018	710	740	851	5
800	R25-20S2-FSH-910-1051-0,018	910	940	1051	5
1000	R25-20S2-FSH-1110-1251-0,018	1110	1140	1251	5
1200	R25-20S2-FSH-1310-1451-0,018	1310	1340	1451	5
1400	R25-20S2-FSH-1510-1651-0,018	1510	1540	1651	5
1600	R25-20S2-FSH-1710-1851-0,018	1710	1740	1851	5

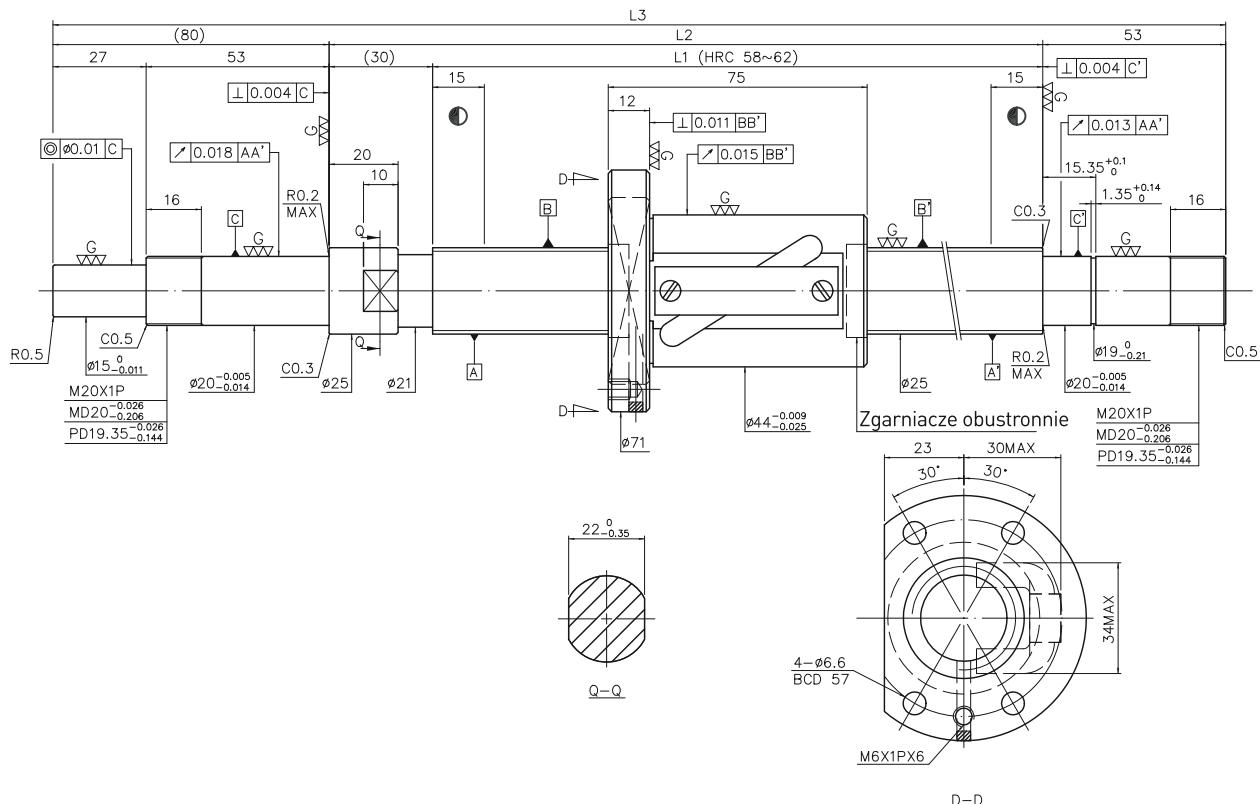
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSV

(średnica 25, skok gwintu 25)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

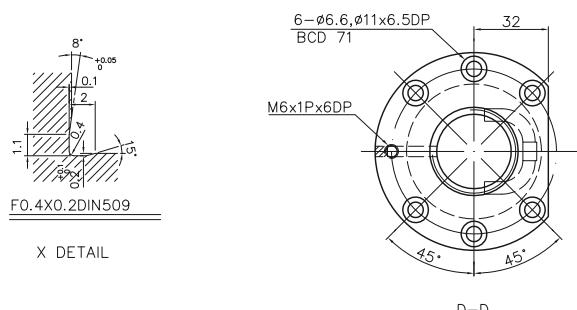
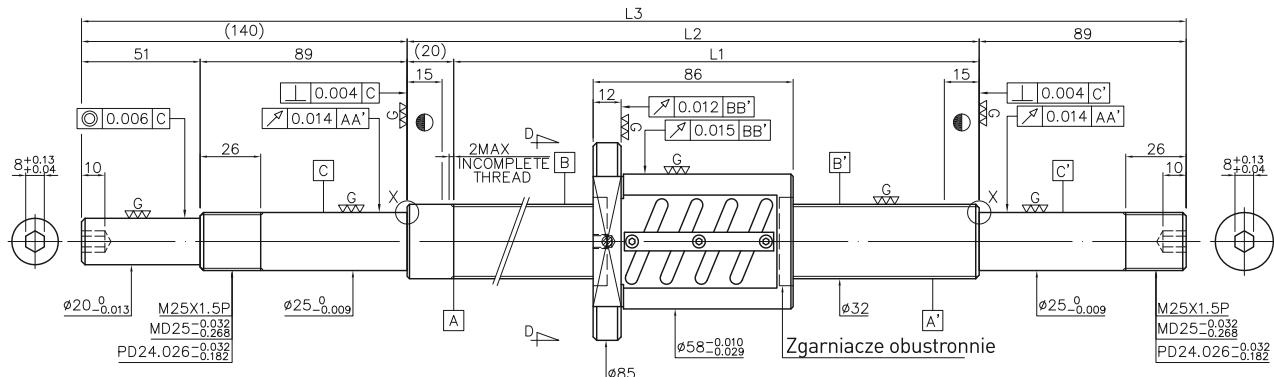
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	25	
Kąt wzniosu	17,01°	
Średnica koła podziałowego [mm]	26	
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763	
Obieg	1,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	6420	10180
Nośność statyczna Co [N]	9640	19260
Moment obrotowy [Nm]	4 ~ 25	5 MAX
Kulki rozdzielające	1:1	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
600	R25-25A1-FSV-750-913-0,018	750	780	913	5
800	R25-25A1-FSV-950-1113-0,018	950	980	1113	5
1000	R25-25A1-FSV-1150-1313-0,018	1150	1180	1313	5
1200	R25-25A1-FSV-1350-1513-0,018	1350	1380	1513	5
1400	R25-25A1-FSV-1550-1713-0,018	1550	1580	1713	5
1600	R25-25A1-FSV-1750-1913-0,018	1750	1780	1913	5
2000	R25-25A1-FSV-2150-2313-0,018	2150	2180	2313	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 32, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	5
Kąt wzniosu	2,79°
Średnica koła podziałowego [mm]	32,6
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175
Obiegi	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	18860
Nośność statyczna Co [N]	56660
Moment obrotowy [Nm]	12 ~ 36
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
150	R32-5B2-OFST-280-460-0,018	280	300	460	5
250	R32-5B2-OFST-380-560-0,018	380	400	560	5
350	R32-5B2-OFST-480-660-0,018	480	500	660	5
450	R32-5B2-OFST-580-760-0,018	580	600	760	5
550	R32-5B2-OFST-680-929-0,018	680	700	929	5
650	R32-5B2-OFST-780-1029-0,018	780	800	1029	5
850	R32-5B2-OFST-980-1229-0,018	980	1000	1229	5
1050	R32-5B2-OFST-1180-1429-0,018	1180	1200	1429	5
1350	R32-5B2-OFST-1480-1729-0,018	1480	1500	1729	5

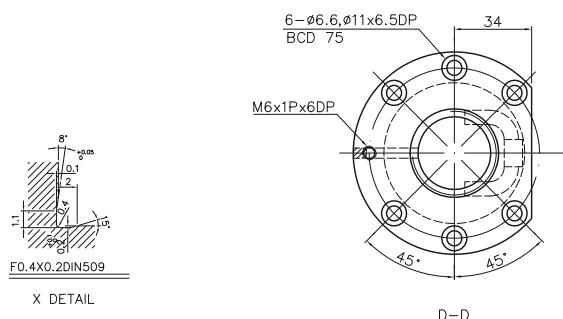
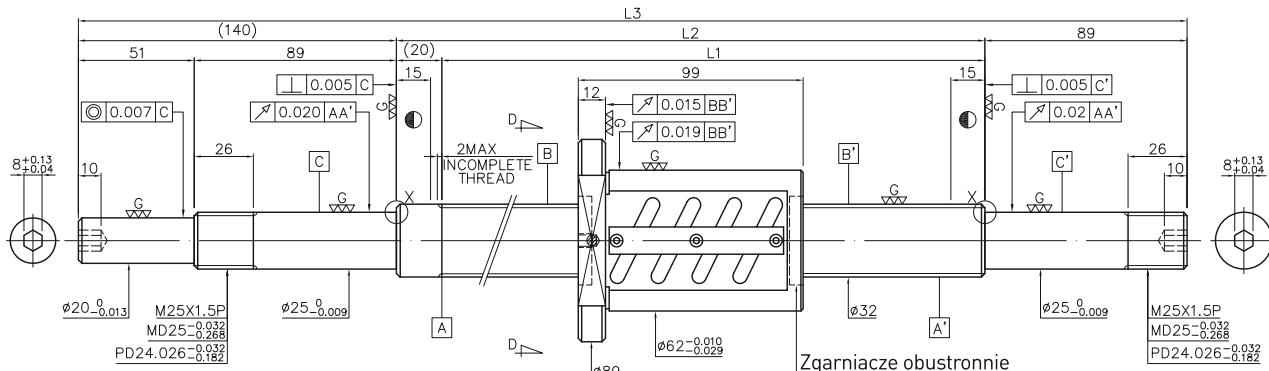
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Wymiary

Typ OFSW

(średnica 32, skok gwintu 6)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-toczniego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	6
Kąt wzniosu	3,33°
Średnica koła podziałowego [mm]	32,8
Średnica kulki [mm]	Ø3,175
Obieg	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	25560
Nośność statyczna Co [N]	70190
Moment obrotowy [Nm]	23,2 ~ 48,2
Kulki rozdzielające	-

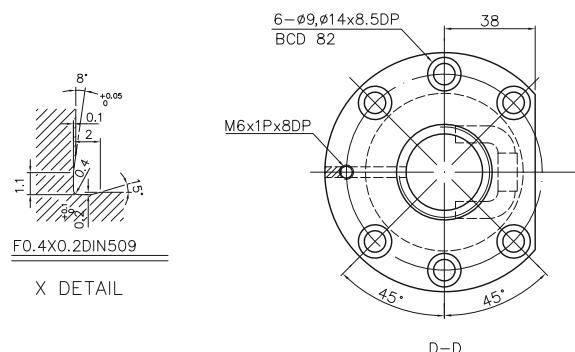
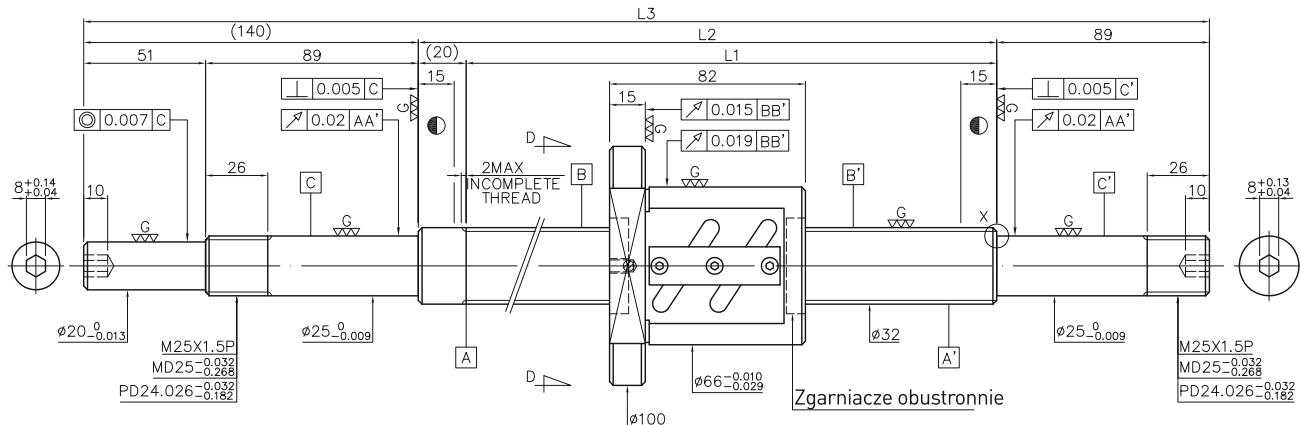
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
250	R32-6B2-OFSW-380-560-0,018	380	400	560	5
450	R32-6B2-OFSW-580-760-0,018	580	600	760	5
650	R32-6B2-OFSW-780-1029-0,018	780	800	1029	5
850	R32-6B2-OFSW-980-1229-0,018	980	1000	1229	5
1050	R32-6B2-OFSW-1180-1429-0,018	1180	1200	1429	5
1350	R32-6B2-OFSW-1480-1729-0,018	1480	1500	1729	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 32, skok gwintu 8)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	8
Kąt wzniosu	4,41°
Średnica koła podziałowego [mm]	33
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763
Obiegi	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	26500
Nośność statyczna Co [N]	55990
Moment obrotowy [Nm]	12,6 ~ 50,6
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
250	R32-8B1-OFST-380-560-0,018	380	400	560	5
450	R32-8B1-OFST-580-760-0,018	580	600	760	5
650	R32-8B1-OFST-780-1029-0,018	780	800	1029	5
850	R32-8B1-OFST-980-1229-0,018	980	1000	1229	5
1350	R32-8B1-OFST-1480-1729-0,018	1480	1500	1729	5

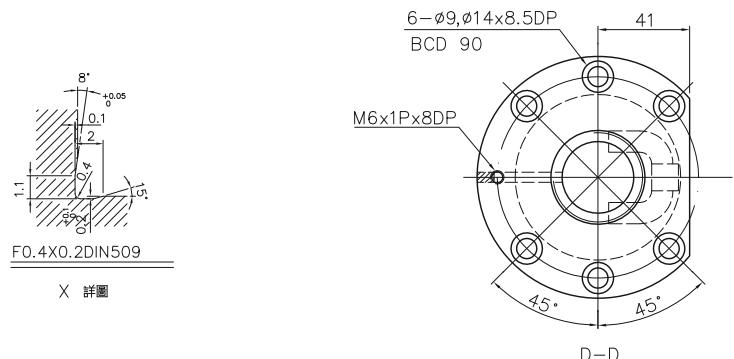
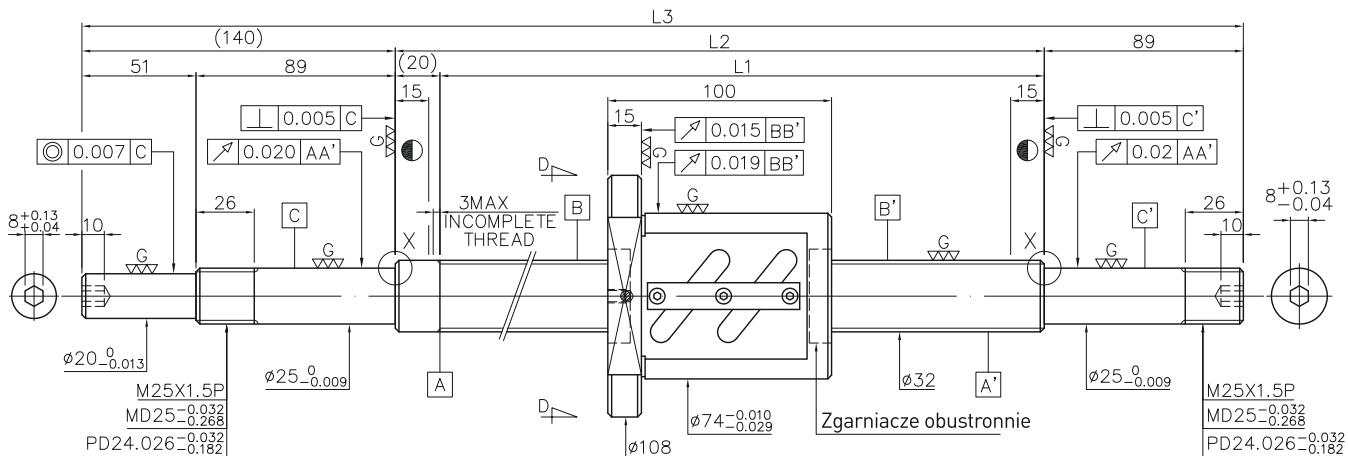
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW

(średnica 32, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

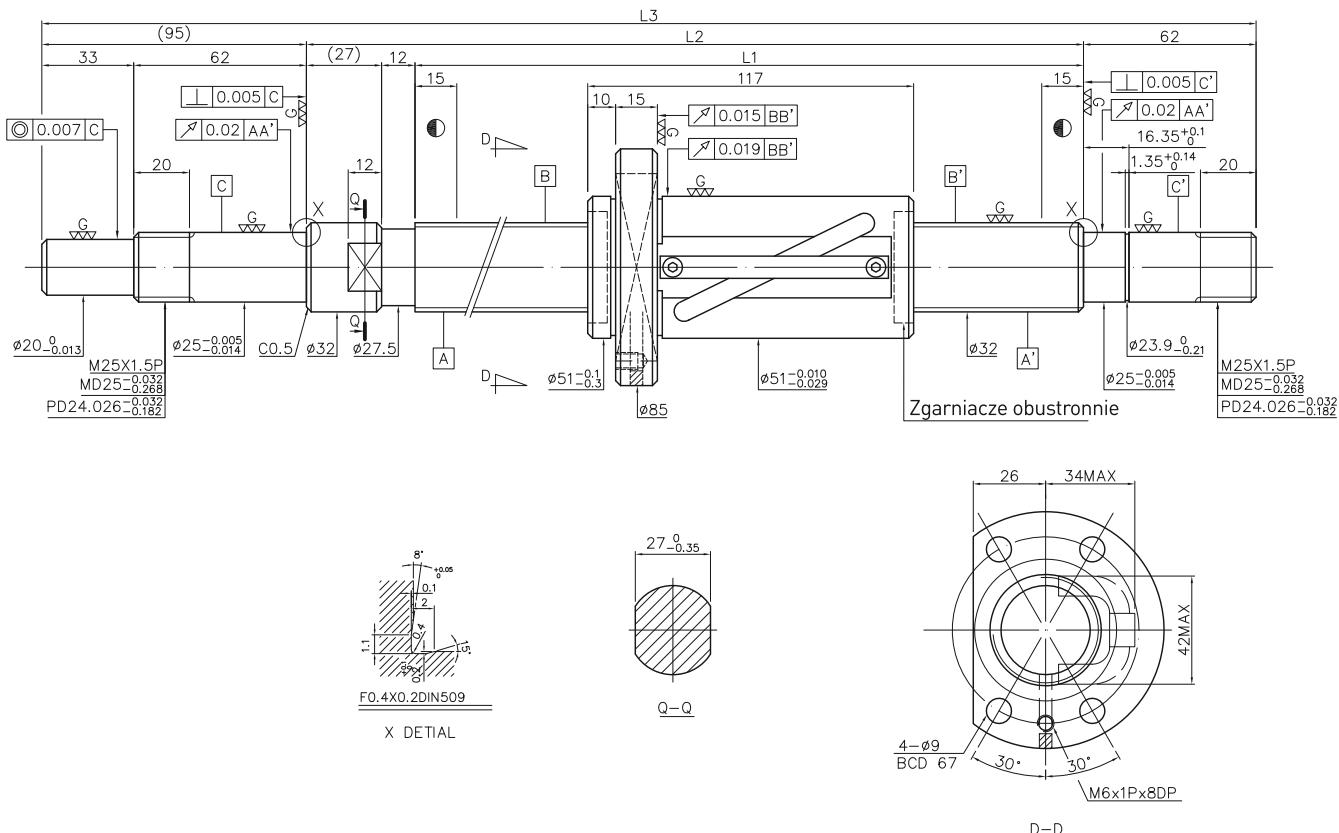
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	5,44°
Średnica koła podziałowego [mm]	33,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obieg	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	26500
Nośność statyczna Co [N]	55990
Moment obrotowy [Nm]	35,8 ~ 74,4
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
250	R32-10B1-OFSW-380-560-0,018	380	400	560	5
350	R32-10B1-OFSW-480-660-0,018	480	500	660	5
450	R32-10B1-OFSW-580-760-0,018	580	600	760	5
550	R32-10B1-OFSW-680-929-0,018	680	700	929	5
650	R32-10B1-OFSW-780-1029-0,018	780	800	1029	5
850	R32-10B1-OFSW-980-1229-0,018	980	1000	1229	5
1050	R32-10B1-OFSW-1180-1429-0,018	1180	1200	1429	5
1350	R32-10B1-OFSW-1480-1729-0,018	1480	1500	1729	5
1650	R32-10B1-OFSW-1780-2029-0,018	1780	1800	2029	5

Jednostka: mm

Typ FSV

(średnica 32, skok gwintu 25)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	25	
Kąt wzniosu	13,65°	
Średnica koła podziałowego [mm]	33	
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763	
Obieg	2,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	11400	18090
Nośność statyczna Co [N]	21130	42260
Moment obrotowy [Nm]	6,9 ~ 32,1	-8
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze-

mieszczenia

Oznaczenie HIWIN

	L1	L2	L3	Klasa dokładności	
1000	R32-25B1-FSV-1180-1376-0,018	1180	1219	1376	5
1500	R32-25B1-FSV-1680-1876-0,018	1680	1719	1876	5
2000	R32-25B1-FSV-2180-2376-0,018	2180	2219	2376	5
2600	R32-25B1-FSV-2780-2976-0,018	2780	2819	2976	5

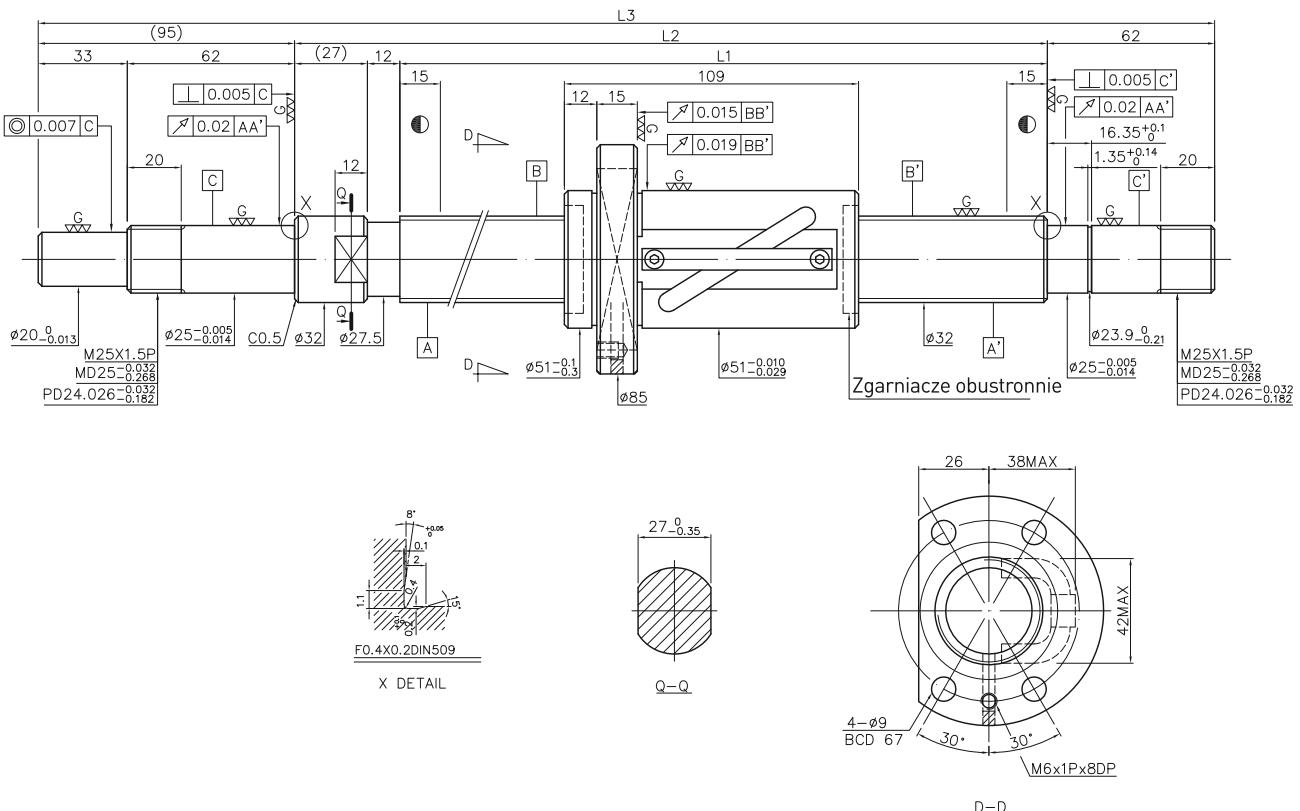
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-tożne

Szlifowane precyzyjnie

Typ FSV

(średnica 32, skok gwintu 32)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tożnego

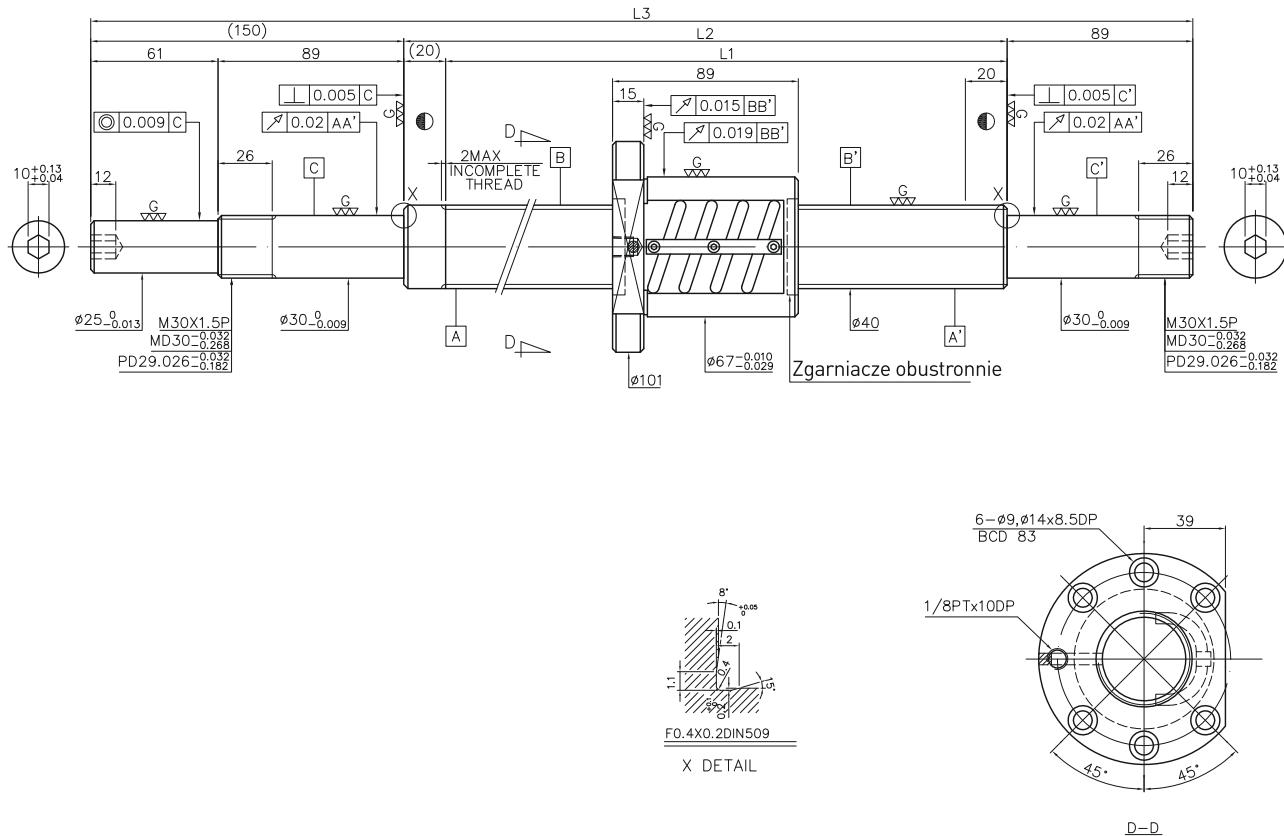
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny	
Skok gwintu [mm]	32	
Kąt wzniosu	17,15°	
Średnica koła podziałowego [mm]	33	
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763	
Obieg	1,5x1	
Luz osiowy [mm]	0	0,005 MAX
Nośność dynamiczna C [N]	7260	11530
Nośność statyczna Co [N]	12530	25040
Moment obrotowy [Nm]	7 ~ 32,1	-8
Kulki rozdzielające	Tak	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
1000	R32-32A1-FSV-1180-1376-0,018	1180	1219	1376	5
1500	R32-32A1-FSV-1680-1876-0,018	1680	1719	1876	5
2000	R32-32A1-FSV-2180-2376-0,018	2180	2219	2376	5
2600	R32-32A1-FSV-2780-2976-0,018	2780	2819	2976	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 5)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	5
Kąt wzniosu	2,24°
Średnica koła podziałowego [mm]	40,6
Średnica kulki [mm]	Ø 3,175
Obiegi	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	20700
Nośność statyczna Co [N]	71340
Moment obrotowy [Nm]	18,1 ~ 42,1
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
250	R40-5B2-0FSW-380-572-0,018	380	400	572	5
450	R40-5B2-0FSW-580-772-0,018	580	600	772	5
650	R40-5B2-0FSW-780-1039-0,018	780	800	1039	5
850	R40-5B2-0FSW-980-1239-0,018	980	1000	1239	5
1050	R40-5B2-0FSW-1180-1439-0,018	1180	1200	1439	5
1450	R40-5B2-0FSW-1580-1839-0,018	1580	1600	1839	5

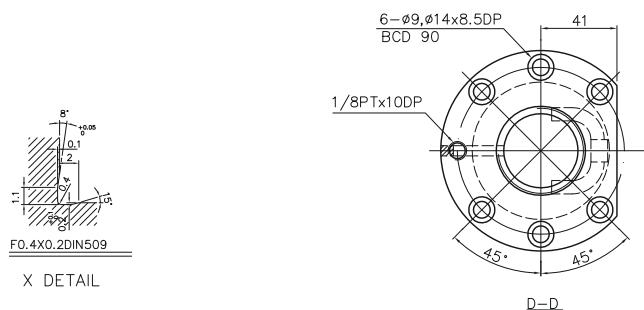
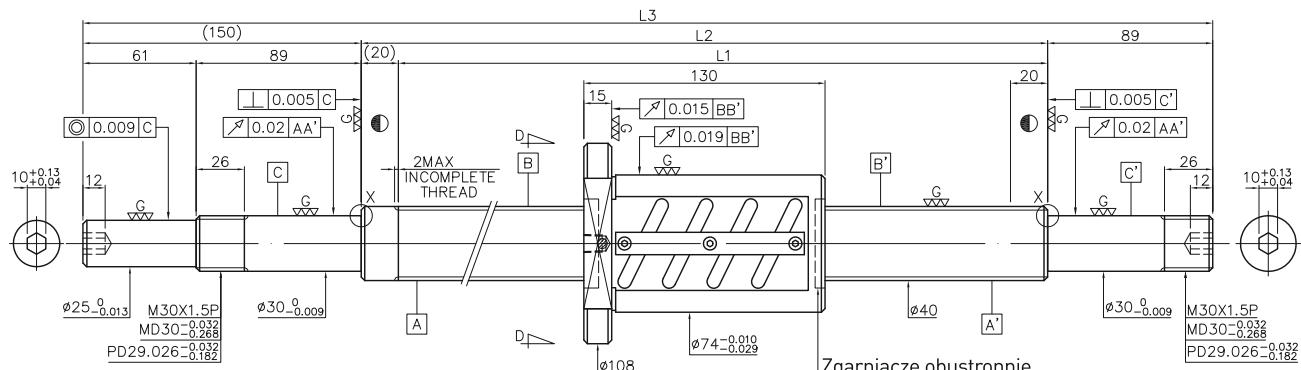
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 8)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	8
Kąt wzniosu	3,55°
Średnica koła podziałowego [mm]	41
Średnica kulki [mm]	Ø 4,763
Obieg	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	36340
Nośność statyczna Co [N]	106030
Moment obrotowy [Nm]	42,4~88,2
Kulki rozdzielające	-

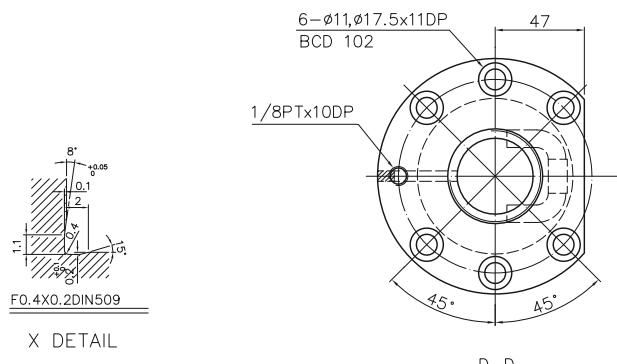
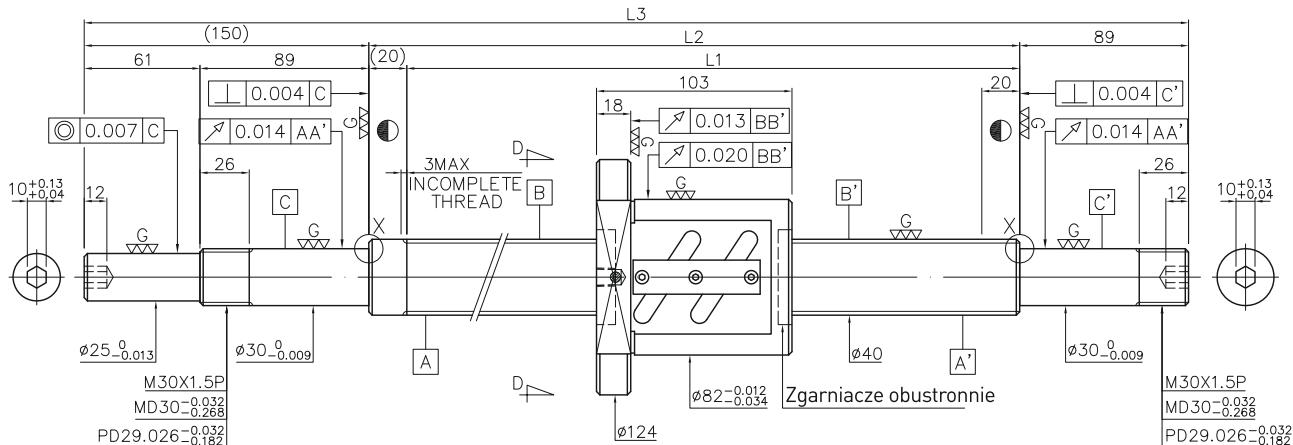
Droga prze- mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
200	R40-8B2-OFSW-380-572-0,018	380	400	572	5
400	R40-8B2-OFSW-580-772-0,018	580	600	772	5
600	R40-8B2-OFSW-780-1039-0,018	780	800	1039	5
800	R40-8B2-OFSW-980-1239-0,018	980	1000	1239	5
1000	R40-8B2-OFSW-1180-1439-0,018	1180	1200	1439	5
1400	R40-8B2-OFSW-1580-1839-0,018	1580	1600	1839	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	4,4°
Średnica koła podziałowego [mm]	41,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obiegi	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	29580
Nośność statyczna Co [N]	70690
Moment obrotowy [Nm]	45,7 ~ 84,9
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
350	R40-10B1-OFST-480-672-0,018	480	500	672	5
450	R40-10B1-OFST-580-772-0,018	580	600	772	5
550	R40-10B1-OFST-680-872-0,018	680	700	872	5
650	R40-10B1-OFST-780-1039-0,018	780	800	1039	5
850	R40-10B1-OFST-980-1239-0,018	980	1000	1239	5
1050	R40-10B1-OFST-1180-1439-0,018	1180	1200	1439	5
1250	R40-10B1-OFST-1380-1639-0,018	1380	1400	1639	5
1450	R40-10B1-OFST-1580-1839-0,018	1580	1600	1839	5
1650	R40-10B1-OFST-1780-2039-0,018	1780	1800	2039	5
2250	R40-10B1-OFST-2380-2639-0,018	2380	2400	2639	5

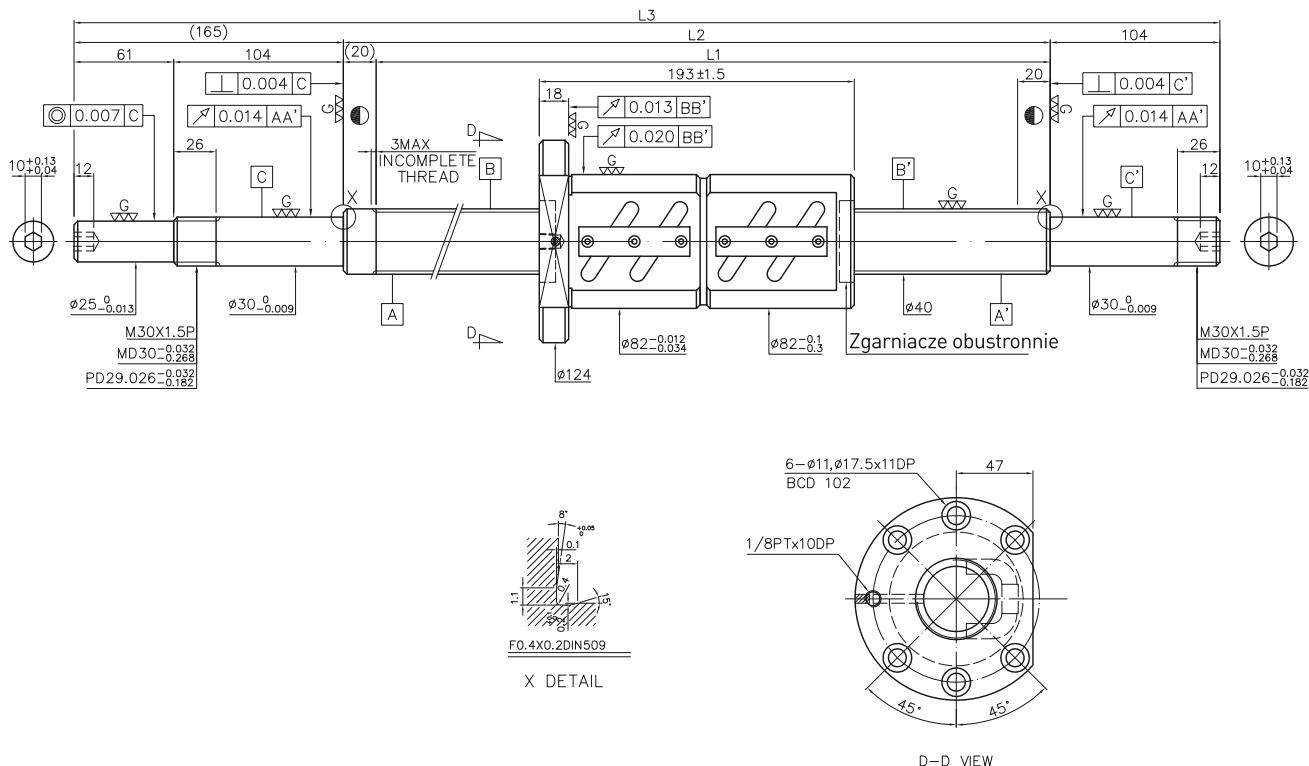
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

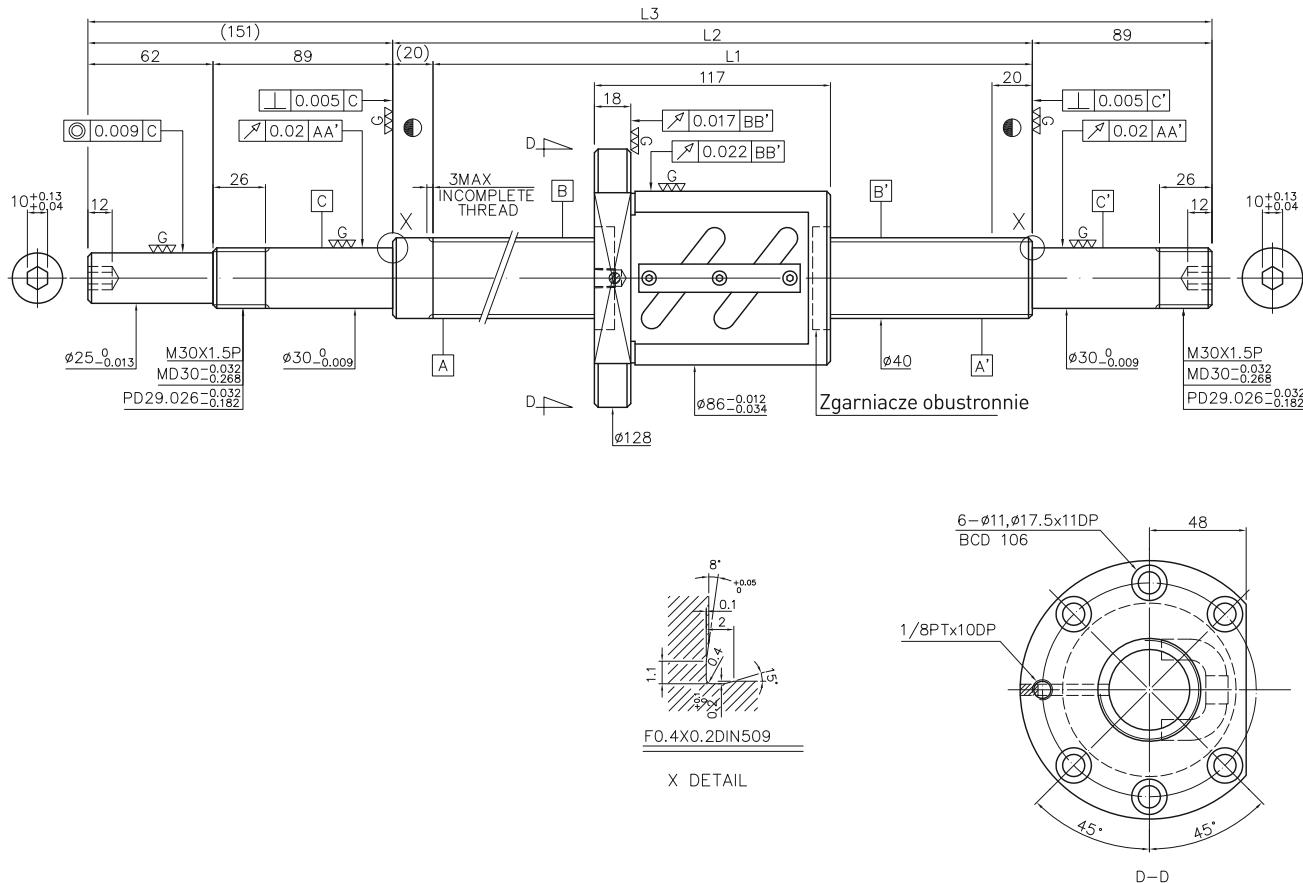
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	4,4°
Średnica koła podziałowego [mm]	41,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obieg	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	53690
Nośność statyczna Co [N]	141380
Moment obrotowy [Nm]	82,6 ~ 137,8
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
250	R40-10B2-FDW-480-687-0,018	480	500	687	5
350	R40-10B2-FDW-580-787-0,018	580	600	787	5
450	R40-10B2-FDW-680-887-0,018	680	700	887	5
550	R40-10B2-FDW-780-1069-0,018	780	800	1069	5
750	R40-10B2-FDW-980-1269-0,018	980	1000	1269	5
950	R40-10B2-FDW-1180-1469-0,018	1180	1200	1469	5
1150	R40-10B2-FDW-1380-1669-0,018	1380	1400	1669	5
1350	R40-10B2-FDW-1580-1869-0,018	1580	1600	1869	5
1550	R40-10B2-FDW-1780-2069-0,018	1780	1800	2069	5
2150	R40-10B2-FDW-2380-2669-0,018	2380	2400	2669	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 12)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	12
Kąt wzniosu	5,25°
Średnica koła podziałowego [mm]	41,6
Średnica kulki [mm]	Ø 7,144
Obiegi	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	34250
Nośność statyczna Co [N]	78370
Moment obrotowy [Nm]	59,3 ~ 110,1
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

		L1	L2	L3	Klasa dokładności
500	R40-12B1-OFSW-680-939-0,018	680	700	939	5
800	R40-12B1-OFSW-980-1239-0,018	980	1000	1239	5
1200	R40-12B1-OFSW-1380-1639-0,018	1380	1400	1639	5
1600	R40-12B1-OFSW-1780-2039-0,018	1780	1800	2039	5
2300	R40-12B1-OFSW-2480-2739-0,018	2480	2500	2739	5

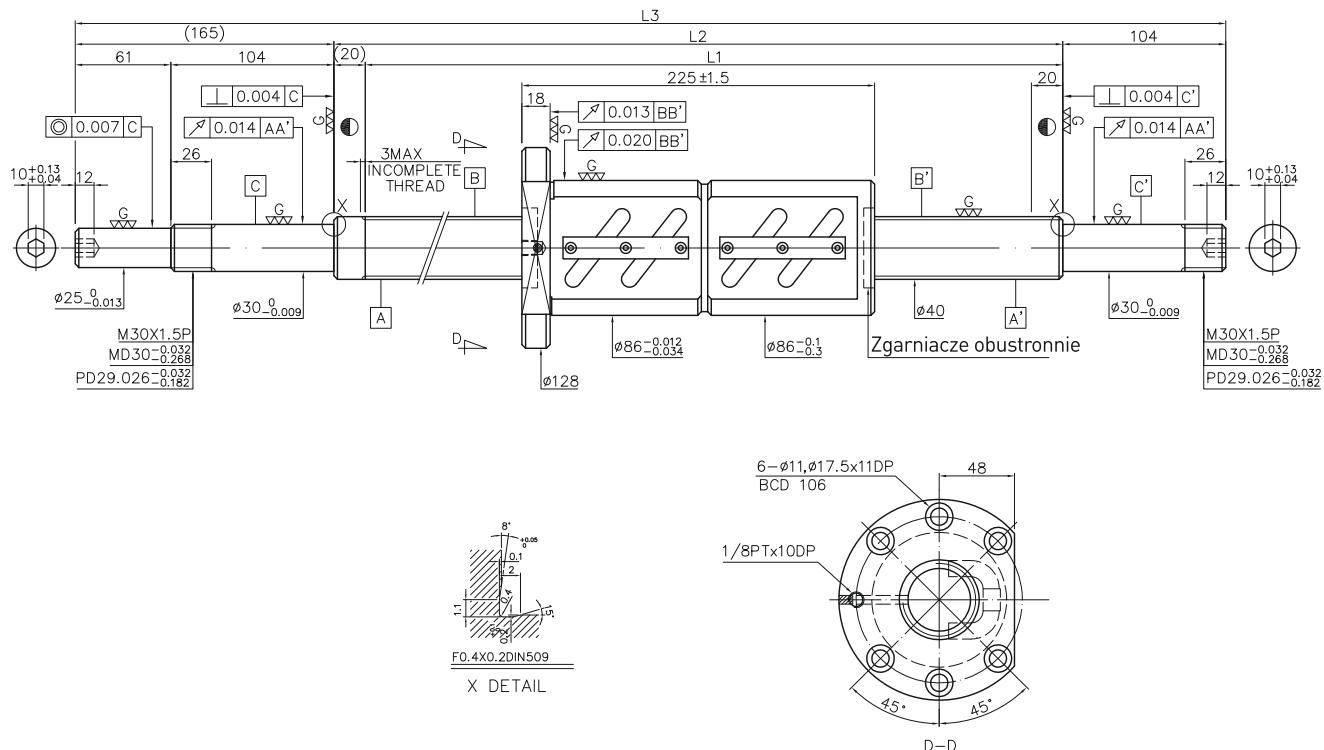
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW

(średnica 40, skok gwintu 12)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-toczego

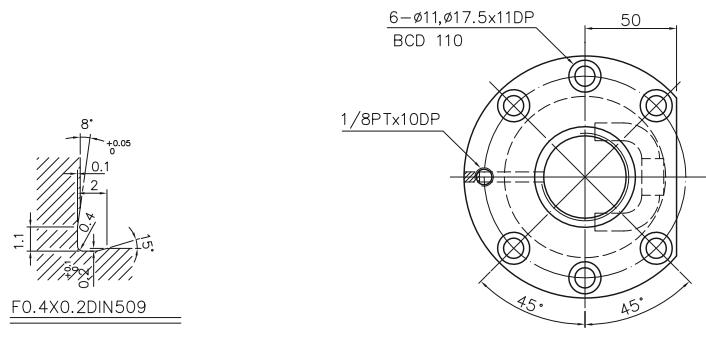
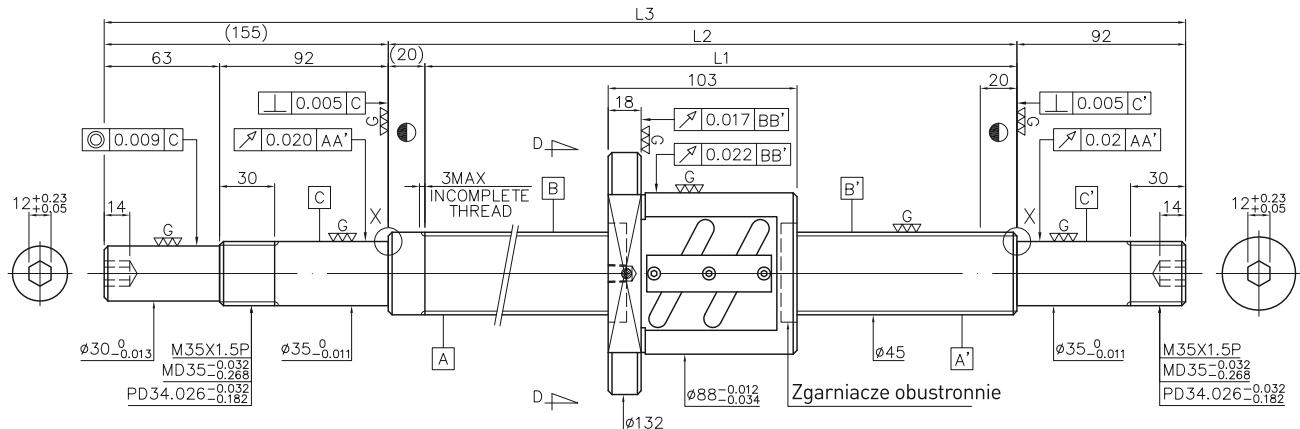
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	12
Kąt wzniosu	5,25°
Średnica koła podziałowego [mm]	41,6
Średnica kulki [mm]	Ø 7,144
Obieg	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	62160
Nośność statyczna Co [N]	156140
Moment obrotowy [Nm]	97,9 ~ 181,7
Kulki rozdzielające	-

Droga przemieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
400	R40-12B2-FDW-680-969-0,018	680	700	969	5
700	R40-12B2-FDW-980-1269-0,018	980	1000	1269	5
1100	R40-12B2-FDW-1380-1669-0,018	1380	1400	1669	5
1500	R40-12B2-FDW-1780-2069-0,018	1780	1800	2069	5
2200	R40-12B2-FDW-2480-2769-0,018	2480	2500	2769	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 45, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	3,92°
Średnica koła podziałowego [mm]	46,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obiegi	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	31150
Nośność statyczna Co [N]	79520
Moment obrotowy [Nm]	45,8 ~ 95
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
550	R45-10B1-OFSW-680-947-0,018	680	700	947	5
850	R45-10B1-OFSW-980-1247-0,018	980	1000	1247	5
1250	R45-10B1-OFSW-1380-1647-0,018	1380	1400	1647	5
1650	R45-10B1-OFSW-1780-2047-0,018	1780	1800	2047	5
2350	R45-10B1-OFSW-2480-2747-0,018	2480	2500	2747	5

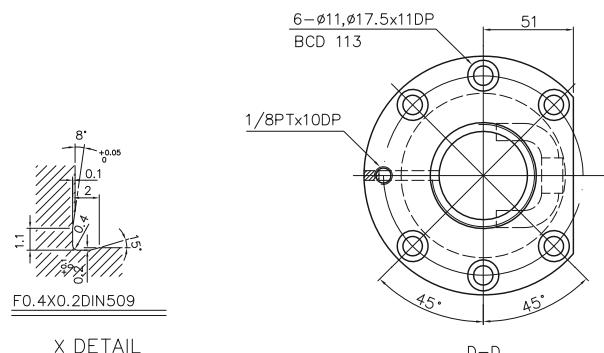
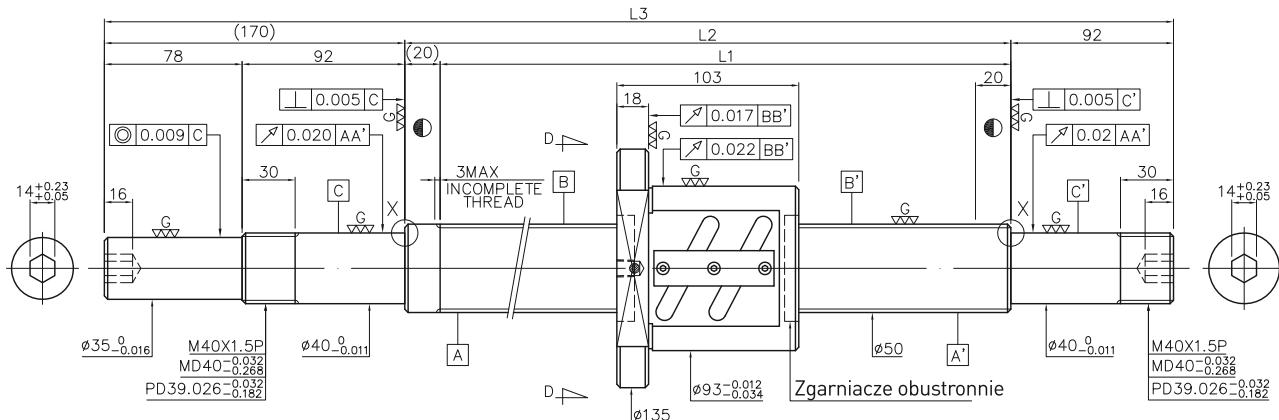
Jednostka: mm

Mechanizmy śrubowo-toczne

Szlifowane precyzyjnie

Typ OFSW

(średnica 50, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-tocznego

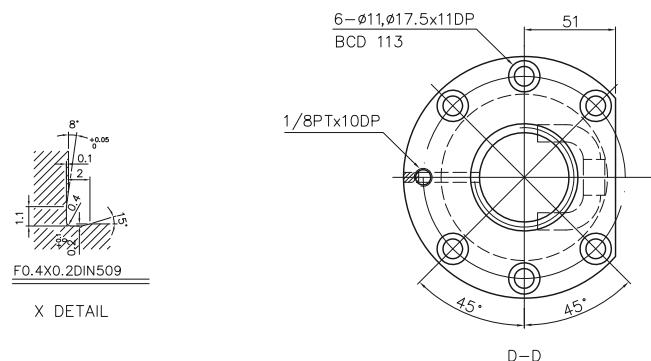
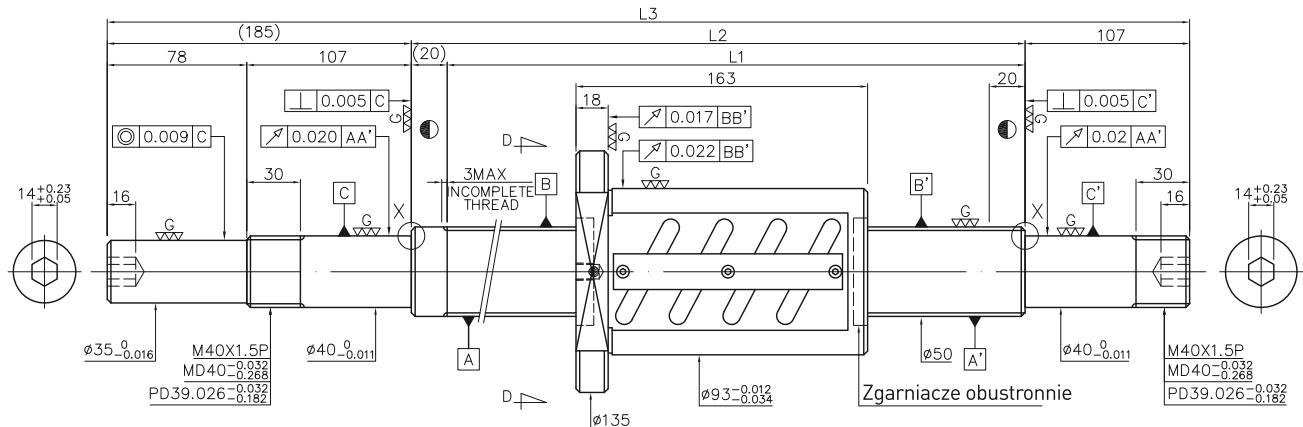
Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	3,54°
Średnica koła podziałowego [mm]	51,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obieg	2,5x1
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	32630
Nośność statyczna Co [N]	88350
Moment obrotowy [Nm]	48,4 ~ 112,8
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
450	R50-10B1-OFSW-580-862-0,018	580	600	862	5
650	R50-10B1-OFSW-780-1062-0,018	780	800	1062	5
850	R50-10B1-OFSW-980-1262-0,018	980	1000	1262	5
1050	R50-10B1-OFSW-1180-1462-0,018	1180	1200	1462	5
1350	R50-10B1-OFSW-1480-1762-0,018	1480	1500	1762	5
1850	R50-10B1-OFSW-1980-2262-0,018	1980	2000	2262	5
2450	R50-10B1-OFSW-2580-2862-0,018	2580	2600	2862	5

Jednostka: mm

Typ OFSW

(średnica 50, skok gwintu 10)



Parametry techniczne mechanizmu śrubowo-łoczennego

Kierunek gwintu	Gwint prawoskrętny
Skok gwintu [mm]	10
Kąt wzniosu	3,54°
Średnica koła podziałowego [mm]	51,4
Średnica kulki [mm]	Ø 6,35
Obiegi	2,5x2
Luz osiowy [mm]	0
Nośność dynamiczna C [N]	59230
Nośność statyczna Co [N]	176700
Moment obrotowy [Nm]	104,8 ~ 174,8
Kulki rozdzielające	-

Droga prze-mieszczenia Oznaczenie HIWIN

Droga prze-mieszczenia	Oznaczenie HIWIN	L1	L2	L3	Klasa dokładności
350	R50-10B2-OFST-580-892-0,018	580	600	892	5
550	R50-10B2-OFST-780-1092-0,018	780	800	1092	5
750	R50-10B2-OFST-980-1292-0,018	980	1000	1292	5
950	R50-10B2-OFST-1180-1492-0,018	1180	1200	1492	5
1250	R50-10B2-OFST-1480-1792-0,018	1480	1500	1792	5
1750	R50-10B2-OFST-1980-2292-0,018	1980	2000	2292	5
2350	R50-10B2-OFST-2580-2892-0,018	2580	2600	2892	5

Jednostka: mm